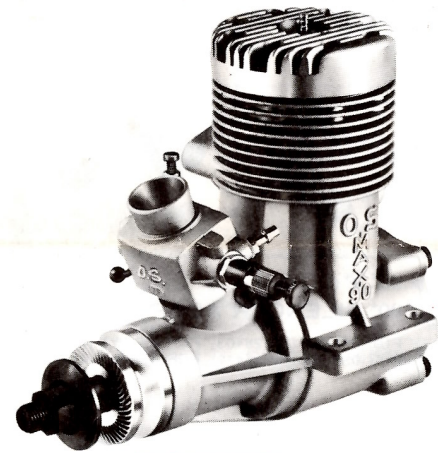


model point
 MODELLISMO
 e CARTOLERIA
 MILANO
 di, 50
 Telef. (02)
 Partita IVA 080750

O.S. ENGINES

R/C AIRCRAFT ENGINES▶

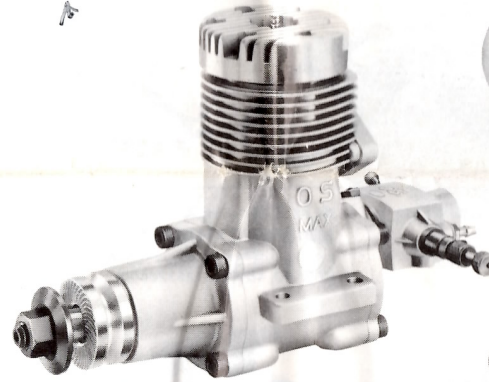
コンテストシリーズ・パターン スケール / CONTEST SERIES FOR R/C AEROBATIC AND SCALE



MAX-90FSR

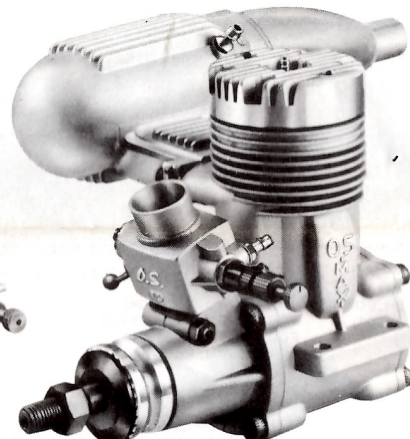
15cc 大型スケール
1/4 SCALE

NEW



MAX-65VR-DF ABC

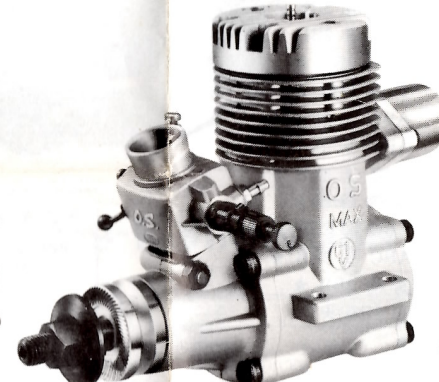
ダクトファン専用
DUCTED-FAN



MAX-61FSR ABC

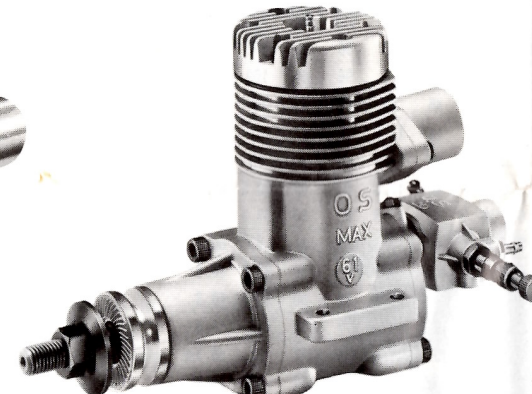
MAX-61FSR

10cc FAI CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST



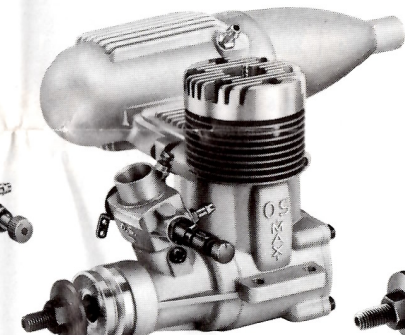
MAX-61VF ABC

10cc FAI CLASS
後方排気 REAR EXHAUST

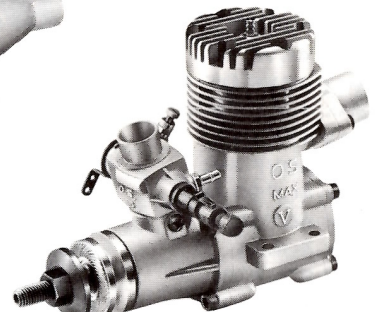


MAX-61VR ABC

10cc FAI CLASS
後方排気 REAR EXHAUST



MAX-50FSR



MAX-46VF ABC

7.5cc CLASS
後方排気 REAR EXHAUST

R/C AIRCRAFT ENGINES▶

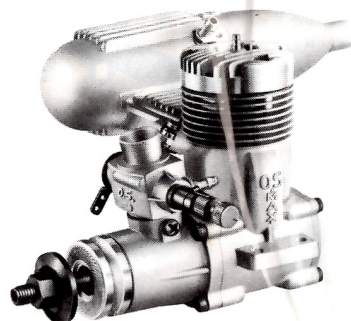
スポーツシリーズ・スタント スケール トレーナー / SPORT SERIES FOR STUNT SCALE AND TRAINER

NEW



MAX-46VR-DF ABC

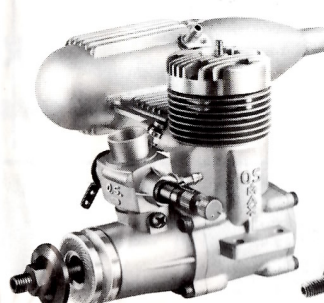
ダクトファン専用
DUCTED-FAN



MAX-45FSR ABC

MAX-45FSR

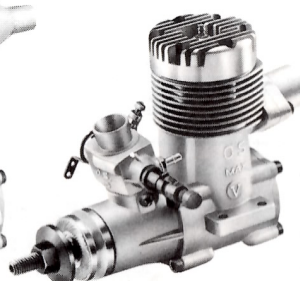
7.5cc CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST



MAX-40FSR ABC

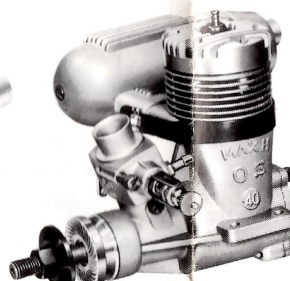
MAX-40FSR

6.5cc CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST

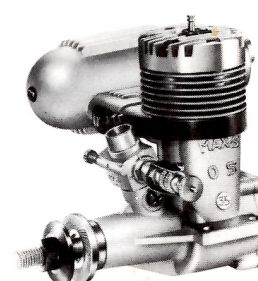


MAX-40VF ABC

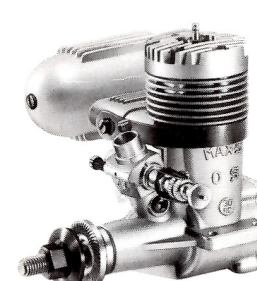
6.5cc CLASS
後方排気 REAR EXHAUST



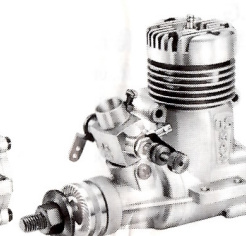
MAX-40R/C



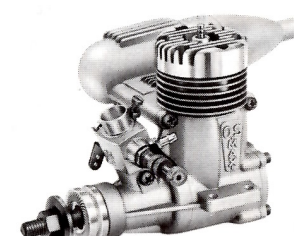
MAX-S35R/C



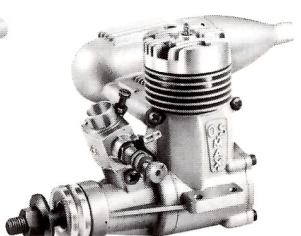
MAX-S30R/C



MAX-28F

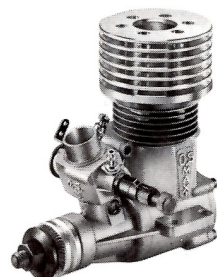


MAX-25F ABC



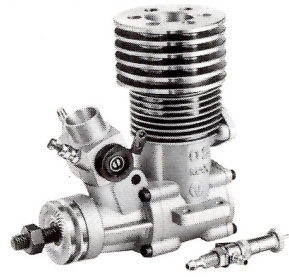
MAX-25FSR

R/C CAR ENGINES▶



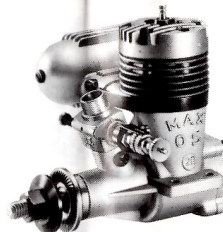
MAX-21FSR-C ABC

1/8レーシングカー・バギー
1/8 RACE CAR & BUGGY



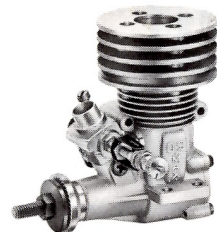
MAX-21VF-C ABC

1/8レーシングカー・バギー
1/8 RACE CAR & BUGGY



MAX-20R/C

バギー
BUGGY



MAX-10FSR-C

1/8レーシングカー・バギー
1/8 RACE CAR & BUGGY

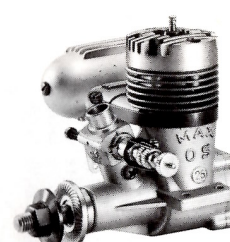
R/C AIRCRAFT ENGINES▶

NEW

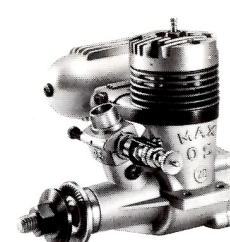


MAX-25VF ABC

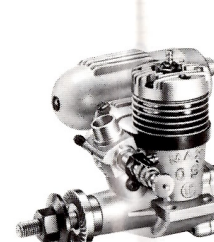
ダクトファン専用 DUCTED-FAN



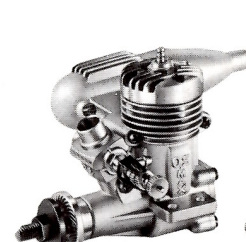
MAX-25R/C



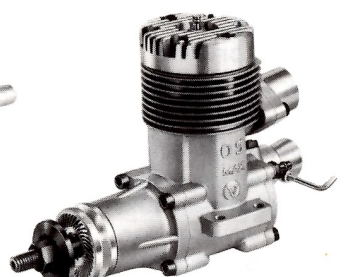
MAX-20R/C



MAX-15R/C



MAX-10FSR

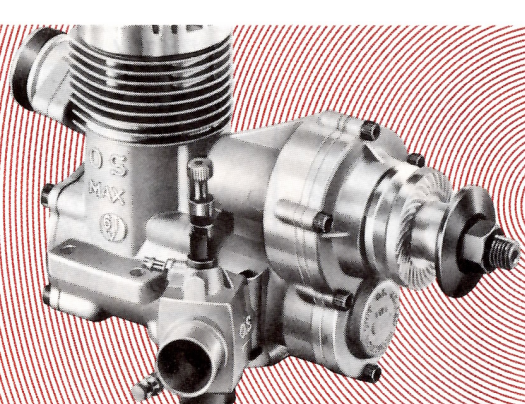


MAX-40VR-P ABC

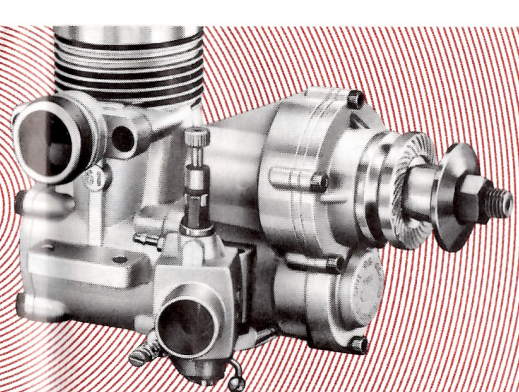
パイロンレース専用
F1 & FAI CLASS PYLON RACING

PROPELLER REDUCTION GEAR SYSTEM ENGINES▼

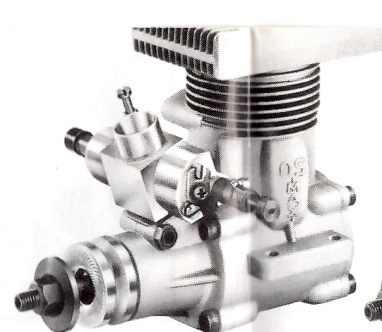
HELICOPTER ENGINES▶



MAX-61VF ABC GS A-1

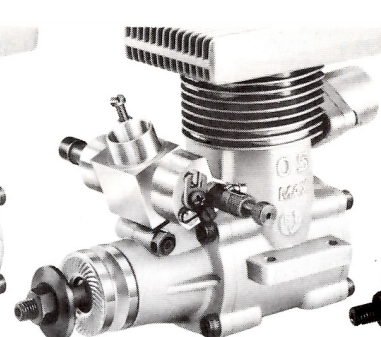


MAX-61FSR GS A-2



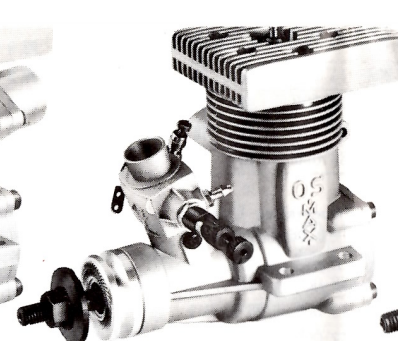
MAX-61FSR-H

10cc CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST



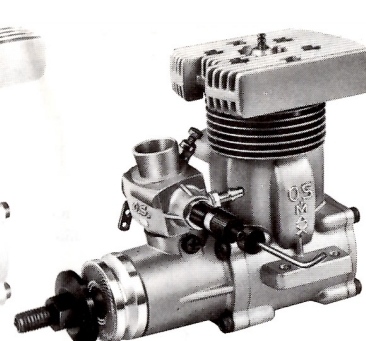
MAX-61VF-H

10cc CLASS
後方排気 REAR EXHAUST



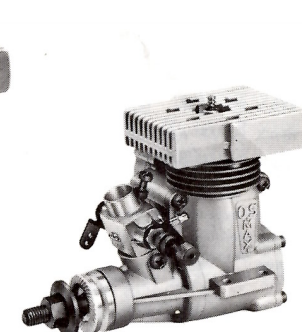
MAX-50FSR-H

中型ヘリコプター用
MEDIUM SIZE
HELICOPTER



MAX-45FSR-H

中型ヘリコプター用
MEDIUM SIZE
HELICOPTER



MAX-28F-H

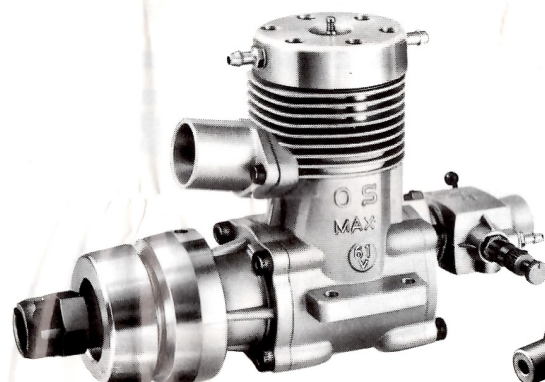
MARINE ENGINES▶

レーシング シリーズ / RACING SERIES

スポーツ シリーズ / SPORT SERIES

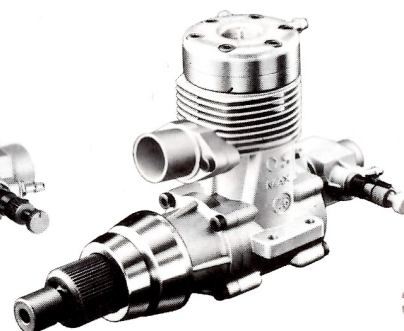


MAX-90RSR-M ABC
15cc CLASS



MAX-65VR-M ABC
65cu.in. CLASS

MAX-61VR-M ABC
10cc CLASS

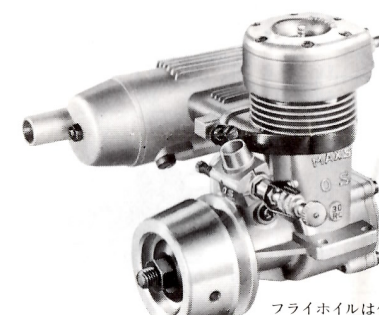


MAX-46VR-M ABC
7.5cc CLASS

MAX-40VR-M ABC
6.5cc CLASS

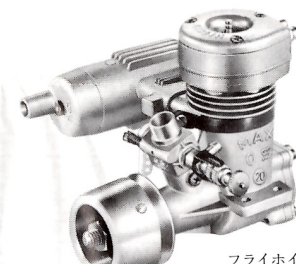


MAX-21FSR-M ABC
3.5cc CLASS



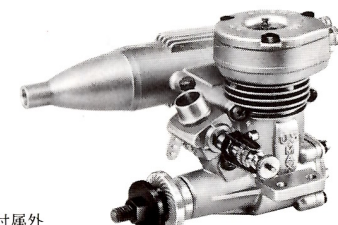
MAX-S30R/C-M

フライホイールは付属外



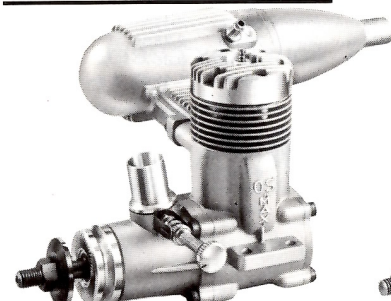
MAX-20R/C-M

フライホイールは付属外

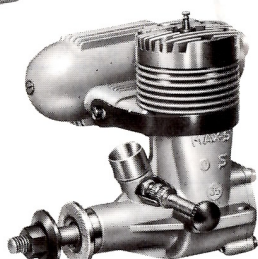


MAX-10FSR-M

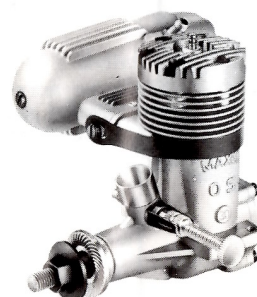
C/L ENGINES▶



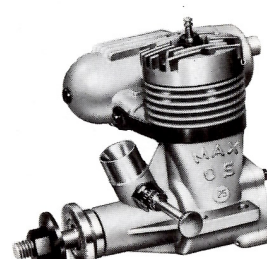
MAX-40FSR-S
FAI F2B コンテスト
F2B CONTEST



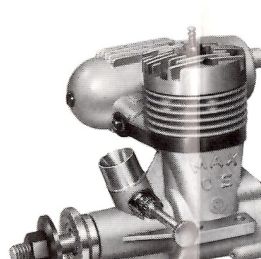
MAX-S35
C/L STUNT



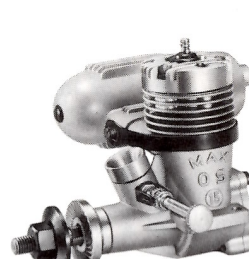
MAX-S30
5cc CLASS STUNT



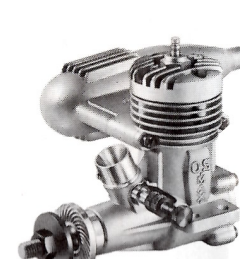
MAX-25



MAX-20

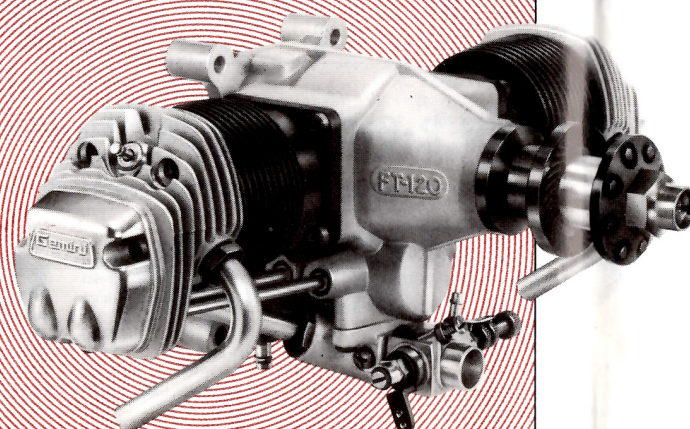


MAX-15



MAX-10FSR-S

4STROKE CYCLE ENGINES▶



FT-120 Gemini

OHV 水平対向2気筒
OHV FLAT TWIN



NEW

FS-75

FS-60

OHV 10cc CLASS
スポーツ・スケール用
SCALE & SPORT
AIRCRAFT



FS-60-M

スケールボート用
SCALE & SPORT BOAT



FS-40

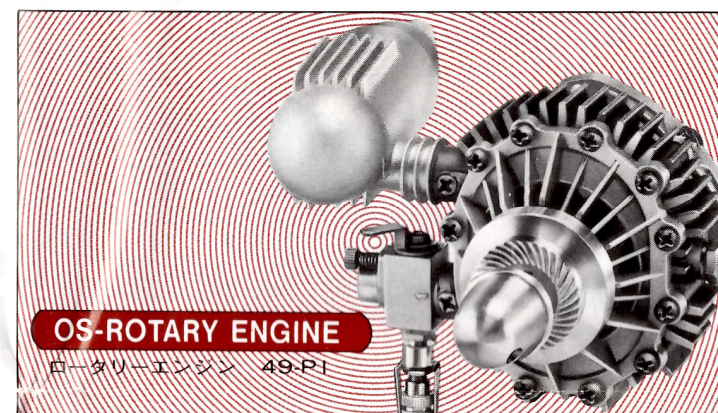
OHV 6.5cc CLASS
スポーツ・スケール用
SCALE & SPORT
AIRCRAFT



FS-40-M

スケールボート用
SCALE & SPORT BOAT

WANKEL ROTARY ENGINE▼



OS-ROTARY ENGINE

ロータリーエンジン 49-PJ

O. S. エンジン

小川精機株式会社 **O.S. ENGINES MFG.CO.,LTD.**

〒546 大阪市東住吉区今川3丁目6番15号
電話 (06) 702-0225 番代

6-15 3-chome Imagawa Higashisumiyoshi-ku
Osaka. 546, Japan. TEL. Osaka (06) 702-0225

O.S.エンジン一覧表

ENGINE SPECIFICATIONS

名 Items	行程体積 Disp. (cc)	ボア Bore (mm)	ストローク Stroke (mm)	出力 Output (PS or BHP/r.p.m.)	実用回転数 Practical Range (r.p.m.)	取付寸法 Mounting Dimensions (mm)							重量 Weight (g)	備考 Features (see key below)
特殊エンジン	FOUR STROKE & WANKEL ENGINES					A	B	C	D	E	F	S		
FT-120	9.95×2	24.0	22.0	1.2 / 10,000	2,000~10,000							UNF $\frac{1}{4}$ -24	980	4 サイクル 水平対向2気筒 5BB ④ 4 STROKE CYCLE, FLAT TWIN
FS-75	12.44	25.8	23.8		2,000~10,000	52	25	124	60	114	66	〃	582	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ⑤ 5BB
FS-60	9.95	24.0	22.0	0.6 / 10,000	2,000~10,000	52	25	124	60	114	66	〃	560	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ⑥ 5BB
FS-60-M	9.95	24.0	22.0	0.6 / 10,000	2,000~10,000	52	25	137	60	114	79	〃	850	4 サイクル 4 STROKE CYCLE WATER COOLED
FS-40	6.49	21.2	18.4	0.5 / 10,000	2,000~10,000	42	17.5	92	49	100	56.8	UNF $\frac{1}{4}$ -28	330	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ⑦ 4BB
FS-40-M	6.49	21.2	18.4	0.5 / 10,000	2,000~10,000	42	17.5	109	49	100	74	〃	530	4 サイクル 4 STROKE CYCLE WATER COOLED
ロータリーエンジン ROTARY ENGINE	4.97			1.27 / 17,000	2,500~18,000							〃	335	ロータリー WANKEL ROTARY 1BB+2NB ★
R/C飛行機用エンジン	R/C AIRCRAFT ENGINES					A	B	C	D	E	F	S		
MAX-90FSR	14.89	27.0	26.0	2.5 / 16,000	2,000~16,000	58	30	106	70.5	112	74	UNF $\frac{1}{4}$ -24	677	⑤ ⑥ 2BB ④
MAX-65VR-DF ABC	10.63	24.8	22.0	2.75 / 22,000	2,000~25,000	52	25	133	61	102	66	〃	560	ABC ⑤ 2BB ④
MAX-61VF ABC	9.95	24.0	22.0	1.8 / 17,000	2,000~17,000	52	25	96	61	101	66	〃	528	ABC ⑤ 2BB ④
MAX-61VR ABC	9.95	24.0	22.0	1.8 / 17,000	2,000~17,000	52	25	133	61	101	66	〃	575	ABC ⑤ 2BB ④
MAX-61FSR ABC	9.95	24.0	22.0	1.8 / 17,000	2,000~17,000	52	25	96	60	100	66	〃	516	ABC ⑥ 2BB ★
MAX-61FSR	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000~16,000	52	25	96	60	100	66	〃	516	⑤ ⑥ 2BB ★
MAX-50FSR	8.27	22.4	21.0	1.45 / 15,000	2,000~16,000	45	21	88	55	92	63	UNF $\frac{1}{4}$ -28	386	⑤ ⑥ 2BB ★
MAX-46VF ABC	7.45	22.0	19.6	1.4 / 16,000	2,000~17,000	44	17.5	85	51	87	60.3	〃	362	ABC ⑤ 2BB ④
MAX-46VR-DF ABC	7.45	22.0	19.6	1.9 / 23,000	2,000~25,000	44	17.5	80	51	88	55	〃	379	ABC ⑤ ④ 2BB ④
MAX-45FSR ABC	7.47	21.8	20.0	1.4 / 16,000	2,000~17,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	〃	315	ABC ⑤ 2BB ★
MAX-45FSR	7.47	21.8	20.0	1.3 / 16,000	2,000~16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	〃	314	⑤ ⑥ 2BB ★
MAX-40VF ABC	6.49	21.2	18.4	1.25 / 16,000	2,000~17,000	44	17.5	85	51	87	60.3	〃	367	ABC ⑤ 2BB ④
MAX-40FSR ABC	6.49	21.2	18.4	1.2 / 16,000	2,000~16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	〃	320	ABC ⑤ 2BB ★
MAX-40FSR	6.49	21.2	18.4	1.15 / 16,000	2,000~16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	〃	320	⑤ ⑥ 2BB ★
MAX-40R/C	6.49	21.2	18.4	1.0 / 15,000	2,000~15,000	40.5	17.5	77	48	83	56.8	〃	274	⑥ 2BB ★
MAX-S35R/C	5.83	20.6	17.5	0.5 / 12,000	2,000~13,000	40.5	17.5	65	47	81	48.3	〃	200	★
MAX-S30R/C	4.86	18.8	17.5	0.45 / 12,000	2,000~13,000	40.5	17.5	65	47	80	48.3	〃	213	★
MAX-28F	4.57	18.5	17.0	0.9 / 16,000	2,500~17,500	38	15	75	45	76	53	〃	271	⑤ 2BB ★
MAX-25F ABC	4.07	18.0	16.0	0.8 / 18,000	2,500~19,000	38	15	75	45	76	53	〃	210	ABC ⑤ 2BB ★
MAX-25FSR	4.07	18.0	16.0	0.7 / 16,000	2,500~17,500	38	15	75	45	75	53	〃	210	⑤ 2BB ★
MAX-25VF ABC	4.07	18.0	16.0	0.85 / 18,000	2,500~19,000	38	15	72	45	75.5	53	〃	230	ABC ⑤ 2BB ④
MAX-25VF-DF ABC	4.07	18.0	16.0	1.1 / 22,000	2,500~26,000	38	15	72	45	75.5	53	〃	227	ABC ⑤ 2BB ④
MAX-25R/C	4.07	18.0	16.0	0.4 / 14,000	2,300~15,000	36	14	61	43	73	43.8	〃	162	★
MAX-20R/C	3.24	16.8	14.6	0.35 / 14,000	2,400~15,000	36	14	61	43	71	43.8	M6	168	★
MAX-15R/C	2.48	15.2	13.7	0.29 / 15,000	2,500~15,000	31.5	14.4	54	38	60	39.3	UNEF12-32	128	★
MAX-10FSR	1.76	13.4	12.4	0.27 / 17,000	2,500~17,000	31.5	11	54	38.4	58	38.3	M5	118	⑤ ★
MAX-40VR-P ABC	6.49	21.2	18.4	1.8 / 23,000	~25,000	44	17.5	80	51	87	55	UNF $\frac{1}{4}$ -28	345	ABC ⑤ ④ 2BB ④
ヘリコプター用エンジン	HELICOPTER ENGINES					A	B	C	D	E	F	S		
MAX-61FSR-H	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000~16,000	52	25	96	60	100	66	〃	565	⑤ ⑥ 2BB ④
MAX-61VF-H	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000~16,000	52	25	96	61	101	66	〃	580	⑤ ⑥ 2BB ④ ④
MAX-50FSR-H	8.27	22.4	21.0	1.45 / 15,000	2,000~16,000	45	21	88	55	92	63	〃	410	⑤ ⑥ 2BB ④
MAX-45FSR-H	7.47	21.8	20.0	1.3 / 16,000	2,000~16,000	42	17.5	85	50	83	60.3	〃	335	⑤ ⑥ 2BB ④
MAX-40FSR	6.49	21.2	18.4	1.15 / 16,000	2,000~16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	〃	320	⑤ ⑥ 2BB ★
MAX-28F-H	4.57	18.5	17.0	0.9 / 16,000	2,000~17,000	38	15	75	45	75.5	53	〃	250	⑤ ⑥ 2BB ④ ★
MAX-25FSR	4.07	18.0	16.0	0.7 / 16,000	2,500~17,500	38	15	75	45	75	53	〃	210	⑤ 2BB ★
コントロールライン用エンジン	C/L ENGINES					A	B	C	D	E	F	S		
MAX-50FSR-S	8.27	22.4	21.0		7,000~13,000	45	21	88	55	92	63	UNF $\frac{1}{4}$ -28	360	⑤ ⑥ 2BB ★
MAX-40FSR-S	6.49	21.2	18.4		7,000~14,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	〃	297	⑤ ⑥ 2BB ★
MAX-S35	5.83	20.6	17.5	0.6 / 12,000	7,000~14,000	40.5	17.5	65	47	81	48.3	〃	188	★
MAX-S30	4.86	18.8	17.5	0.55 / 12,000	7,000~14,000	40.5	17.5	65	47	80	48.3	〃	200	★
MAX-25	4.07	18.0	16.0	0.6 / 16,000	8,000~17,000	36	14	61	43	73	43.8	〃	150	★
MAX-20	3.24	16.8	14.6	0.5 / 16,000	9,000~17,000	36	14	61	43	71	43.8	M6	156	★
MAX-15	2.48	15.2	13.7	0.5 / 18,000	9,000~19,000	31.5	14.4	54	38	60	39.3	UNEF12-32	114	★
MAX-10FSR-S	1.76	13.4	12.4	0.35 / 19,000	8,000~20,000	31.5	11	54	38.4	58	38.3	M5	105	⑤ ★
ボート用エンジン	MARINE ENGINES (WATER COOLED)					A	B	C	D	E	F	S		
MAX-90RSR-M ABC	14.89	27.0	26.0	4.0 / 22,000	2,000~22,000	58	30	150	70.5	112	82	UNF $\frac{1}{4}$ -24	1,060	ABC ⑤ ④ 2BB ④ ④ ボートレース BOAT RACING
MAX-65VR-M ABC	10.63	24.8	22.0	2.75 / 22,000	2,000~25,000	52	25	145	61	101	79	〃	783	ABC ⑤ ④ 2BB ④ 〃
MAX-61VR-M ABC	9.95	24.0	22.0	2.6 / 22,000	2,000~25,000	52	25	145	61	101	79	〃	790	ABC ⑤ ④ 2BB ④ 〃
MAX-46VR-M ABC	7.45	22.0	19.6	1.9 / 23,000	2,000~25,000	44	17.5	116	51	87	60.5	UNF $\frac{1}{4}$ -28	497	ABC ⑤ ④ 2BB ④ 〃
MAX-40VR-M ABC	6.49	21.2	18.4	1.75 / 22,000	2,000~25,000	44	17.5	116	51	87	60.5	〃	502	ABC ⑤ ④ 2BB ④ 〃
MAX-S30R/C-M	4.86	18.8	17.5	0.45 / 12,000	2,000~13,000	40.5	17.5	65	47	85	48.3	〃	237	★
MAX-21FSR-M ABC	3.46	16.6	16.0	1.0 / 24,000	2,500~28,000	38	15	75	45	76	53	〃	228	ABC ⑤ 2BB ボートレース BOAT RACING
MAX-20R/C-M	3.24	16.8	14.6	0.35 / 14,000	2,400~15,000	36	14	61	43	75	43.8	M6	200	★
MAX-10FSR-M	1.76	13.4	12.4	0.27 / 17,000	2,500~17,000	31.5	11	54	38.4	68	38.3	M5	102	⑤ ★
カー用エンジン	R/C CAR ENGINES					A	B	C	D	E	F	S		
MAX-21FSR-C ABC	3.46	16.6	16.0	1.0 / 24,000	2,500~28,000	38	15	75	45	93	53	UNF $\frac{1}{4}$ -28	268	ABC ⑤ 2BB ④ ④ ④ カールレース CAR RACING
MAX-21VF-C ABC	3.46	16.6	16.0	1.1 / 26,000	2,500~30,000	38	15	72	45	89	53	〃	282	ABC ⑤ 2BB ④ ④ ④ 〃
MAX-20R/C	3.24	16.8	14.6	0.35 / 14,000	2,400~15,000	36	14	61	43	71	43.8	M6	168	パギー BUGGY ★
MAX-10FSR/C	1.76	13.4	12.4	0.27 / 17,000	2,500~17,000	31.5	11	54	38.4	58	38.3	M5	148	⑤ ④ ★ カールレース CAR RACING
プロペラ・リダクション・ギヤーシステムエンジン GEAR REDUCTION SYSTEM ENGINES														

アクセサリ／ACCESSORIES

サイレンサー／SILENCER

OS-744 (26625009) FOR 50FSR, 50FSR-H, 61FSR, 90FSR	OS-743 (24925005) FOR 40FSR, 45FSR 45FSR-H	OS-703 (24025002) FOR S30R/C, S30, S35R/C S35, 40R/C	OS-762 (22625019) FOR 21FSR, 25FSR 28F, 28F-H	OS-762C (22625037) FOR 21FSR, 25FSR	OS-762H (22625028) FOR 21FSR, 25FSR	OS-702P (21625002) FOR 15, 15R/C, 20, 20R/C 25, 25R/C
--	--	--	---	--	--	--



OS-761 (21125004) ロータリー用 (41635000)
FOR 10FSR, 10FSR-S FOR WANKEL ROTARY

サイレンサー エクステンションアダプター／SILENCER EXTENSION ADAPTOR

FOR OS-744 (26625337)	FOR OS-743 (24925109)	FOR OS-703 (24025151) FOR OS-702P (21626019)	FOR OS-762 (22625103)	FOR OS-761 (21125108)
--------------------------	--------------------------	---	--------------------------	--------------------------



ミュート／MUTE

FOR OS-703
(24027007)
FOR OS-702P
(21627007)

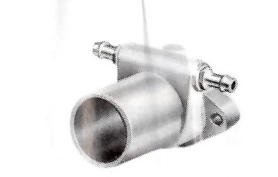


エキゾースト アダプター／EXHAUST ADAPTOR

FOR 90FSR, 90RSR (29025507)	FOR 61VF (27126306) FOR 25VF-DF (22826110) FOR 25VF (22826120) FOR 21VF-C (22826100)	FOR 21FSR-C (22426207)
--------------------------------	---	---------------------------

水冷エキゾースト アダプター
MARINE EXHAUST ADAPTOR

FOR 61VR, 65VR-M (27126400)
FOR 40, 46VR-M (25326600)

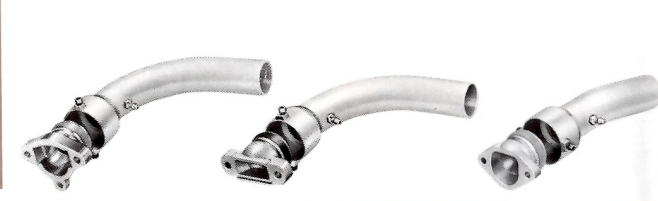
90° アダプター
90° SILENCER ADAPTOR

FOR OS-744 (26625403) FOR OS-762 (22625508)
FOR OS-743 (24925419) FOR OS-761 (21125502)



エキゾースト マニホールド／EXHAUST HEADER PIPE

FOR 90FSR, 90RSR (29026128)	FOR 61FSR, 50FSR (26726103)	FOR 61VF, 61VR (27126202)
--------------------------------	--------------------------------	------------------------------

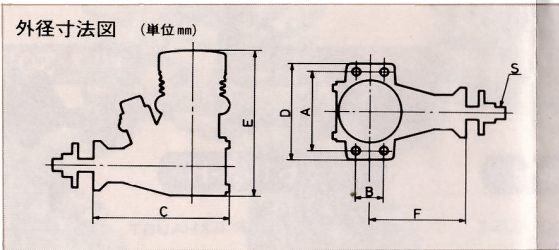
チューンドサイレンサー
TUNED SILENCER

MAX-6IVF ABC GS A-1	9.95	24.0	22.0		52	25	92.5	UNF¼-28	773	㊦ 減速比 / 1.391
MAX-6IFSR GS A-2	9.95	24.0	22.0		52	25	92.5	〃	769	㊦ 減速比 / 1.895
MAX-6IFSR GS B-2	9.95	24.0	22.0		52	25	92.5	〃	769	㊦ 減速比 / 1.895
MAX-6IVF ABC GS C-1	9.95	24.0	22.0		52	25	92.5	〃	773	㊦ 減速比 / 1.391
MAX-6IVR ABC GS R-1	9.95	24.0	22.0		52	25	92.5	〃	810	㊦ 減速比 / 1.391

All dimensions are shown in metric measurement. For conversion of metric to Imperial or U.S. measurements, use following co-efficients. 1mm=0.03937in. 1g=0.0353oz. 1cc=0.061cu.in.

備考欄 ㊦.....シュニユール掃気 ㊦.....リングピストン ㊦.....ディスクバルブ
ABC...OS ABC方式シリンダーピストン 2BB...2ボールベアリング方式
4BB...4ボールベアリング方式 5BB...5ボールベアリング方式
㊦.....ヒートシンクヘッド付 ★.....サイレンサー付 ㊦.....エキゾーストアダプター付

Key to features;
㊦.....Schnuerle Scavenging ㊦.....Ringed Piston ㊦.....Disc Valve Induction /
ABC...OS ABC Cylinder & Piston system 2BB...Two Ball Bearing
4BB...Four Ball Bearing 5BB...Five Ball Bearing
㊦.....With Heat Sink Head ★.....With Silencer ㊦.....With Exhaust Adapter



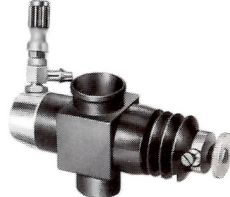
輸入品(グラウプナー社)／ACCESSORIES IMPORTED

▶ スーパーナイロンプロペラ／SUPER NYLON PROPELLERS

2サイクル40,45 4サイクル60専用 三葉プロペラ サイズ 10×7

サイズ	サイズ	サイズ
6 × 3 (15×7.5)	9 × 5 (23×12)	11 × 7½ (28×19)
6 × 4 (15×10)	9 × 6 (23×15)	11 × 8 (28×20)
7 × 3 (18×7.5)	9½ × 5 (24×12)	12 × 5 (30×12)
7 × 4 (18×10)	10 × 4 (25×10)	12 × 6 (30×15)
7 × 5 (18×12)	10 × 5 (25×12)	12½ × 5 (32×12)
7 × 6 (18×15)	10 × 5½ (25×13.5)	12½ × 6 (32×15)
8 × 4 (20×10)	10 × 6 (25×15)	逆ピッチ 7×4(18×10L)
8 × 5 (20×12)	10 × 6½ (25×16.5)	逆ピッチ 8×6(20×15L)
8 × 6 (20×15)	10½ × 6 (26.5×15)	逆ピッチ 9×6(23×15L)
9 × 4 (23×10)	11 × 6 (28×15)	逆ピッチ 10×6(25×15L)

▶ スライドキャブレター SLIDE CARBURETTOR FOR 21VF-C



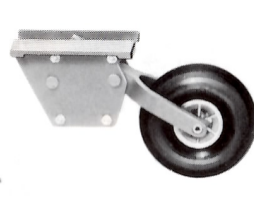
▶ スライドキャブレター用エアフィルター AIR FILTER FOR SLIDE CARBURETTOR



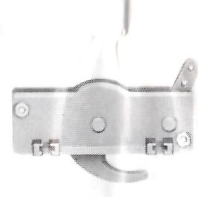
▶ エアースポイラー SPOILERS



▶ グライダー引込脚 RETRACTABLE LANDING WHEEL FOR R/C SAILPLANES



▶ グライダー離脱フック RETRACTABLE TOWHOOK



▶ グライダー離脱装置 TOW COUPLING



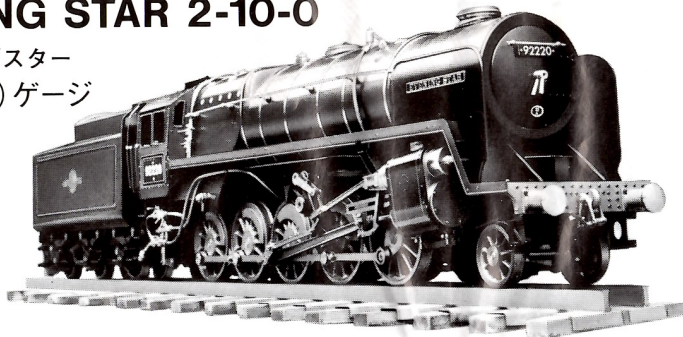
▶ ラジアルマウント RADIAL MOUNTS FOR 61FSR FOR FS-40, 40-45FSR



O.S. LIVE STEAM LOCOMOTIVE

EVENING STAR 2-10-0

イブニングスター
3½" (89mm) ゲージ



要 目 / SPECIFICATIONS

縮 尺	SCALE	.....	⅓	¾" : 1"
軌 間	GAUGE	.....	89mm	3-½"
動 輪 直 径	COUPLED WHEEL DIA	.....	95mm	3.7402"
シリンダー	CYLINDER	ボ ア BORE	30mm	1.1811"
		ストローク STROKE	46mm	1.8110"
		ドレイン DRAIN	4cocks (手動) (Manual)	
重 量	WEIGHT	機関車 ENGINE	41kg	90.4Lbs
		テンダー TENDER	10kg	22Lbs
		水 量 WATER VOLUME	約3.5ℓ	Approx. 120oz.
寸 法	SIZE	全 長 LENGTH	1,290mm	50-¾"
		全 巾 WIDTH	190mm	7-½"
		全 高 HEIGHT	270mm	10-⅝"

BRITANNIA 4-6-2 3½" (89mm) ゲージ

ブリタニア



KRAUSS O-4-0 3½" (89mm) ゲージ

要 目 / SPECIFICATIONS

縮 尺	SCALE	.....	⅓	¾" : 1"
軌 間	GAUGE	.....	89mm	3-½"
動 輪 直 径	COUPLED WHEEL DIA	.....	70mm	2.756"
シリンダー	CYLINDER	ボ ア BORE	20.5mm	0.807"
		ストローク STROKE	38mm	1.496"
		ドレイン DRAIN	4cocks (手動) (Manual)	
重 量	WEIGHT	機関車 ENGINE	18kg	40Lbs
サイドタンク水量	SIDE TANK WATER VOLUME	.....	約850cc	Approx. 30oz.
寸 法	SIZE	全 長 LENGTH	485mm	19"
		全 巾 WIDTH	180mm	7-⅝"
		全 高 HEIGHT	280mm	11"

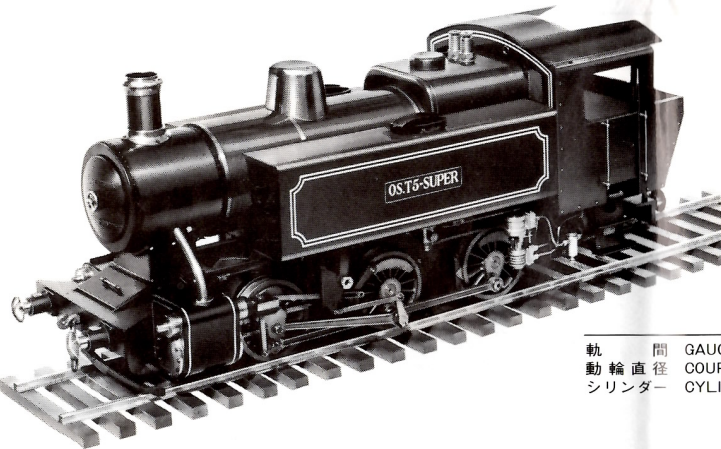
要 目 / SPECIFICATIONS

縮 尺	SCALE	.....	⅓	¾" : 1"
軌 間	GAUGE	.....	89mm	3-½"
動 輪 直 径	COUPLED WHEEL DIA	.....	117mm	4.606"
シリンダー	CYLINDER	ボ ア BORE	30mm	1.1811"
		ストローク STROKE	46mm	1.8110"
		ドレイン DRAIN	4cocks (手動) (Manual)	
重 量	WEIGHT	機関車 ENGINE	41kg	90.4Lbs
		テンダー TENDER	10kg	22Lbs
		水 量 WATER VOLUME	約3.5ℓ	Approx. 120oz.
寸 法	SIZE	全 長 LENGTH	1,330mm	52-½"
		全 巾 WIDTH	190mm	7-½"
		全 高 HEIGHT	270mm	10-⅝"

PORTER 2-6-0 (辨慶号) 3½" (89mm) ゲージ

要 目 / SPECIFICATIONS

縮 尺	SCALE	.....	⅓	¾" : 1"
軌 間	GAUGE	.....	89mm	3-½"
動 輪 直 径	COUPLED WHEEL DIA	.....	80mm	3.1496"
シリンダー	CYLINDER	ボ ア BORE	23mm	.9055"
		ストローク STROKE	34mm	1.3386"
		ドレイン DRAIN	4cocks (手動) (Manual)	
重 量	WEIGHT	機関車 ENGINE	17.5kg	38.5Lbs
		テンダー TENDER	8.4kg	18.5Lbs
		水 量 WATER VOLUME	約1.4ℓ	Approx. 46oz.
寸 法	SIZE	全 長 LENGTH	1,050mm	42"
		全 巾 WIDTH	175mm	6-⅞"
		全 高 HEIGHT	300mm	12"



T5-SUPER 0-6-0

T-5 スーパー

5" (127mm) ゲージ

要 目 / SPECIFICATIONS

軌 間	GAUGE	.....	127mm	5"
動 輪 直 径	COUPLED WHEEL DIA	.....	110mm	4.3307"
シリンダー	CYLINDER	ボ ア BORE	42mm	1.6535"
		ストローク STROKE	60mm	2.3622"
		ドレイン DRAIN	4cocks (手動) (Manual)	
重 量	WEIGHT	機関車 ENGINE	71kg	157Lbs
サイドタンク水量	SIDE TANK WATER VOLUME	.....	約6ℓ	Approx. 210oz.
寸 法	SIZE	全 長 LENGTH	940mm	37"
		全 巾 WIDTH	310mm	12"
		全 高 HEIGHT	390mm	15-⅝"

詳細については資料を下記宛にご請求ください。

O.S. エンジン

小川精機株式会社

〒546 大阪市東住吉区今川3丁目6番15号
電話 (06) 702-0225 番 (代)

O.S. ENGINES MFG.CO., LTD.

6-15 3-chome, Imagawa Higashisumiyoshi-ku
Osaka 546, Japan. TEL. Osaka (06) 702-0225