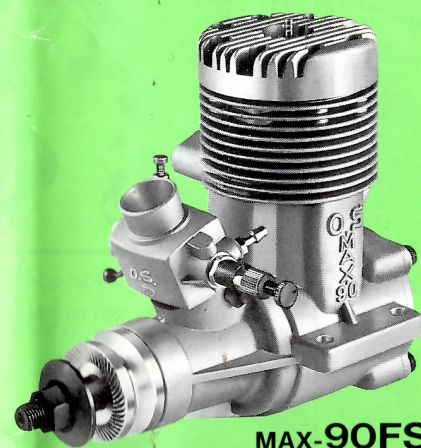


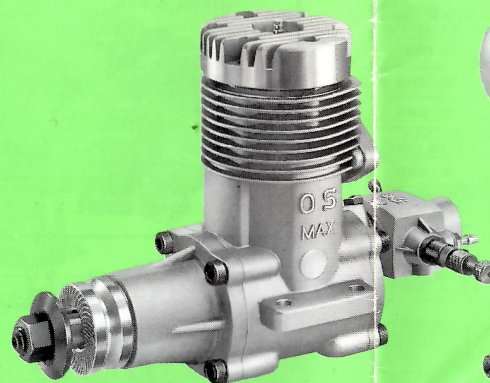
OS ENGINES

R/C AIRCRAFT ENGINES

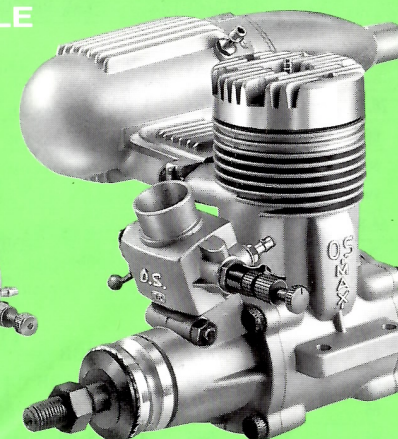
CONTEST SERIES FOR R/C AEROBATIC AND SCALE



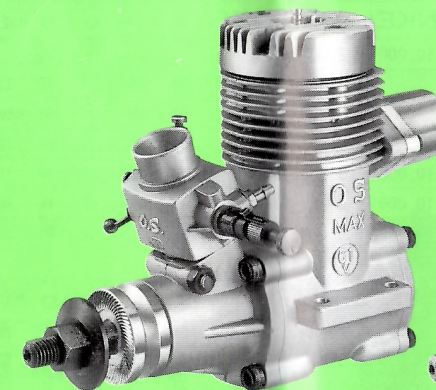
MAX-90FSR
15cc 大型スケール
1/4 SCALE



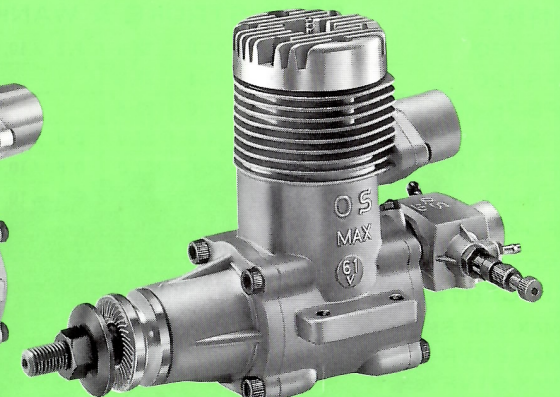
MAX-65VR-DF ∞
ダクトドファン用
DUCTED-FAN



MAX-61FSR ∞
MAX-61FSR
10cc FAI CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST

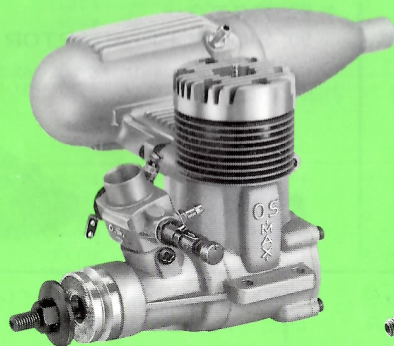


MAX-61VF ∞
10cc FAI CLASS
後方排気 REAR EXHAUST

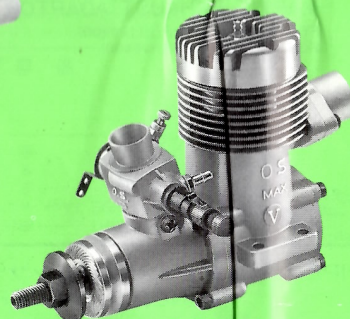


MAX-61VR ∞
10cc FAI CLASS
後方排気 REAR EXHAUST

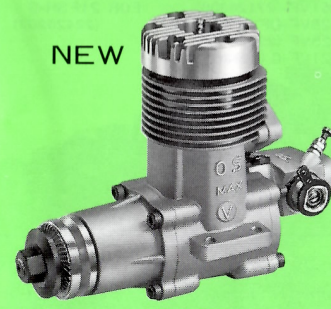
SPORT SERIES FOR STUNT SCALE AND TRAINER



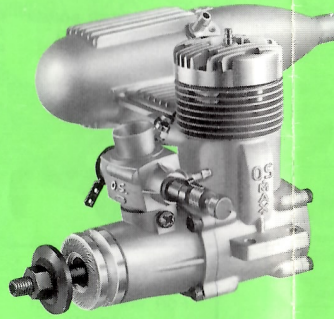
MAX-50FSR



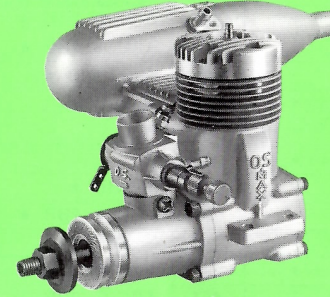
MAX-46VF ∞
7.5cc CLASS
後方排気 REAR EXHAUST



MAX-46VR-DF ∞
ダクトドファン用
DUCTED-FAN



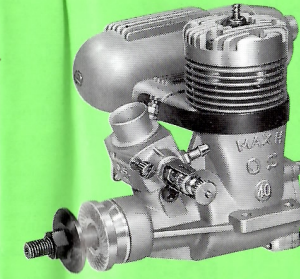
MAX-45FSR ∞
MAX-45FSR
7.5cc CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST



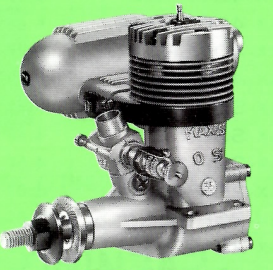
MAX-40FSR ∞
MAX-40FSR
6.5cc CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST



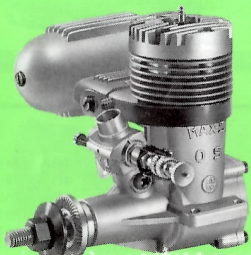
MAX-40VF ∞
6.5cc CLASS
後方排気 REAR EXHAUST



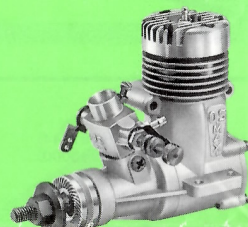
MAX-40R/C



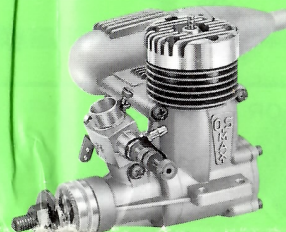
MAX-S35R/C



MAX-S30R/C



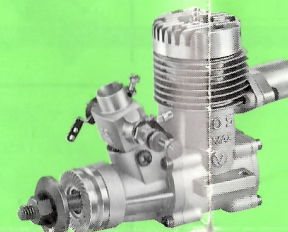
MAX-28F



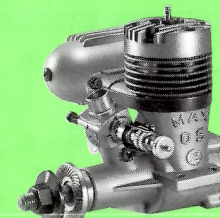
MAX-25F ∞



MAX-25FSR



MAX-25VF ∞
MAX-25VF-DF ∞
ダクトドファン専用 DUCTED-FAN



MAX-25R/C



MAX-20R/C



MAX-15R/C

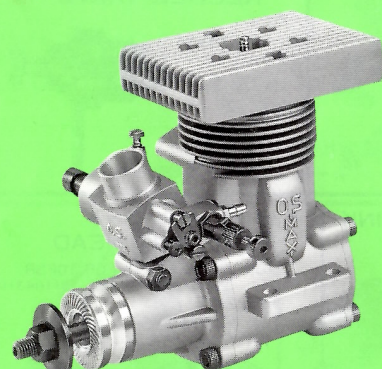
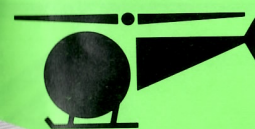


MAX-10FSR

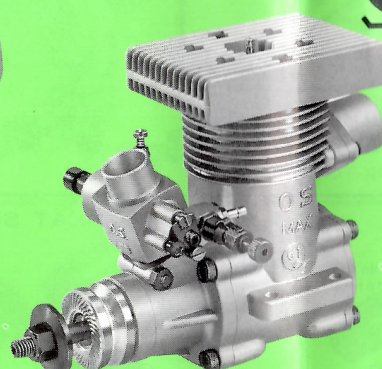


MAX-40VR-P ∞
パイロンレース専用
F1 & FAI CLASS PYLON RACING

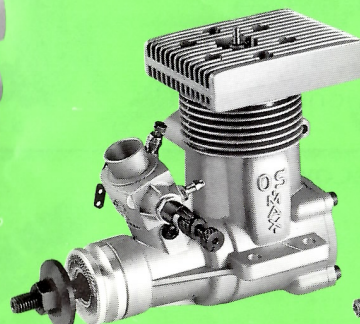
HELICOPTER ENGINES



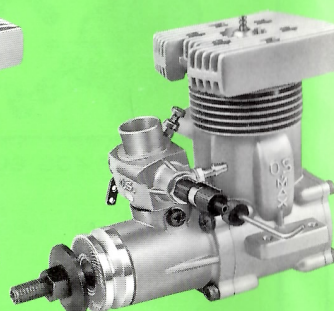
MAX-61FSR-H
FAI F3Cコンテスト用
F3C CONTEST
側方排気 SIDE EXHAUST



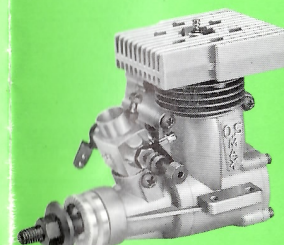
MAX-61VF-H
FAI F3C コンテスト用
F3C CONTEST
後方排気 REAR EXHAUST



MAX-50FSR-H
中型ヘリコプター用
MEDIUM SIZE HELICOPTER



MAX-45FSR-H
中型ヘリコプター用
MEDIUM SIZE HELICOPTER

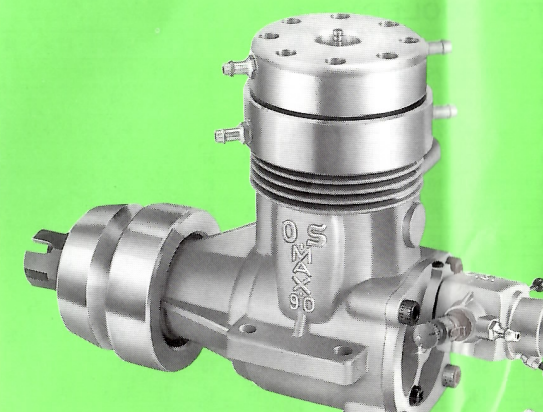


MAX-28F-H
小型ヘリコプター用
SMALL SIZE
HELICOPTER

MARINE ENGINES



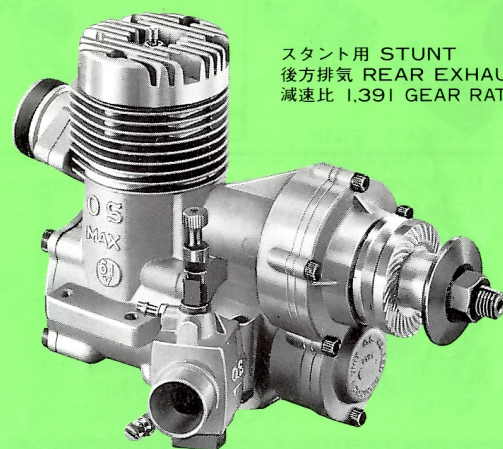
RACING SERIES



MAX-65VR-M ∞
65cu.in. CLASS
MAX-61VR-M ∞
10cc CLASS

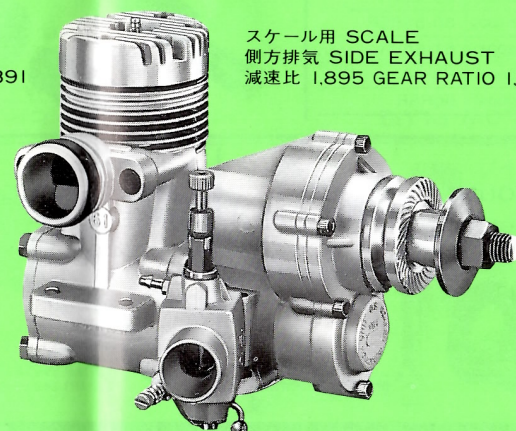
PROPELLER REDUCTION GEAR SYSTEM ENGINES

(詳細はお問い合わせください)



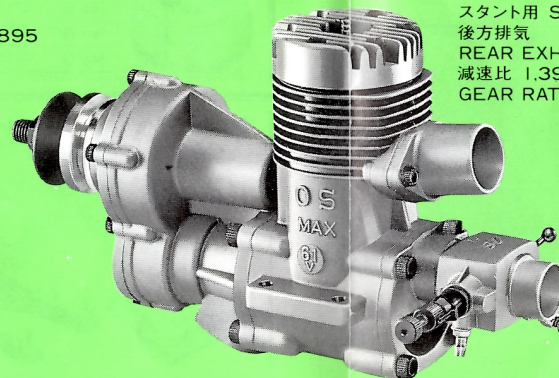
MAX-61VF $\text{\AA}$ GS A-1

スタント用 STUNT
後方排気 REAR EXHAUST
減速比 1.391 GEAR RATIO 1.391



MAX-61FSR GS A-2

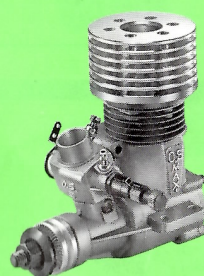
スケール用 SCALE
側方排気 SIDE EXHAUST
減速比 1.895 GEAR RATIO 1.895



MAX-61VR $\text{\AA}$ GS-R-1

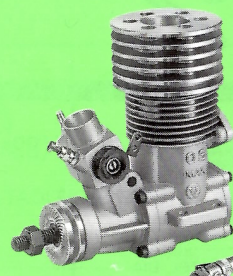
スタント用 STUNT
後方排気 REAR EXHAUST
減速比 1.391 GEAR RATIO 1.391

R/C CAR ENGINES



MAX 21FSR-C $\text{\AA}$

1/8レーシングカー・バギー
1/8 RACE CAR & BUGGY
側方排気 SIDE EXHAUST



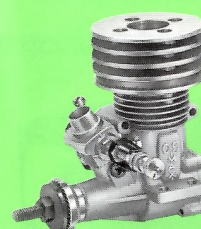
MAX 21VF-C $\text{\AA}$

1/8レーシングカー・バギー
1/8 RACE CAR & BUGGY
後方排気 REAR EXHAUST



MAX-20R/C

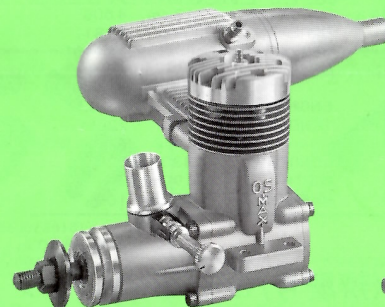
バギー
BUGGY



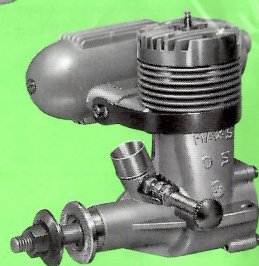
MAX-10FSR-C

1/8レーシングカー・バギー
1/8 RACE CAR & BUGGY

C/L ENGINES



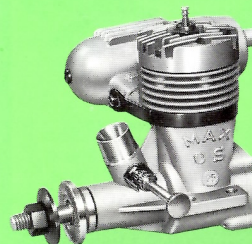
MAX-40FSR-S
FAI F2B コンテスト
F2B CONTEST



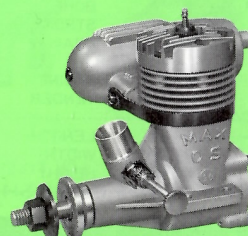
MAX-S35
C/L STUNT



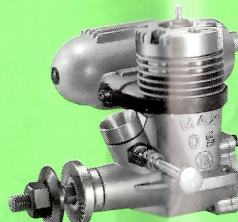
MAX-S30
5cc CLASS STUNT



MAX-25



MAX-20

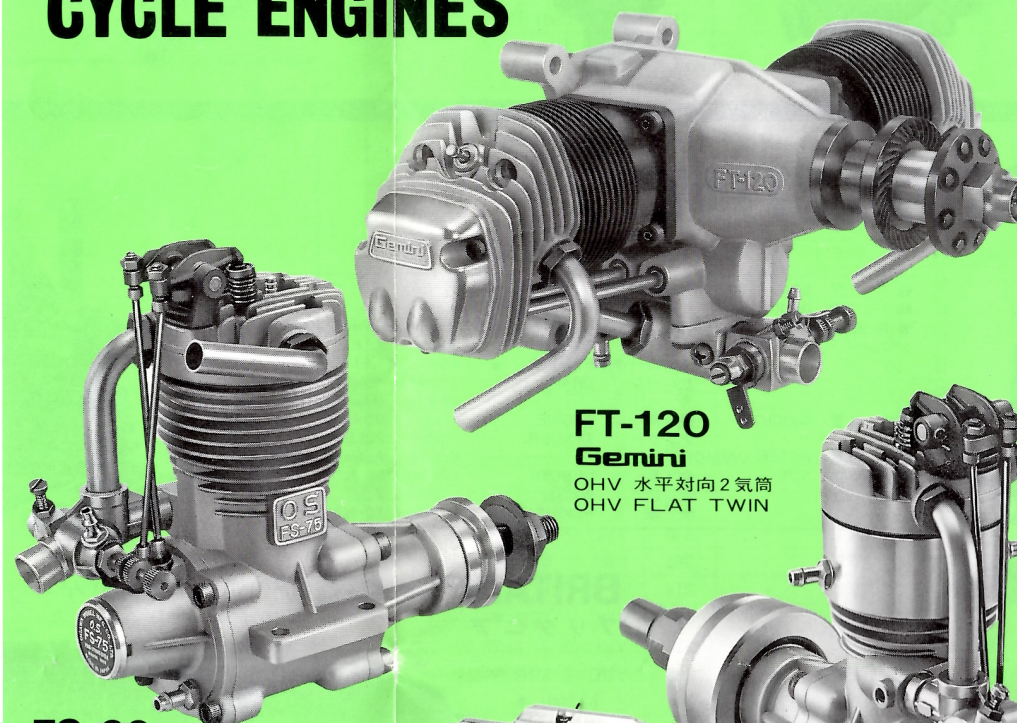


MAX-15



MAX-10FSR-S

FOUR STROKE CYCLE ENGINES



FT-120

Gemini

OHV 水平対向2気筒
OHV FLAT TWIN

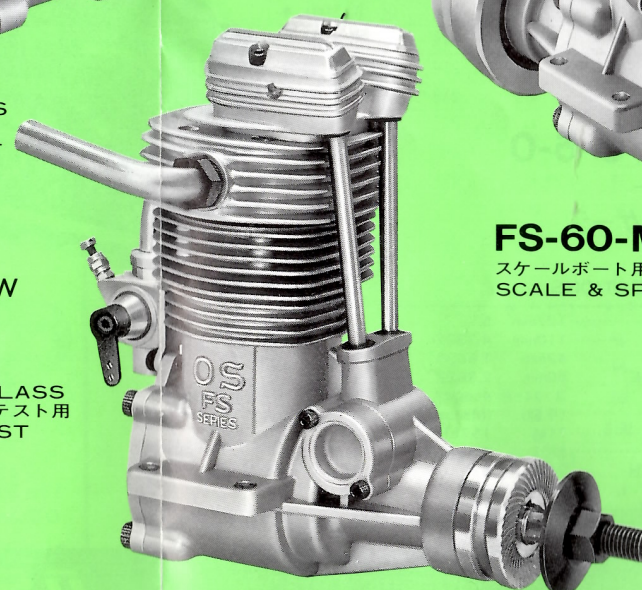
FS-60
FS-75

OHV 10cc CLASS
スポーツ・スケール用
SCALE & SPORT
AIRCRAFT

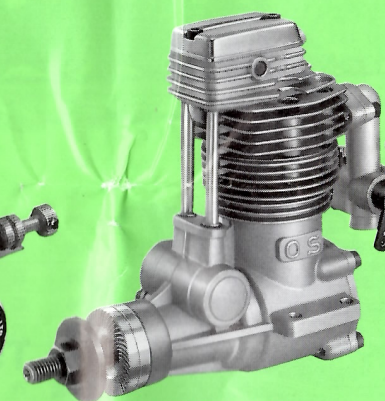
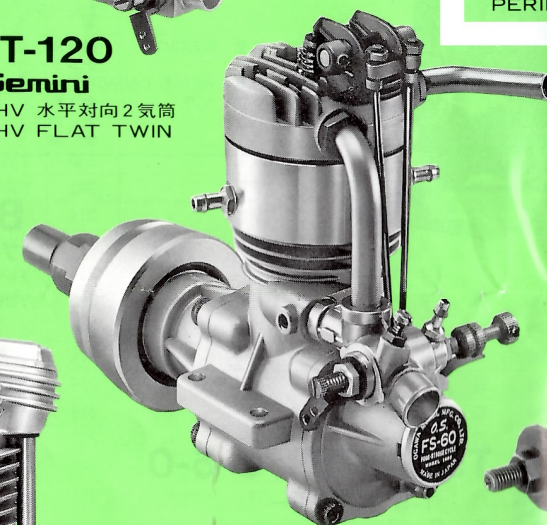
NEW

FS-120

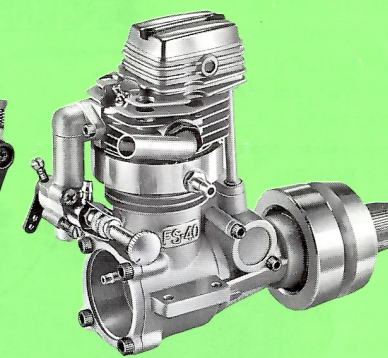
OHV 20cc CLASS
FAI F3Aコンテスト用
F3A CONTEST



FS-60-M
スケールボート用
SCALE & SPORT BOAT



FS-40
OHV 6.5cc CLASS
スポーツ・スケール用
SCALE & SPORT
AIRCRAFT

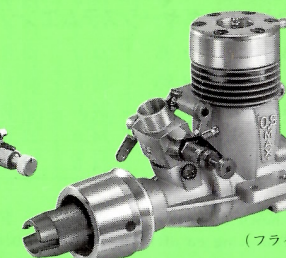


FS-40-M
スケールボート用
SCALE & SPORT BOAT

MAX-90FSR-M $\text{\AA}$
15cc CLASS

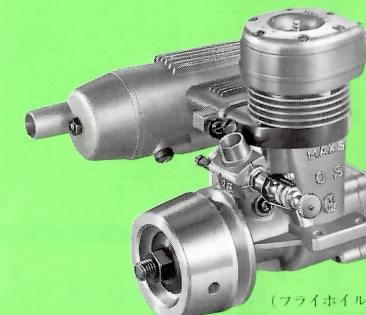


MAX-46VR-M $\text{\AA}$
7.5cc CLASS
MAX-40VR-M $\text{\AA}$
6.5cc CLASS

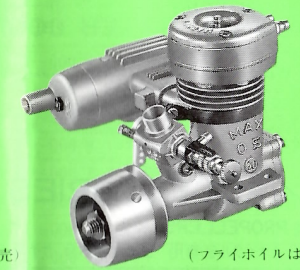


MAX-21FSR-M $\text{\AA}$
3.5cc CLASS

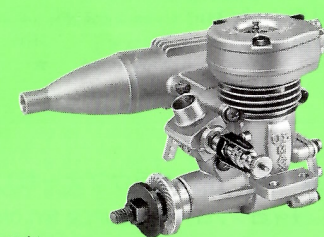
SPORT SERISE



MAX-S30R/C-M

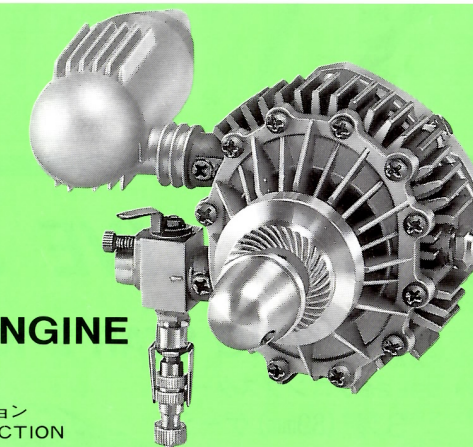


MAX-20R/C-M



MAX-10FSR-M

WANKEL ROTARY ENGINE



OS-ROTARY ENGINE
49-PI

ペリフェラル ポート インダクション
PERIPHERAL PORT INDUCTION

O.S. エンジン

小川精機株式会社

〒546 大阪市東住吉区今川3丁目6番15号 電話 (06) 702-0225(番代)

O.S. ENGINES MFG.CO.,LTD.

6-15 3-chome Imagawa Higashiumiyoshi-ku Osaka. 546, Japan.
TEL. Osaka (06) 702-0225

O.S.エンジン一覧表

ENGINE SPECIFICATIONS

名 称 I t e m s	行程体積 Disp. (cc.)	ボア Bore (mm)	ストローク Stroke (mm)	出力 Output (PS or BHP/r.p.m.)	実 用 回 転 数 Practical Range (r.p.m.)	取 付 寸 法 Mounting Dimensions (mm)						重量 Weight (g)	備 考 Features (see key below)	
特殊エンジン FOUR STROKE & WANKEL ENGINES						A	B	C	D	E	F	S		
FT-120	9.95×2	24.0	22.0	1.2 / 10,000	2,000～10,000							UNF $\frac{1}{4}$ -24	980	4 サイクル 水平対向2気筒 5BB ⑧ 4 STROKE CYCLE, FLAT TWIN
FS-120	19.96	30.4	27.5		2,000～11,000	58	25	127	67	135	76.5	〃	765	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ⑧ 4BB
FS-75	12.44	25.8	23.8		2,000～10,000	52	25	124	60	114	66	〃	582	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ⑧ 5BB
FS-60	9.95	24.0	22.0	0.6 / 10,000	2,000～10,000	52	25	124	60	114	66	〃	560	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ⑧ 5BB
FS-60-M	9.95	24.0	22.0	0.6 / 10,000	2,000～10,000	52	25	137	60	114	79	〃	850	4 サイクルボート用 ⑧ 5BB 4 STROKE CYCLE WATER COOLED
FS-40	6.49	21.2	18.4	0.5 / 10,000	2,000～10,000	42	17.5	92	49	100	56.8	UNF $\frac{1}{4}$ -28	330	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ⑧ 4BB
FS-40-M	6.49	21.2	18.4	0.5 / 10,000	2,000～10,000	42	17.5	109	49	100	74	〃	530	4 サイクルボート用 ⑧ 4BB 4 STROKE CYCLE WATER COOLED
ロータリーエンジン ROTARY ENGINE	4.97			1.27 / 17,000	2,500～18,000								335	ロータリー WANKEL ROTARE 1BB+2NB ★
R/C飛行機用エンジン R/C AIRCRAFT ENGINES						A	B	C	D	E	F	S		
MAX-90FSR	14.89	27.0	26.0	2.5 / 16,000	2,000～16,000	58	30	106	70.5	112	74	UNF $\frac{1}{4}$ -24	677	⑤ ⑧ 2BB ①
MAX-65VR-DF ABC	10.63	24.8	22.0	2.75 / 22,000	2,000～25,000	52	25	133	61	102	66	〃	560	ABC ⑤ 2BB ①
MAX-61VF ABC	9.95	24.0	22.0	1.8 / 17,000	2,000～17,000	52	25	96	61	101	66	〃	528	ABC ⑤ 2BB ①
MAX-61VR ABC	9.95	24.0	22.0	1.8 / 17,000	2,000～17,000	52	25	133	61	101	66	〃	575	ABC ⑤ 2BB ①
MAX-61FSR ABC	9.95	24.0	22.0	1.8 / 17,000	2,000～17,000	52	25	96	60	100	66	〃	516	ABC ⑧ 2BB ★
MAX-61FSR	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	60	100	66	〃	516	⑤ ⑧ 2BB ★
MAX-50FSR	8.27	22.4	21.0	1.45 / 15,000	2,000～16,000	45	21	88	55	92	63	UNF $\frac{1}{4}$ -28	386	⑤ ⑧ 2BB ★
MAX-46VF ABC	7.45	22.0	19.6	1.4 / 16,000	2,000～17,000	44	17.5	85	51	87	60.3	〃	362	ABC ⑤ 2BB ①
MAX-46VR-DF ABC	7.45	22.0	19.6	1.9 / 23,000	2,000～25,000	44	17.5	80	51	88	55	〃	379	ABC ⑤ ① 2BB ①
MAX-45FSR ABC	7.47	21.8	20.0	1.4 / 16,000	2,000～17,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	〃	315	ABC ⑤ 2BB ★
MAX-45FSR	7.47	21.8	20.0	1.3 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	〃	314	⑤ ⑧ 2BB ★
MAX-40VF ABC	6.49	21.2	18.4	1.25 / 16,000	2,000～17,000	44	17.5	85	51	87	60.3	〃	367	ABC ⑤ 2BB ①
MAX-40FSR ABC	6.49	21.2	18.4	1.2 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	〃	320	ABC ⑤ 2BB ★
MAX-40FSR	6.49	21.2	18.4	1.15 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	〃	320	⑤ ⑧ 2BB ★
MAX-40R/C	6.49	21.2	18.4	1.0 / 15,000	2,000～15,000	40.5	17.5	77	48	83	56.8	〃	274	⑧ 2BB ★
MAX-S35R/C	5.83	20.6	17.5	0.5 / 12,000	2,000～13,000	40.5	17.5	65	47	81	48.3	〃	200	★
MAX-S30R/C	4.86	18.8	17.5	0.45 / 12,000	2,000～13,000	40.5	17.5	65	47	80	48.3	〃	213	★
MAX-28F	4.57	18.5	17.0	0.9 / 16,000	2,500～17,500	38	15	75	45	76	53	〃	271	⑤ 2BB ★
MAX-25F ABC	4.07	18.0	16.0	0.8 / 18,000	2,500～19,000	38	15	75	45	76	53	〃	210	ABC ⑤ 2BB ★
MAX-25FSR	4.07	18.0	16.0	0.7 / 16,000	2,500～17,500	38	15	75	45	75	53	〃	210	⑤ 2BB ★
MAX-25VF ABC	4.07	18.0	16.0	0.85 / 18,000	2,500～19,000	38	15	72	45	75.5	53	〃	230	ABC ⑤ 2BB ①
MAX-25VF-DF ABC	4.07	18.0	16.0	1.1 / 22,000	2,500～26,000	38	15	72	45	75.5	53	〃	227	ABC ⑤ 2BB ①
MAX-25R/C	4.07	18.0	16.0	0.4 / 14,000	2,300～15,000	36	14	61	43	73	43.8	〃	162	★
MAX-20R/C	3.24	16.8	14.6	0.35 / 14,000	2,400～15,000	36	14	61	43	71	43.8	M6	168	★
MAX-15R/C	2.48	15.2	13.7	0.29 / 15,000	2,500～15,000	31.5	14.4	54	38	60	39.3	UNEF12-32	128	★
MAX-10FSR	1.76	13.4	12.4	0.27 / 17,000	2,500～17,000	31.5	11	54	38.4	58	38.3	M5	118	⑤ ★
MAX-40VR-P ABC	6.49	21.2	18.4	1.8 / 23,000	～25,000	44	17.5	80	51	87	55	UNF $\frac{1}{4}$ -28	345	ABC ⑤ ① 2BB ①
ヘリコプター用エンジン HELICOPTER ENGINES						A	B	C	D	E	F	S		
MAX-61FSR-H	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	60	100	66	〃	565	⑤ ⑧ 2BB ⑧
MAX-61VF-H	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	61	101	66	〃	580	⑤ ⑧ 2BB ⑧ ①
MAX-50FSR-H	8.27	22.4	21.0	1.45 / 15,000	2,000～16,000	45	21	88	55	92	63	〃	410	⑤ ⑧ 2BB ⑧
MAX-45FSR-H	7.47	21.8	20.0	1.3 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	83	60.3	〃	335	⑤ ⑧ 2BB ⑧
MAX-40FSR	6.49	21.2	18.4	1.15 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	〃	320	⑤ ⑧ 2BB★
MAX-28F-H	4.57	18.5	17.0	0.9 / 16,000	2,000～17,000	38	15	75	45	75.5	53	〃	250	⑤ ⑧ 2BB ⑧ ★
MAX-25FSR	4.07	18.0	16.0	0.7 / 16,000	2,500～17,500	38	15	75	45	75	53	〃	210	⑤ 2BB ★
コントロールライン用エンジン C/L ENGINES						A	B	C	D	E	F	S		
MAX-50FSR-S	8.27	22.4	21.0		7,000～13,000	45	21	88	55	92	63	UNF $\frac{1}{4}$ -28	360	⑤ ⑧ 2BB ★
MAX-40FSR-S	6.49	21.2	18.4		7,000～14,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	〃	297	⑤ ⑧ 2BB ★
MAX-S35	5.83	20.6	17.5	0.6 / 12,000	7,000～14,000	40.5	17.5	65	47	81	48.3	〃	188	★
MAX-S30	4.86	18.8	17.5	0.55 / 12,000	7,000～14,000	40.5	17.5	65	47	80	48.3	〃	200	★
MAX-25	4.07	18.0	16.0	0.6 / 16,000	8,000～17,000	36	14	61	43	73	43.8	〃	150	★
MAX-20	3.24	16.8	14.6	0.5 / 16,000	9,000～17,000	36	14	61	43	71	43.8	M6	156	★
MAX-15	2.48	15.2	13.7	0.5 / 18,000	9,000～19,000	31.5	14.4	54	38	60	39.3	UNEF12-32	114	★
MAX-10FSR-S	1.76	13.4	12.4	0.35 / 19,000	8,000～20,000	31.5	11	54	38.4	58	38.3	M5	105	⑤ ★
ボート用エンジン MARINE ENGINES (WATER COOLED)						A	B	C	D	E	F	S		
MAX-90RSR-M ABC	14.89	27.0	26.0	4.0 / 22,000	2,000～22,000	58	30	150	70.5	112	82	UNF $\frac{1}{4}$ -24	1,060	ABC ⑤ ① 2BB ① ボートレース BOAT RACING
MAX-65VR-M ABC	10.63	24.8	22.0	2.75 / 22,000	2,000～25,000	52	25	145	61	101	79	〃	783	ABC ⑤ ① 2BB ①
MAX-61VR-M ABC	9.95	24.0	22.0	2.6 / 22,000	2,000～25,000	52	25	145	61	101	79	〃	790	ABC ⑤ ① 2BB ①
MAX-46VR-M ABC	7.45	22.0	19.6	1.9 / 23,000	2,000～25,000	44	17.5	116	51	87	60.5	UNF $\frac{1}{4}$ -28	497	ABC ⑤ ① 2BB ①
MAX-40VR-M ABC	6.49	21.2	18.4	1.75 / 22,000	2,000～25,000	44	17.5	116	51	87	60.5	〃	502	ABC ⑤ ① 2BB ①
MAX-S30R/C-M	4.86	18.8	17.5	0.45 / 12,000	2,000～13,000	40.5	17.5	65	47	85	48.3	〃	237	★
MAX-21FSR-M ABC	3.46	16.6	16.0	1.0 / 24,000	2,500～28,000	38	15	75	45	76	53	〃	228	ABC ⑤ 2BB ボートレース BOAT RACING
MAX-20R/C-M	3.24	16.8	14.6	0.35 / 14,000	2,400～15,000	36	14	61	43	75	43.8	M6	200	★
MAX-10FSR-M	1.76	13.4	12.4	0.27 / 17,000	2,500～17,000	31.5	11	54	38.4	68	38.3	M5	102	⑤ ★
カー用エンジン R/C CAR ENGINES						A	B	C	D	E	F	S		
MAX-21FSR-C ABC	3.46	16.6	16.0	1.0 / 24,000	2,500～28,000	38	15	75	45	93	53	UNF $\frac{1}{4}$ -28	268	ABC ⑤ 2BB ⑧ $\frac{1}{2}$ カーレース CAR RACING
MAX-21VF-C ABC	3.46	16.6	16.0	1.1 / 26,000	2,500～30,000	38	15	72	45	89	53	〃	282	ABC ⑤ 2BB ⑧ ① $\frac{1}{2}$ 〃
MAX-20R/C	3.24	16.8	14.6	0.35 / 14,000	2,400～15,000	36	14	61	43	71	43.8	M6	168	バギー BUGGY ★
MAX-10FSR-C	1.76	13.4	12.4	0.27 / 17,000	2,500～17,000	31.5	11	54	38.4	58	38.3	M5	149	⑤ ⑧ ★ レーシング

アクセサリ／ACCESSORIES

▶ サイレンサー／SILENCER

OS-744 (26625009) FOR 50FSR, 50FSR-H, 61FSR, 90FSR	OS-743 (24925005) FOR 40FSR, 45FSR 45FSR-H	OS-703 (24025002) FOR S30R/C, S30, S35R/C S35, 40R/C	OS-762 (22625019) FOR 21FSR, 25FSR 28F, 28F-H	OS-762C (22625037) FOR 21FSR, 25FSR	OS-762H (22625028) FOR 21FSR, 25FSR	OS-702P (21625002) FOR 15, 15R/C 20, 20R/C 25, 25R/C
--	--	--	---	--	--	---



OS-761 (21125004) ロータリー用 (41635000)
FOR 10FSR, 10FSR-S FOR WANKEL ROTARY

▶ サイレンサー エクステンションアダプター／SILENCER EXTENSION ADAPTOR

FOR OS-744 (26625337)	FOR OS-743 (24925109)	FOR OS-703 (24025151) FOR OS-702P (21626019)	FOR OS-762 (22625103)	FOR OS-761 (21125108)
--------------------------	--------------------------	---	--------------------------	--------------------------



▶ ミュート／MUTE

FOR OS-703 (24027007) FOR OS-702P (21627007)



▶ エキゾースト アダプター／EXHAUST ADAPTOR

FOR 90FSR, 90RSR (29025507)	FOR 61VF (27126306) FOR 25VF-DF (22826110) FOR 25VF (22826120) FOR 21VF-C (22826100)	FOR 21FSR-C (22426207)
--------------------------------	---	---------------------------

▶ 水冷エキゾースト アダプター
MARINE EXHAUST ADAPTOR

FOR 61VR, 65VR-M (27126400)
FOR 40, 46VR-M (25326600)

▶ 90° アダプター
90° SILENCER ADAPTOR

FOR OS-744 (26625403) FOR OS-762 (22625508)
FOR OS-743 (24925419) FOR OS-761 (21125502)



▶ エキゾースト マニホールド／EXHAUST HEADER PIPE

FOR 90FSR, 90RSR (29026119)	FOR 61FSR, 50FSR (26726103)	FOR 61VF, 61VR (27126202)
--------------------------------	--------------------------------	------------------------------

▶ チューンドサイレンサー
TUNED SILENCER

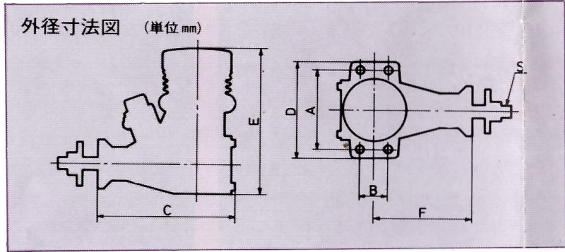
L---FOR 50~6

プロペラ・リダクション・ギヤーシステムエンジン GEAR REDUCTION SYSTEM ENGINES											
MAX-6IVF ABC GS A-I	9.95	24.0	22.0			52	25	92.5	UNF $\frac{1}{8}$ -24	773	㊦ 減速比 / 1.391
MAX-6IFSR GS A-2	9.95	24.0	22.0			52	25	92.5	〃	769	㊦ 減速比 / 1.895
MAX-6IFSR GS B-2	9.95	24.0	22.0			52	25	92.5	〃	769	㊦ 減速比 / 1.895
MAX-6IVF ABC GS C-I	9.95	24.0	22.0			52	25	92.5	〃	773	㊦ 減速比 / 1.391
MAX-6IVR ABC GS R-I	9.95	24.0	22.0			52	25	92.5	〃	810	㊦ 減速比 / 1.391

All dimensions are shown in metric measurement. For conversion of metric to Imperial or U.S. measurements, use following co-efficients. 1mm=0.03937in. 1g=0.0353oz. 1cc=0.061cu.in.

備考欄 ㉔.....シュニユレ掃気 ㉒.....リングピストン ㉑.....ディスクバルブ
ABC.....OS ABC方式シリンダーピストン 2BB.....2ボールベアリング方式
4BB.....4ボールベアリング方式 5BB.....5ボールベアリング方式
㉑.....ヒートシンクヘッド付 ★.....サイレンサー付 ㊦.....エキゾーストアダプター付

Key to features: ㉔.....Schnuerle Scavenging ㉒.....Ringed Piston ㉑.....Disc Valve Induction
ABC.....OS ABC Cylinder & Piston system 2BB.....Two Ball Bearing
4BB.....Four Ball Bearing 5BB.....Five Ball Bearing
㉑.....With Heat Sink Head ★.....With Silencer ㊦.....With Exhaust Adapter



▶ フライホイール / FLYWHEEL

No. 1B (71801026)	10FSR
No. 2B (71802005)	20, 25, 21FSR
No. 3 (71803002)	30, 40R/C
No. 4B (25342007)	40-46VR
No. 5B (71805100)	60-65RSR
No. 6 (27142004)	61-65VR
No. 6F (45042004)	FS-60
No. 9 (29142009)	90RSR

▶ ラジアル マウントセット
RADIAL MOTOR MOUNT

FOR 60-90FSR
(71902009)

FOR FS-60
(71901001)

FOR FT-120
(71903006)



▶ ボックスレンチ
2WAY SOCKET
WRENCH

(71501007)



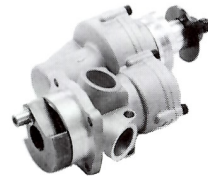
▶ リダクション・ギヤー・ユニット (詳細はお問合せください)
REDUCTION GEAR UNIT

標準仕様

GS A-1, GS A-2, GS B-2, GS C-1, GS R-1

以上5タイプを標準仕様品として用意。標準仕様品以外のギヤーユニットはシステム同様、受注組み立てとなります。

Following five types are available as standard.
GS A-1, GS A-2, GS B-2, GS C-1, GS C-2, GS R-1
Other types are also available with your orders.



輸入品 (グラウプナー社) / ACCESSORIES IMPORTED

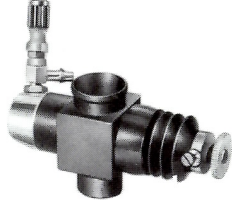
▶ スーパーナイロンプロペラ / SUPER NYLON PROPELLERS

2サイクル40, 45 4サイクル60専用 三葉プロペラ サイズ 10×7

サイズ	サイズ	サイズ
6×3 (15×7.5)	9×5 (23×12)	11×7½ (28×19)
6×4 (15×10)	9×6 (23×15)	11×8 (28×20)
7×3 (18×7.5)	9½×5 (24×12)	12×5 (30×12)
7×4 (18×10)	10×4 (25×10)	12×6 (30×15)
7×5 (18×12)	10×5 (25×12)	12½×5 (32×12)
7×6 (18×15)	10×5½ (25×13.5)	12½×6 (32×15)
8×4 (20×10)	10×6 (25×15)	逆ピッチ 7×4 (18×10L)
8×5 (20×12)	10×6½ (25×16.5)	逆ピッチ 8×6 (20×15L)
8×6 (20×15)	10½×6 (26.5×15)	逆ピッチ 9×6 (23×15L)
9×4 (23×10)	11×6 (28×15)	逆ピッチ 10×6 (25×15L)



▶ スライドキャブレター
SLIDE CARBURETTOR
FOR 21VF-C



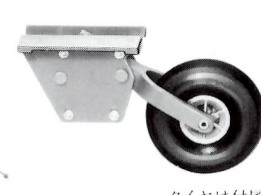
▶ スライドキャブレター用エアフィルター
AIR FILTER FOR SLIDE CARBURETTOR



▶ エアースポイラー
SPOILERS

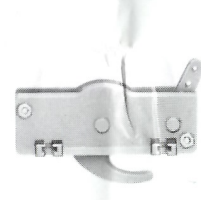


▶ グライダー引込脚
RETRACTABLE LANDING GEAR
FOR R/C SAILPLANES



タイヤは付属外

▶ グライダー離脱フック
RETRACTABLE TOWHOOK



▶ グライダー離脱装置
TOW COUPLING



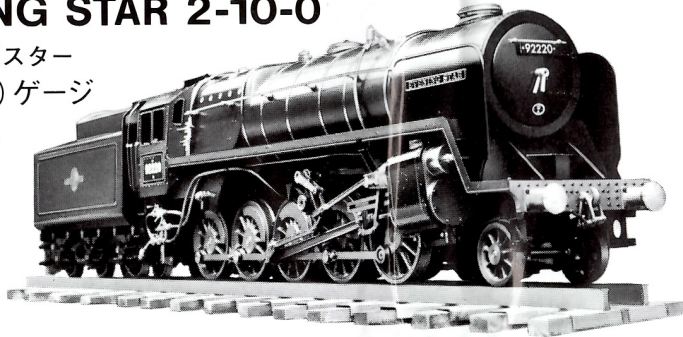
▶ ラジアルマウント
RADIAL MOUNTS
FOR 61FSR
FOR FS-40, 40-45FSR



O.S. LIVE STEAM LOCOMOTIVE

EVENING STAR 2-10-0

イブニングスター
3½" (89mm) ゲージ



要 目 / SPECIFICATIONS

縮 尺	SCALE	 1/16 3/4" : 1"	
軌 間	GAUGE	 89mm 3-1/2"	
動 輪 直 径	COUPLED WHEEL DIA	 95mm 3.7402"	
シリンダー	CYLINDER	ボ ア BORE	30mm 1.1811"
		ストローク STROKE	46mm 1.8110"
		ドレイン DRAIN	4cocks (手動) (Manual)
重 量	WEIGHT	機関車 ENGINE	41kg 90.4Lbs
		テンダー TENDER	10kg 22Lbs
水 量	WATER CAPACITY	約3.5ℓ Approx. 120oz	
寸 法	SIZE	全 長 LENGTH	1290mm 50-3/4"
		全 巾 WIDTH	190mm 7-1/2"
		全 高 HEIGHT	270mm 10-5/8"

BRITANNIA 4-6-2 3½" (89mm) ゲージ

ブリタニア



KRAUSS 0-4-0 3½" (89mm) ゲージ

クラウス

要 目 / SPECIFICATIONS

縮 尺	SCALE		1/16	1-3/16" : 1"	
軌 間	GAUGE		89mm	3-1/2"	
動 輪 直 径	COUPLED WHEEL DIA		70mm	2.756"	
シリンダー	CYLINDER	ボ ア	BORE	20.5mm	0.807"
		ストローク	STROKE	38mm	1.496"
		ドレイン	DRAIN	コック4ヶ所	4cocks
				(手動)	(Manual)
重 量	WEIGHT	機関車	ENGINE	18kg	40Lbs
サイドタンク水量	SIDE TANK WATER	CAPACITY		約850cc	Approx. 30oz.
寸 法	SIZE	全 長	LENGTH	485mm	19"
		全 巾	WIDTH	180mm	7-1/8"
		全 高	HEIGHT	280mm	11"

要 目 / SPECIFICATIONS

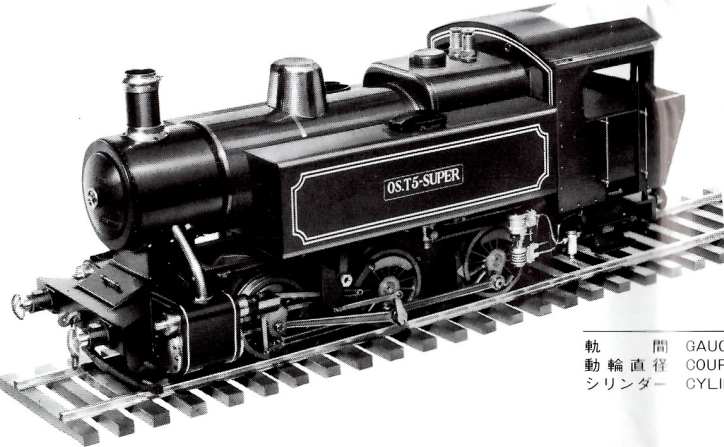
縮 尺	SCALE		1/16	3/4" : 1"
軌 間	GAUGE		89mm	3-1/2"
動 輪 直 径	COUPLED WHEEL DIA		117mm	4.606"
シリンダー	CYLINDER	ボ ア BORE	30mm	1.1811"
		ストローク STROKE	46mm	1.8110"
		ドレイン DRAIN	4cocks	(手動) (Manual)
重 量	WEIGHT	機関車	41kg	90.4Lbs
		テンダー TENDER	10kg	22Lbs
水 量	WATER CAPACITY		約3.5ℓ	Approx. 120oz.
寸 法	SIZE	全 長 LENGTH	1,330mm	52-1/2"
		全 巾 WIDTH	190mm	7-1/2"
		全 高 HEIGHT	270mm	10-5/8"

PORTER 2-6-0 (辨慶号) 3½" (89mm) ゲージ

ポーター

要 目 / SPECIFICATIONS

縮尺	SCALE	1/16	1" : 1"
軌間	GAUGE	89mm	3-1/2"
動輪直徑	COUPLED WHEEL DIA	80mm	3.1496"
シリンダー	CYLINDER	ボア	BORE
		ストローク	STROKE
		ドレイン	DRAIN
		コック4ヶ所	4cocks
		(手動)	(Manual)
重量	WEIGHT	機関車	ENGINE
		テンダー	TENDER
		17.5kg	38.5Lbs
		8.4kg	18.5Lbs
水量	WATER CAPACITY	約1.4ℓ	Approx. 46oz.
寸法	SIZE	全長	LENGTH
		全高	HEIGHT
		全巾	WIDTH
		全高	HEIGHT



T5-SUPER 0-6-0

T-5 スーパー

5" (127mm) ゲージ

要 目 / SPECIFICATIONS

軌 間	GAUGE	127mm	5"
動 輪 直 径	COUPLED WHEEL DIA	110mm	4.3307"
シリンダー	CYLINDER	ボ ア	BORE
		42mm	1.6535"
	ストローク	STROKE	60mm
	ドレイン	DRAIN	4cocks
		(手動)	(Manual)
重 量	WEIGHT	71kg	157Lbs
サイドタンク水量	SIDE TANK WATER CAPACITY	約6ℓ	Approx. 210oz.
寸 法	SIZE	全 長	LENGTH
		940mm	37"
		全 巾	WIDTH
		310mm	12"
		全 高	HEIGHT
		390mm	15-3/8"

詳細については資料を下記宛にご請求ください。

O.S. エンジン

小川精機株式会社

〒546 大阪市東住吉区今川3丁目6番15号
電話 (06) 702-0225 番 (代)

O.S. ENGINES MFG. CO., LTD.

6-15 3-chome Imagawa Higashiumiyoshi-ku
Osaka 546, Japan. TEL. Osaka (06) 702-0225