

15

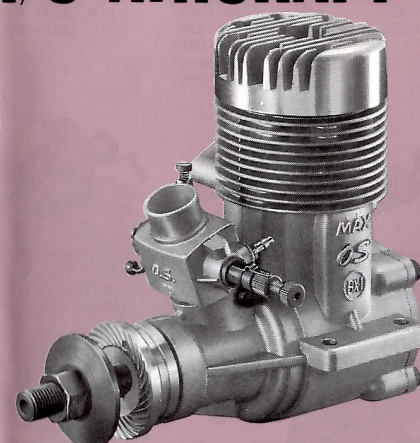
OS

ENGINES

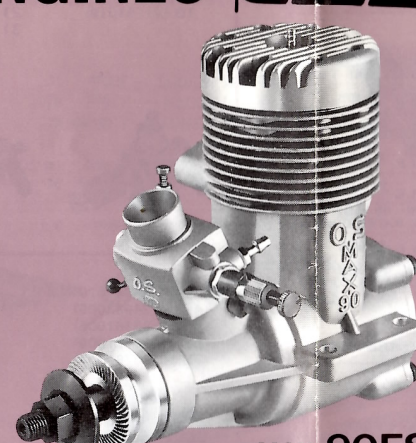
R/C AIRCRAFT ENGINES



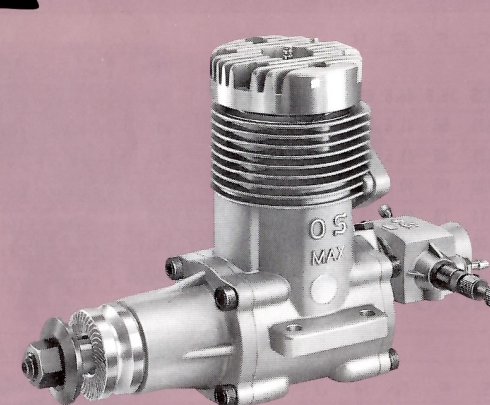
CONTEST SERIES FOR R/C AEROBATIC AND SCALE



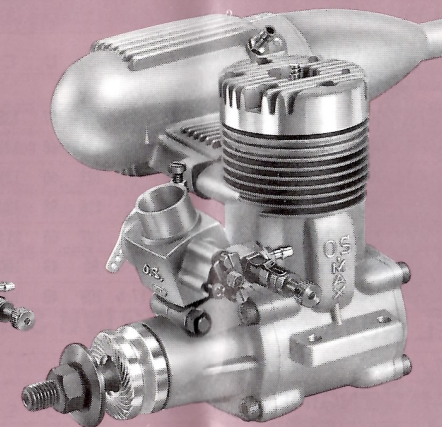
MAX-108FSR (BX-1)
大型スケール BIG SCALE



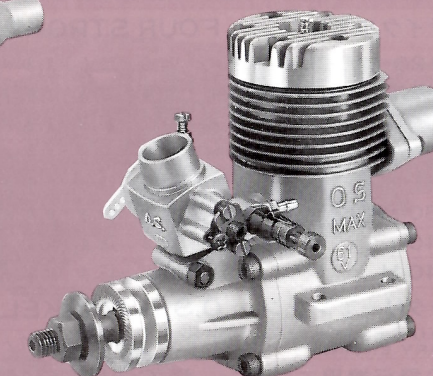
MAX-90FSR
15cc 大型スケール
1/4 SCALE



MAX-65VR-DF
ダクトドファン用
DUCTED-FAN

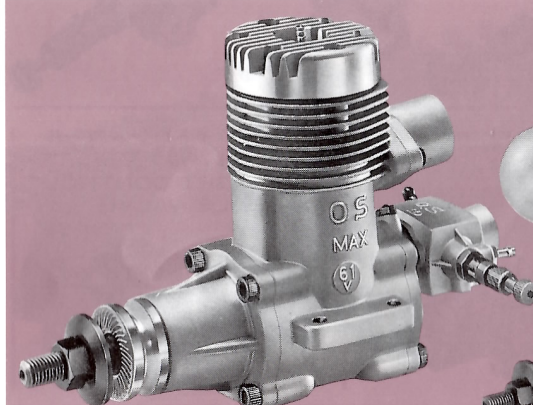


MAX-61FSR
10cc FAI CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST

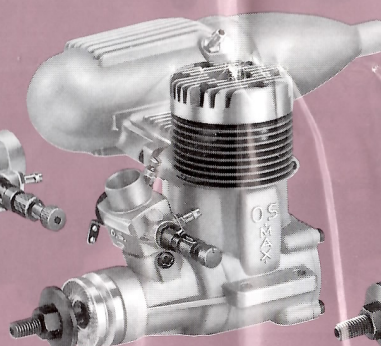


MAX-61VF
10cc FAI CLASS
後方排気 REAR EXHAUST

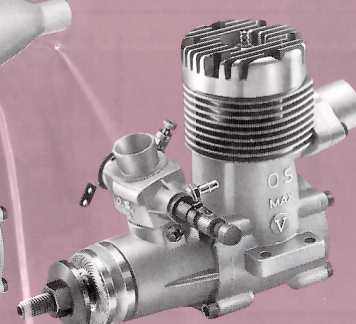
SPORT SERIES FOR STUNT SCALE AND TRAINER



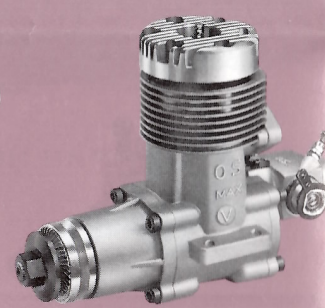
MAX-61VR
10cc FAI CLASS
後方排気 REAR EXHAUST



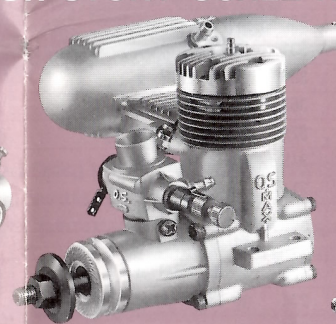
MAX-50FSR



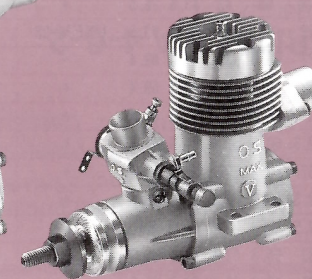
MAX-46VF
7.5cc CLASS
後方排気 REAR EXHAUST



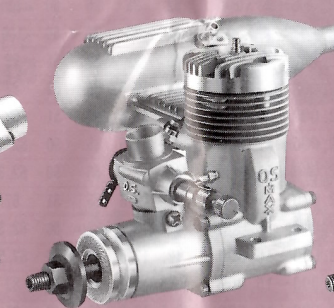
MAX-46VR-DF
ダクトドファン用
DUCTED-FAN



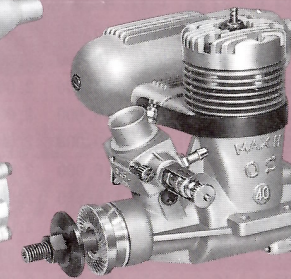
MAX-45FSR
7.5cc CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST



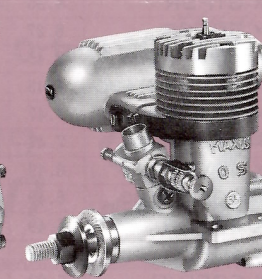
MAX-40VF
6.5cc CLASS
後方排気 REAR EXHAUST



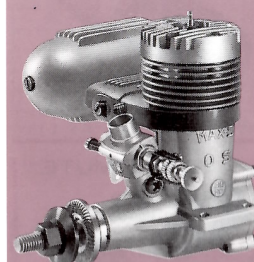
MAX-40FSR
6.5cc CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST



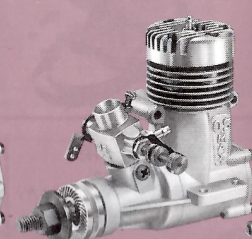
MAX-40R/C



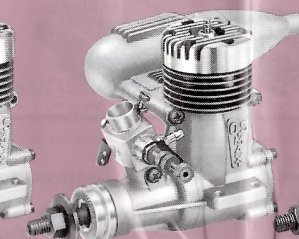
MAX-S35R/C



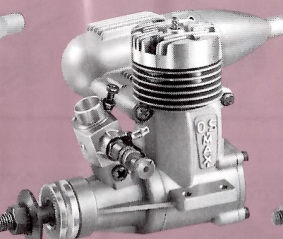
MAX-S30R/C



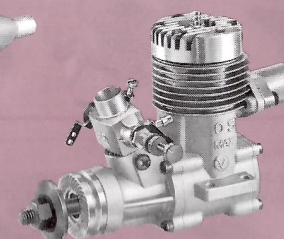
MAX-28F



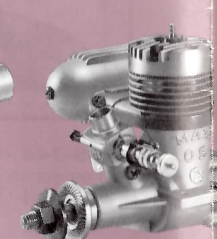
MAX-25F



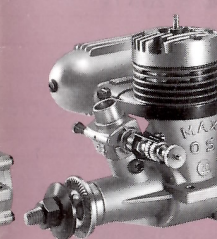
MAX-25FSR



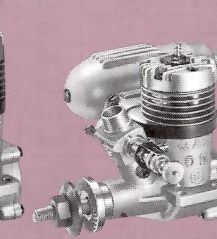
MAX-25VF
ダクトドファン専用 DUCTED-FAN



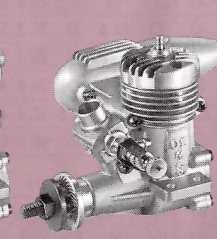
MAX-25R/C



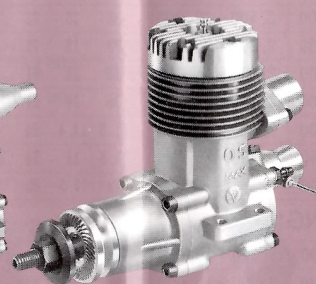
MAX-20R/C



MAX-15R/C

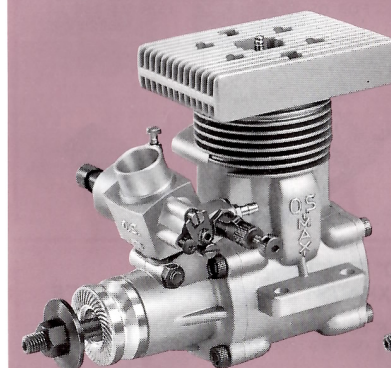


MAX-10FSR

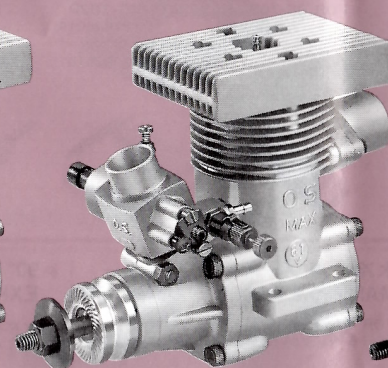


MAX-40VR-P
パイロンレース専用
F1 & FAI CLASS PYLON RACING

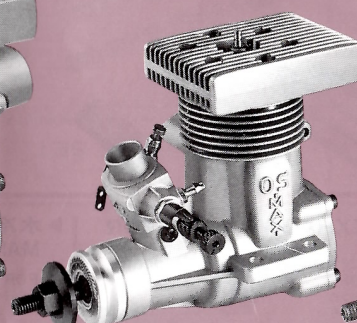
HELICOPTER ENGINES



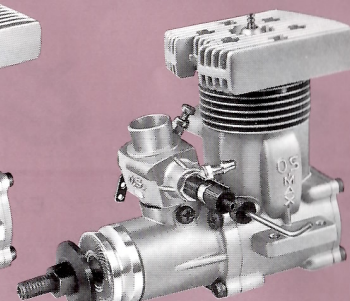
MAX-61FSR-H
FAI F3Cコンテスト用 F3C CONTEST
側方排気 SIDE EXHAUST



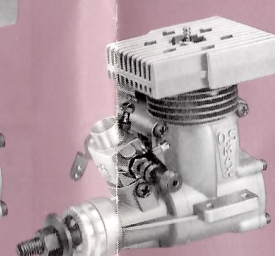
MAX-61VF-H
FAI F3Cコンテスト用 F3C CONTEST
後方排気 REAR EXHAUST



MAX-50FSR-H
中型ヘリコプター用
MEDIUM SIZE HELICOPTER

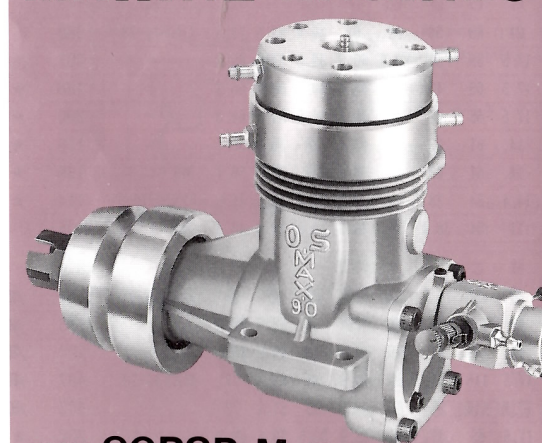


MAX-45FSR-H
中型ヘリコプター用
MEDIUM SIZE HELICOPTER

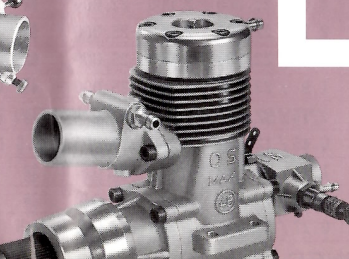


MAX-28F-H
小型ヘリコプター用
SMALL SIZE
HELICOPTER

MARINE ENGINES

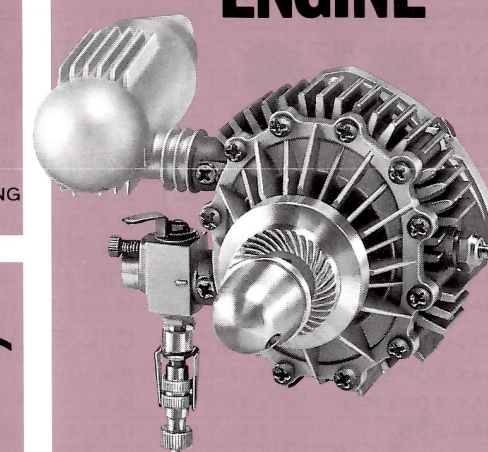


MAX-90RSR-M
15cc CLASS



MAX-46VR-M
7.5cc CLASS
MAX-40VR-M
6.5cc CLASS

WANKEL ROTARY ENGINE

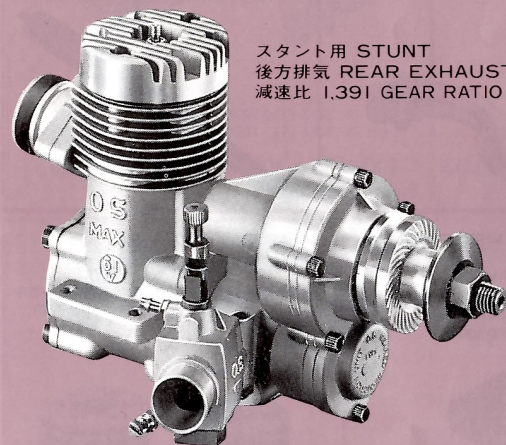


**OS-ROTARY ENGINE
49-PI**

ペリフェラル ポート インダクション
PERIPHERAL PORT INDUCTION

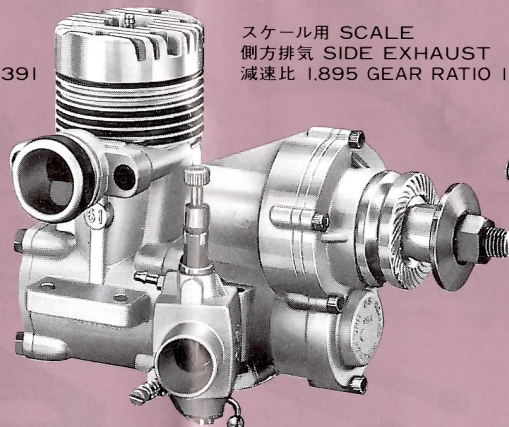
PROPELLER REDUCTION GEAR SYSTEM ENGINES

(詳細はお問い合わせください)



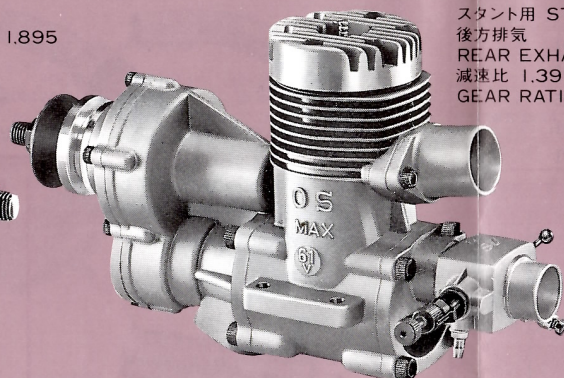
MAX-61VF $\text{\AA}$ GS A-1

スタント用 STUNT
後方排気 REAR EXHAUST
減速比 1.391 GEAR RATIO 1.391



MAX-61FSR GS A-2

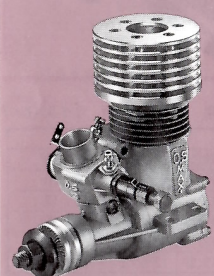
スケール用 SCALE
側方排気 SIDE EXHAUST
減速比 1.895 GEAR RATIO 1.895



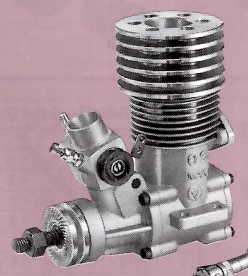
MAX-61VR $\text{\AA}$ GS-R-1

スタント用 STUNT
後方排気 REAR EXHAUST
減速比 1.391 GEAR RATIO 1.391

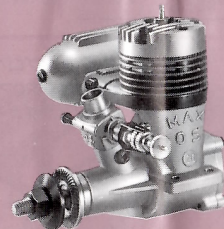
R/C CAR ENGINES



MAX
21FSR-C $\text{\AA}$
1/8レーシングカー・バギー
1/8 RACE CAR & BUGGY
側方排気 SIDE EXHAUST

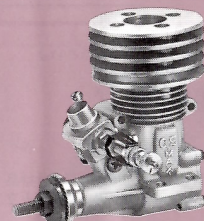


MAX
21VF-C $\text{\AA}$
1/8レーシングカー・バギー
1/8 RACE CAR & BUGGY
後方排気 REAR EXHAUST



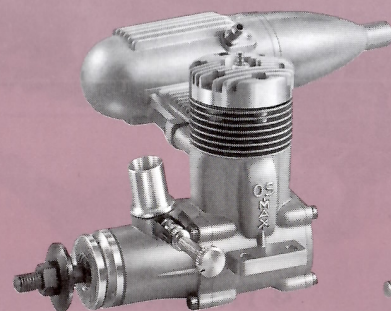
MAX-20R/C

バギー
BUGGY

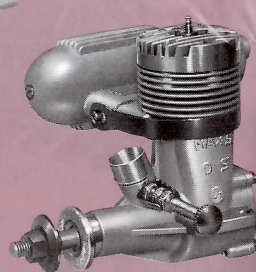


MAX-10FSR-C
1/2レーシングカー・バギー
1/2 RACE CAR & BUGGY

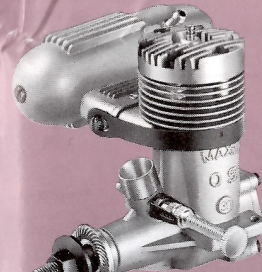
C/L ENGINES



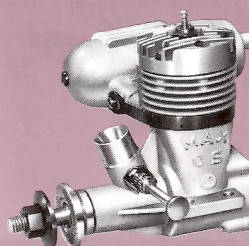
MAX-40FSR-S
FAI F2B コンテスト
F2B CONTEST



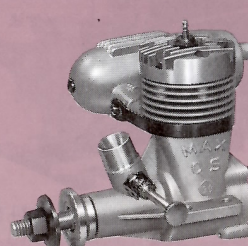
MAX-S35
C/L STUNT



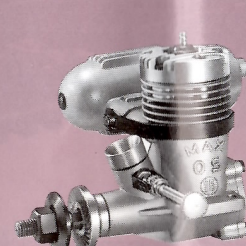
MAX-S30
5cc CLASS STUNT



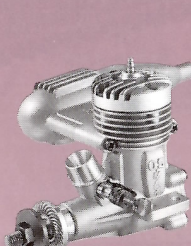
MAX-25



MAX-20

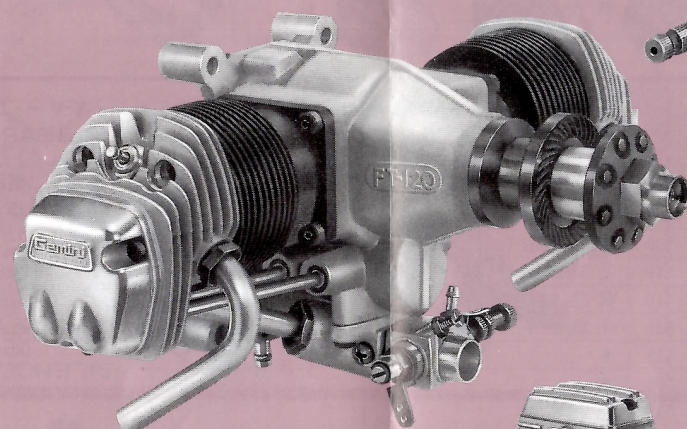


MAX-15

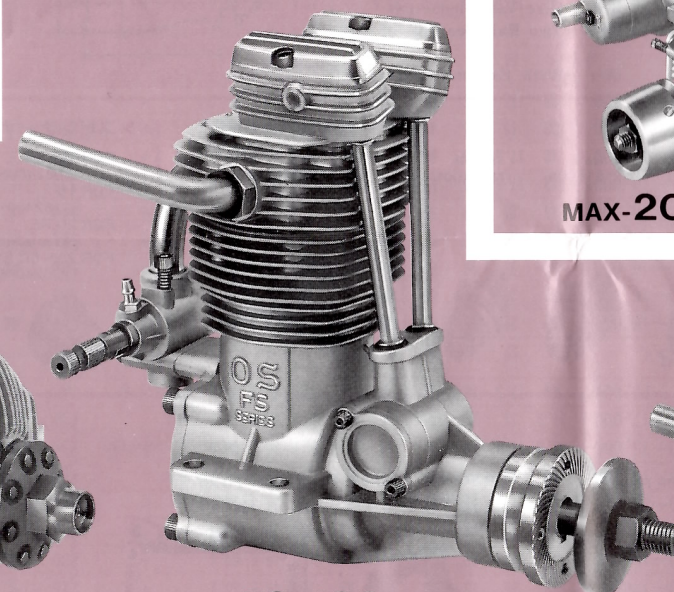


MAX-10FSR-S

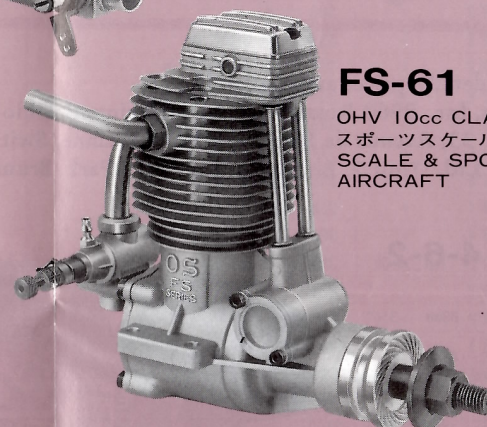
FOUR STROKE CYCLE ENGINES



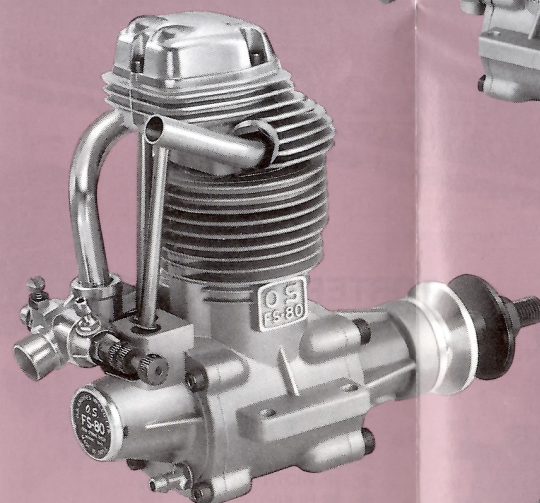
FT-120
Gemini
OHV 水平対向2気筒
OHV FLAT TWIN



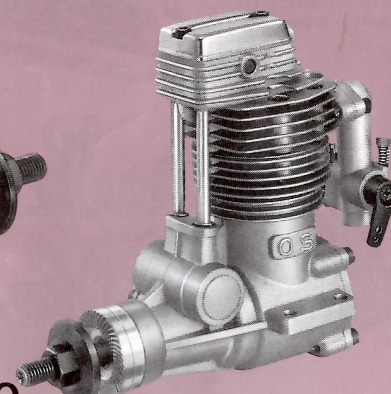
FS-120
OHV 20cc CLASS
FAI F3Aコンテスト用
F3A CONTEST



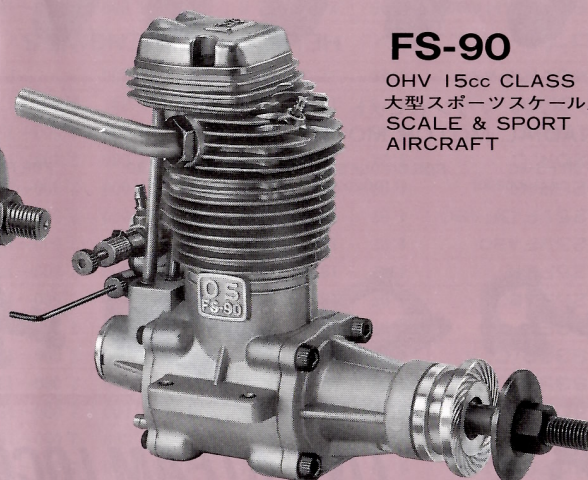
FS-61
OHV 10cc CLASS
スポーツスケール用
SCALE & SPORT
AIRCRAFT



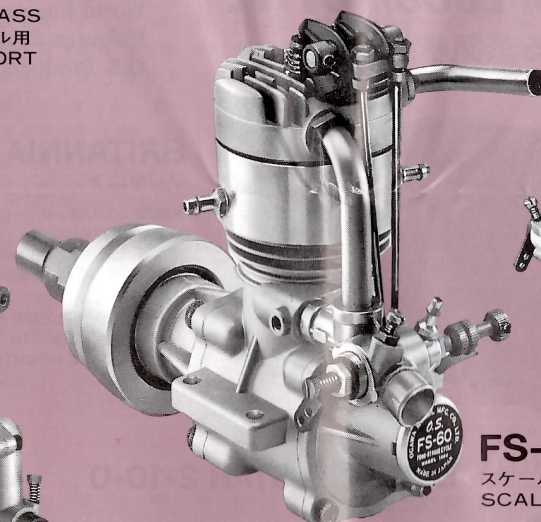
FS-80
OHV
スポーツ・スケール用
SCALE & SPORT
AIRCRAFT



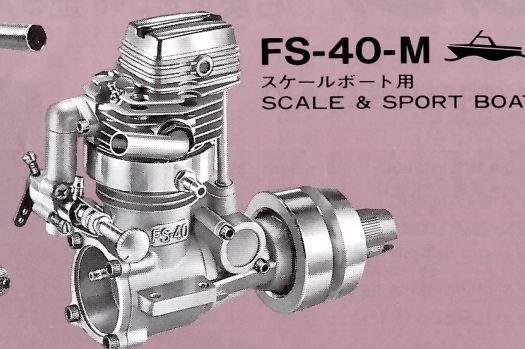
FS-40
OHV 6.5cc CLASS
スポーツ・スケール用
SCALE & SPORT
AIRCRAFT



FS-90
OHV 15cc CLASS
大型スポーツスケール用
SCALE & SPORT
AIRCRAFT



FS-60-M
スケールボート用
SCALE & SPORT BOAT



FS-40-M
スケールボート用
SCALE & SPORT BOAT

O.S.エンジン

小川精機株式会社

〒546 大阪市東住吉区今川3丁目6番15号 電話 (06) 702-0225(番代)

O.S. ENGINES MFG.CO.,LTD.

6-15 3-chome Imagawa Higashiumiyoshi-ku Osaka. 546, Japan.
TEL. Osaka (06) 702-0225

エンジン一覧表／ENGINE SPECIFICATIONS

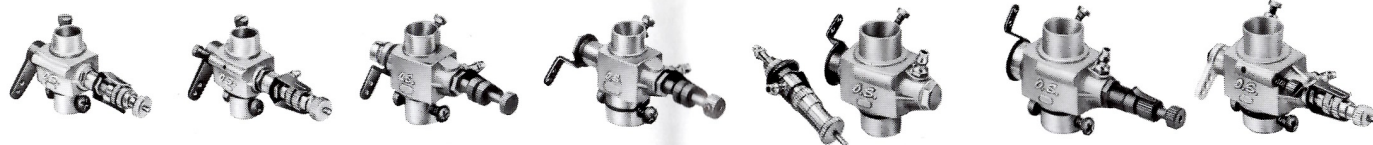
名 称 Items	行程体積 Disp. (cc)	ボア Bore (mm)	ストローク Stroke (mm)	出力 Output (PS or BHP/r.p.m.)	実用回転数 Practical Range (r.p.m.)	取 付 寸 法 Mounting Dimensions (mm)										重 量 Weight (g)	備 考 Features (see key below)	考
4サイクルエンジン FOUR STROKE ENGINES						A	B	C	D	E	F	G	H	J	S			
FT-120	9.95×2	24.0	22.0	1.2 / 10,000	2,000～10,000										UNF $\frac{1}{4}$ -24	980	4 サイクル 水平対向2気筒 5BB ⑩ 4 STROKE CYCLE FLAT TWIN	
FS-120	19.96	30.4	27.5	1.9 / 11,000	2,000～11,000	58	25	127	67	135	76.5	46.6	63.5	114	〃	765	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ⑧ 4BB	
FS-90	14.96	27.7	24.8	1.3 / 11,000	2,000～11,000	52	25	123.5	60	121	66	41.5	53.5	101	〃	645	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ⑧ 5BB	
FS-80	12.96	25.8	24.8	1.0 / 11,000	2,000～11,000	52	25	123	60	121	66	41.5	53.1	102	〃	605	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ⑧ 5BB	
FS-61	9.95	24.0	22.0	0.9 / 11,000	2,000～11,000	50	21	116	58	120	66	40.2	55.5	100	〃	540	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ⑧ 4BB	
FS-60-M	9.95	24.0	22.0	0.6 / 10,000	2,000～10,000	52	25	137	60	114	79	41.5	53.5	95.2	〃	850	4 サイクル 4 STROKE CYCLE WATER COOLED	
FS-40	6.49	21.2	18.4	0.5 / 10,000	2,000～10,000	42	17.5	92	49	100	56.8	32.5	48.1	83.3	UNF $\frac{1}{4}$ -28	330	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ⑧ 4BB	
FS-40-M	6.49	21.2	18.4	0.5 / 10,000	2,000～10,000	42	17.5	109	49	100	74	32.5	65.3	83.3	〃	530	4 サイクル 4 STROKE CYCLE WATER COOLED	
ロータリーエンジン O.S. — WANKEL ROTARY ENGINE																		
ロータリーエンジン ROTARY ENGINE	4.97			1.27 / 17,000	2,500～18,000											335	ロータリー WANKEL ROTARY 1BB+2NB ★	
R/C飛行機用エンジン R/C AIRCRAFT ENGINES						A	B	C	D	E	F	G	H	J	S			
MAX-108FSR (BX-I)	17.83	29.0	27.0	3.0 / 16,000	2,000～16,000	58	30	108	70	119	75	48	60	95	UNF $\frac{1}{4}$ -24	750	⑤ ⑧ 2BB	
MAX-90FSR	14.89	27.0	26.0	2.5 / 16,000	2,000～16,000	58	30	106	70.5	112	74	47	59	88	UNF $\frac{1}{4}$ -24	677	⑤ ⑧ 2BB ①	
MAX-65VR-DF ABC	10.63	24.8	22.0	2.75 / 22,000	2,000～25,000	52	25	133	61	102	66	42	53.5	80.7	〃	560	㊦ ⑤ 2BB ①	
MAX-61VF ABC	9.95	24.0	22.0	1.8 / 17,000	2,000～17,000	52	25	96	61	101	66	42	53.5	79.7	〃	544	㊦ ⑤ 2BB ①	
MAX-61VR ABC	9.95	24.0	22.0	1.8 / 17,000	2,000～17,000	52	25	133	61	101	66	42	53.5	79.7	〃	575	㊦ ⑤ 2BB ①	
MAX-61FSR ABC	9.95	24.0	22.0	1.8 / 17,000	2,000～17,000	52	25	96	60	100	66	42	53.5	78.5	〃	533	㊦ ⑤ 2BB ★	
MAX-61FSR	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	60	100	66	42	53.5	78.5	〃	531	⑤ ⑧ 2BB ★	
MAX-50FSR	8.27	22.4	21.0	1.45 / 15,000	2,000～16,000	45	21	88	55	92	63	36.4	52.5	73.5	UNF $\frac{1}{4}$ -28	386	⑤ ⑧ 2BB ★	
MAX-46VF ABC	7.45	22.0	19.6	1.4 / 16,000	2,000～17,000	44	17.5	85	51	87	60.3	35	51.6	69.4	〃	362	㊦ ⑤ 2BB ①	
MAX-46VR-DF ABC	7.45	22.0	19.6	1.9 / 23,000	2,000～25,000	44	17.5	80	51	88	55	35	46.3	69.4	〃	379	㊦ ⑤ ① 2BB ①	
MAX-45FSR ABC	7.47	21.8	20.0	1.4 / 16,000	2,000～17,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	32.6	51.6	65.8	〃	315	㊦ ⑤ 2BB ★	
MAX-45FSR	7.47	21.8	20.0	1.3 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	32.6	51.6	65.8	〃	314	⑤ ⑧ 2BB ★	
MAX-40VF ABC	6.49	21.2	18.4	1.25 / 16,000	2,000～17,000	44	17.5	85	51	87	60.3	35	51.6	69.4	〃	367	㊦ ⑤ 2BB ①	
MAX-40FSR ABC	6.49	21.2	18.4	1.2 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	32.6	51.6	65.8	〃	320	㊦ ⑤ 2BB ★	
MAX-40FSR	6.49	21.2	18.4	1.15 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	32.6	51.6	65.8	〃	320	⑤ ⑧ 2BB ★	
MAX-40R/C	6.49	21.2	18.4	1.0 / 15,000	2,000～15,000	40.5	17.5	77	48	83	56.8	32.6	48.1	66.2	〃	274	⑧ 2BB ★	
MAX-S35R/C	5.83	20.6	17.5	0.5 / 12,000	2,000～13,000	40.5	17.5	65	47	81	48.3	30.5	39.6	65.3	〃	200	★	
MAX-S30R/C	4.86	18.8	17.5	0.45 / 12,000	2,000～13,000	40.5	17.5	65	47	80	48.3	30.5	39.6	64.3	〃	213	★	
MAX-28F	4.57	18.5	17.0	0.9 / 16,000	2,500～17,500	38	15	75	45	76	53	29	45.5	61.2	〃	271	⑤ 2BB ★	
MAX-25F ABC	4.07	18.0	16.0	0.8 / 18,000	2,500～19,000	38	15	75	45	76	53	29	45.5	61.2	〃	210	㊦ ⑤ 2BB ★	
MAX-25FSR	4.07	18.0	16.0	0.7 / 16,000	2,500～17,500	38	15	75	45	75	53	29	45.5	60.2	〃	210	⑤ 2BB ★	
MAX-25VF ABC	4.07	18.0	16.0	0.85 / 18,000	2,500～19,000	38	15	72	45	75.5	53	30.2	45.5	60.4	〃	230	㊦ ⑤ 2BB ①	
MAX-25VF-DF ABC	4.07	18.0	16.0	1.1 / 22,000	2,500～26,000	38	15	72	45	75.5	53	30.2	45.5	60.4	〃	227	㊦ ⑤ 2BB ①	
MAX-25R/C	4.07	18.0	16.0	0.4 / 14,000	2,300～15,000	36	14	61	43	73	43.8	28	35.3	58.7	〃	162	★	
MAX-20R/C	3.24	16.8	14.6	0.35 / 14,000	2,400～15,000	36	14	61	43	71	43.8	28	35.3	56.7	M6	168	★	
MAX-15R/C	2.48	15.2	13.7	0.29 / 15,000	2,500～15,000	31.5	14.4	54	38	60	39.3	24.2	30.8	46.9	UNEF12-32	128	★	
MAX-10FSR	1.76	13.4	12.4	0.27 / 17,000	2,500～17,000	31.5	11	54	38.4	58	38.3	22.8	32.8	46.3	M5	118	⑤ ★	
MAX-40VR-P ABC	6.49	21.2	18.4	1.8 / 23,000	～25,000	44	17.5	80	51	87	55	35	46.3	69.4	UNF $\frac{1}{4}$ -28	345	㊦ ⑤ ① 2BB ①	
ヘリコプター用エンジン HELICOPTER ENGINES						A	B	C	D	E	F	G	H	J	S			
MAX-61FSR-H ABC	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	60	100	66	42	53.5	78.5	UNF $\frac{1}{4}$ -28	565	㊦ ⑤ 2BB ⑧	
MAX-61FSR-H	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	60	100	66	42	53.5	78.5	〃	565	⑤ ⑧ 2BB ⑧	
MAX-61VF-H ABC	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	61	101	66	42	53.5	79.7	〃	580	㊦ ⑤ 2BB ⑧ ①	
MAX-61VF-H	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	61	101	66	42	53.5	79.7	〃	580	⑤ ⑧ 2BB ⑧ ①	
MAX-50FSR-H	8.27	22.4	21.0	1.45 / 15,000	2,000～16,000	45	21	88	55	92	63	36.4	52.5	73.5	〃	410	⑤ ⑧ 2BB ⑧	
MAX-45FSR-H	7.47	21.8	20.0	1.3 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	83	60.3	32.6	51.6	66.3	〃	335	⑤ ⑧ 2BB ⑧	
MAX-40FSR	6.49	21.2	18.4	1.15 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	32.6	51.6	65.8	〃	320	⑤ ⑧ 2BB ★	
MAX-28F-H	4.57	18.5	17.0	0.9 / 16,000	2,000～17,000	38	15	75	45	75.5	53	29	45.5	60.7	〃	250	⑤ ⑧ 2BB ⑧ ★	
MAX-25FSR	4.07	18.0	16.0	0.7 / 16,000	2,500～17,500	38	15	75	45	75	53	29	45.5	60.2	〃	210	⑤ 2BB ★	
コントロールライン用エンジン C/L ENGINES						A	B	C	D	E	F	G	H	J	S			
MAX-50FSR-S	8.27	22.4	21.0		7,000～13,000	45	21	88	55	92	63	36.4	52.5	73.5	UNF $\frac{1}{4}$ -28	360	⑤ ⑧ 2BB ★	
MAX-40FSR-S	6.49	21.2	18.4		7,000～14,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	32.6	51.6	65.8	〃	297	⑤ ⑧ 2BB ★	
MAX-S35	5.83	20.6	17.5	0.6 / 12,000	7,000～14,000	40.5	17.5	65	47	81	48.3	30.5	39.6	65.3	〃	188	★	
MAX-S30	4.86	18.8	17.5	0.55 / 12,000	7,000～14,000	40.5	17.5	65	47	80	48.3	30.5	39.6	64.3	〃	200	★	
MAX-25	4.07	18.0	16.0	0.6 / 16,000	8,000～17,000	36	14	61	43	73	43.8	28	35.3	58.7	〃	150	★	
MAX-20	3.24	16.8	14.6	0.5 / 16,000	9,000～17,000	36	14	61	43	71	43.8	28	35.3	56.7	M6	156	★	
MAX-15	2.48	15.2	13.7	0.5 / 18,000	9,000～19,000	31.5	14.4	54	38	60	39.3	24.2	30.8	46.9	UNEF12-32	114	★	
MAX-10FSR-S	1.76	13.4	12.4	0.35 / 19,000	8,000～20,000	31.5	11	54	38.4	58	38.3	22.8	32.8	46.3	M5	105	⑤ ★	
ボート用エンジン MARINE ENGINES (WATER COOLED)						A	B	C	D	E	F	G	H	J	S			
MAX-90RSR-M ABC	14.89	27.0	26.0	4.0 / 22,000	2,000～22,000	58	30	150	70.5	112	82	47	67	88	UNF $\frac{1}{4}$ -24	1,060	㊦ ⑤ ① 2BB ① ボートレース BOAT RACING	
MAX-65VR-M ABC	10.63	24.8	22.0	2.75 / 22,000	2,000～25,000	52	25	145	61	101	79	43	66.5	78.5	〃	783	㊦ ⑤ ① 2BB ①	
MAX-61VR-M ABC	9.95	24.0	22.0	2.6 / 22,000	2,000～25,000	52	25	145	61	101	79	43	66.5	78.5	〃	790	㊦ ⑤ ① 2BB ①	
MAX-46VR-M ABC	7.45	22.0	19.6	1.9 / 23,000	2,000～25,000	44	17.5	116	51	87	60.5	35	51.8	72	UNF $\frac{1}{4}$ -28	497	㊦ ⑤ ① 2BB ①	
MAX-40VR-M ABC	6.49	21.2	18.4	1.75 / 22,000	2,000～25,000	44	17.5	116	51	87	60.5	35	51.8	72	〃	502	㊦ ⑤ ① 2BB ①	
MAX-S30R/C-M	4.86	18.8	17.5	0.45 / 12,000	2,000～13,000	40.5	17.5	65	47	85	48.3	30.5	39.6	69.3	〃	237	★	
MAX-21FSR-M ABC	3.46	16.6	16.0	1.0 / 24,000	2,500～28,000	38	15	75	45	76	53	29	45.5	61.2	〃	228	㊦ ⑤ 2BB ボートレース BOAT RACING	
MAX-20R/C-M	3.24	16.8	14.6	0.35 / 14,000	2,400～15,000	36	14	61	43									

パーツ・アクセサリ／PARTS & ACCESSORIES

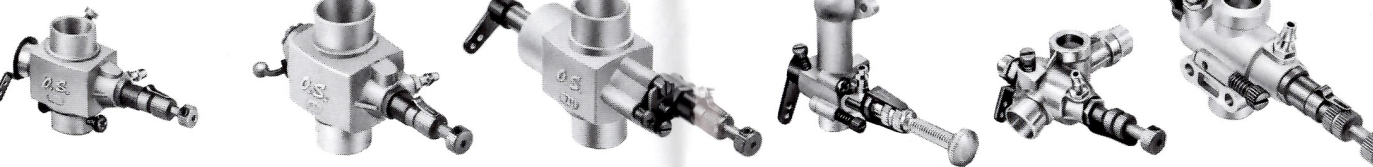
No.15

キャブレタースロットル／CARBURETTOR COMPLETE

10 (21181019)	21 (22081003) 31 (23081000)	2B (22681005) 2CA (22481026) 2CB (22481035) 2CB-D (22481040) FT-120 (46081029)	2CK (22781010) 2H (22781000)	2R (22881000)	2D (22481044) 4E (25383000)	4A (24218002)
---------------	--------------------------------	--	---------------------------------	---------------	--------------------------------	---------------



4BK (24981029) 4C (24983005) 4D (25381006) 5B (25181009) 7B-H (26781017)	7D (29081000) 7DV (27181000) 7F (29181000) 7G (27281000)	7H (27381010) 7M (27481000)	FS-40 (45281010)	FS-60 (45181016) FS-80 (45381000)	FS-61 (45681000)
--	---	--------------------------------	------------------	--------------------------------------	------------------



FS-90 (45481000)
FS-120 (45581000)

49-PI (41618000)

▶スライドキャブレター／SLIDE CARBURETTOR
(西ドイツ グラウプナー社)

FOR 21VF-C

FOR 21FSR-C
21VF-C

▶インフライトコントロール
ニードルバルブ
INFLIGHT CONTROL
NEEDLE VALVE

(71703009)

サイレンサー／SILENCER

MAX-2IFSR-CABC	3.46	16.6	16.0	1.0 / 24,000	2,500~28,000	38	15	75	45	93	53	29	45.5	78	UNF $\frac{1}{4}$ -28	268	AE S 2BB H $\frac{1}{2}$ CAR RACING
MAX-2IVF-CABC	3.46	16.6	16.0	1.1 / 26,000	2,500~30,000	38	15	72	45	89	53	30.2	45.5	73.6	〃	282	AE S 2BB H A $\frac{1}{2}$ 〃
MAX-2OR/C	3.24	16.8	14.6	0.35 / 14,000	2,400~15,000	36	14	61	43	71	43.8	28	35.3	56.7	M6	168	BUGGY ★
MAX-1OFSR-C	1.76	13.4	12.4	0.27 / 17,000	2,500~17,000	31.5	11	54	38.4	69.5	38.3	22.8	32.8	57.8	M5	148	S H $\frac{1}{2}$ CAR RACING

プロペラ・リダクション・ギヤースystemエンジン GEAR REDUCTION SYSTEM ENGINES

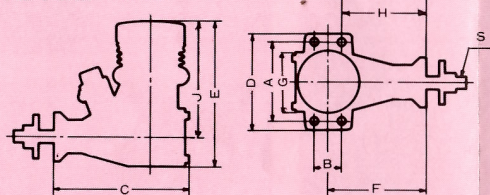
MAX-6IVFABC GS A-1	9.95	24.0	22.0			52	25								UNF $\frac{1}{4}$ -24	773	A 減速比 / 1.391
MAX-6IFSR GS A-2	9.95	24.0	22.0			52	25								〃	769	A 減速比 / 1.895
MAX-6IFSR GS B-2	9.95	24.0	22.0			52	25								〃	769	A 減速比 / 1.895
MAX-6IVFABC GS C-1	9.95	24.0	22.0			52	25								〃	773	A 減速比 / 1.391
MAX-6IVRABC GS R-1	9.95	24.0	22.0			52	25								〃	810	A 減速比 / 1.391

All dimensions are shown in metric measurement. For conversion of metric to Imperial or U.S. measurements, use following co-efficients. 1mm=0.03937in. 1g=0.0353oz. 1cc=0.061cu.in.

備考欄
 S.....シュニユール掃気 R.....リングピストン D.....ディスクバルブ
 AE.....OS ABC方式シリンダーピストン 2BB.....2ボールベアリング方式
 4BB.....4ボールベアリング方式 5BB.....5ボールベアリング方式
 H.....ヒートシンクヘッド付 ★.....サイレンサー付 A.....エキゾーストアダプター付

Key to features:
 S.....Schnuerle Scavenging R.....Ringed Piston D.....Disc Valve Induction
 AE.....OS ABC Cylinder & Piston system 2BB.....Two Ball Bearing
 4BB.....Four Ball Bearing 5BB.....Five Ball Bearing
 H.....With Heat Sink Head ★.....With Silencer A.....With Exhaust Adapter

外径寸法図 (単位:mm)



エキゾースト マニホールド/EXHAUST HEADER PIPE

FOR 50FSR,61FSR (26726103) FOR 61VF,61VR (27126202) FOR 90FSR,90RSR 108FSR (29026119) FOR FS-61 (45626000) FOR FS-120 (45526000)



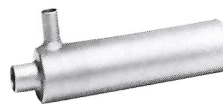
チューンドサイレンサー TUNED SILENCER

M...FOR 40~46 (72105102)



カー用チューンドサイレンサー TUNED SILENCER

FOR 21VF-C (72106000)



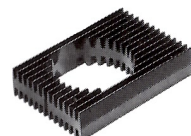
排気パイプセット EXHAUST PIPE SET

FOR FS-40~FS-80 (45°) (45069012)
 FOR FS-40~FS-80 (Straight) (45069021)



ヒートシンク/HEAT SINK

FOR 10FSR (72001006)
 FOR 15 (72004008)
 FOR 20-25 (72002003)
 FOR 21-25FSR (72003000)



ヒートシンクヘッド HEAT SINK HEAD

FOR 10FSR (21104319) FOR 21VF,21FSR (22804300)



グロープラグ/OS GLOW PLUG

No.0 (71600003) No.1 (71601000) No.7 (71607004) No.8 (71608001) No.9 (71609009) No.F (71615009) No.RE (71614001)



ボックスレンチ 2WAY SOCKET WRENCH

(71501007)



スピナーナット/SPINNER NUT

FOR 10FSR (20824005) FOR 61~90FSR FS-61~FS-90 (45524000) FOR 15 (21524001) FOR 20,RE (41819008) FOR 25~50,FS-40 (23024008)



ドライブワッシャー抜き DRIVE WASHER REMOVER

(71510009)



フライホイール/FLYWHEEL

No.1B (71801026)	10FSR
No.2B (71802005)	20,25,21FSR
No.3 (71803002)	30,40R/C,FS-40
No.4B (25342007)	40-46VR
No.5B (71805100)	60-65RSR
No.6 (27142004)	61-65VR
No.6F (45042004)	FS-60
No.9 (29142009)	90RSR



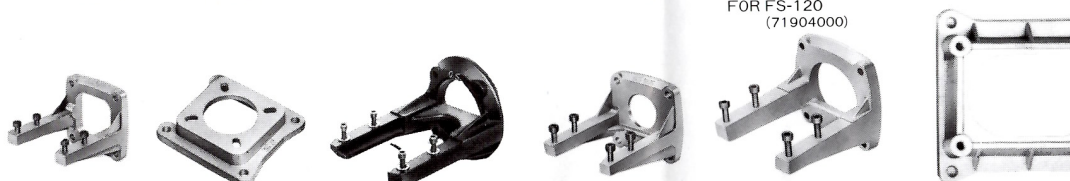
ユニバーサル ジョイント/UNIVERSAL JOINT

FOR 21FSR-M 530R/C-M (22442009) FOR 40-46VR-M (25343108) FOR 61-65VR-M (27243109) FOR FS-60,90RSR-M (26842002)



ラジアル マウントセット RADIAL MOTOR MOUNT

FOR FS-40 (71906000) FOR 60-90FSR (71902009) FOR FS-60,80,90 (71901001) FOR FS-61 (71905000) FOR 108FSR (BX-1) (71907000) FOR FS-120 (71904000) FOR FT-120 (71903006)



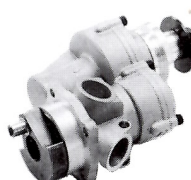
ラジアルマウント/RADIAL MOUNTS

(西ドイツ グラウプナー社)
 FOR FS-40,40-45FSR FOR 61FSR



リダクション・ギヤ・ユニット REDUCTION GEAR UNIT

(詳細はお問合せください。)



標準仕様

GS A-1,GS A-2,GS B-2,GS C-1

以上4タイプを標準仕様品として用意。標準仕様品以外のギヤユニットはシステム同様、受注組み立てとなります。

Following four types are available as standard.
 GS A-1,GS A-2,GS B-2,GS C-1.
 Other types are also available with your orders.

スーパーナイロンプロペラ SUPER NYLON PROPELLERS

(西ドイツ グラウプナー社)



2サイクル40,45 4サイクル60専用 三葉プロペラ サイズ10×7

サイズ	サイズ	サイズ
6×3 (15×7.5)	9×5 (23×12)	11×7½ (28×19)
6×4 (15×10)	9×6 (23×15)	11×8 (28×20)
7×3 (18×7.5)	9½×5 (24×12)	12×5 (30×12)
7×4 (18×10)	10×4 (25×10)	12×6 (30×15)
7×5 (18×12)	10×5 (25×12)	12½×5 (32×12)
7×6 (18×15)	10×5½ (25×13.5)	12½×6 (32×15)
8×4 (20×10)	10×6 (25×15)	逆ピッチ 7×4(18×10L)
8×5 (20×12)	10×6½ (25×16.5)	逆ピッチ 8×6(20×15L)
8×6 (20×15)	10½×6 (26.5×15)	逆ピッチ 9×6(23×15L)
9×4 (23×10)	11×6 (28×15)	逆ピッチ 10×6(25×15L)

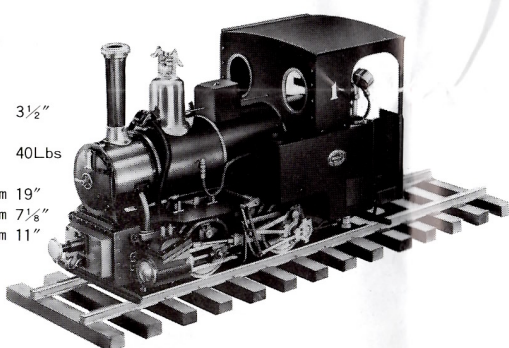
O.S. LIVE STEAM LOCOMOTIVE

石炭を焚いて走る蒸気機関車

Ask for more details, prices and availability at
 World Engines, Inc. 8960 Rossash Avenue, Cincinnati, Ohio 45236 U.S.A.
 Fulgurex S.A. 33, Avenue de Rumine, 1005 Lausanne, Switzerland
 O.S. Products Ltd. Unit 2, Brunswick Industrial Park, Brunswick Way, London N11 1JL, England

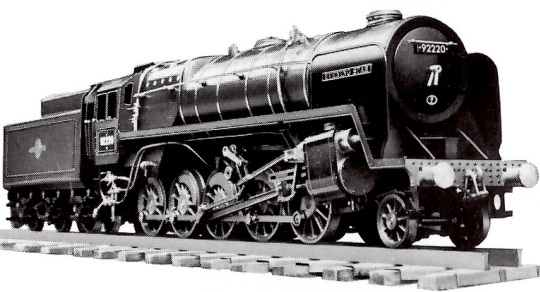
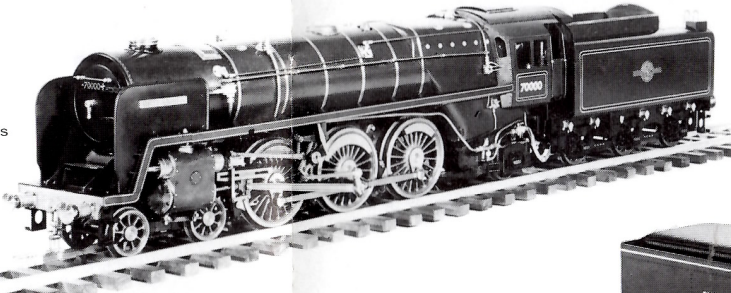
KRAUSS 0-4-0 クラウス

●軌間 GAUGE.....89mm 3½"
 ●重量 WEIGHT
 エンジン ENGINE...18kg 40Lbs
 ●寸法 SIZE
 全 長 LENGTH...485mm 19"
 全 巾 WIDTH...180mm 7½"
 全 高 HEIGHT...280mm 11"



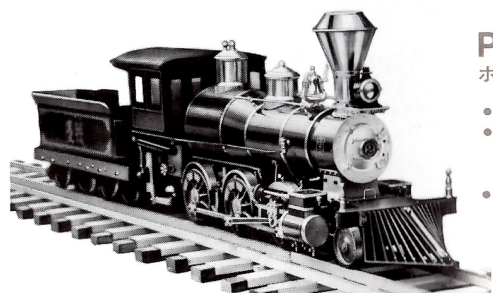
BRITANNIA 4-6-2 ブリタニア

●軌間 GAUGE..... 89mm 3½"
 ●重量 WEIGHT
 エンジン ENGINE...41kg 90.4Lbs
 テンダー TENDAR...10kg 22Lbs
 ●寸法 SIZE
 全 長 LENGTH...1,330mm 52½"
 全 巾 WIDTH...190mm 7½"
 全 高 HEIGHT...270mm 10¾"



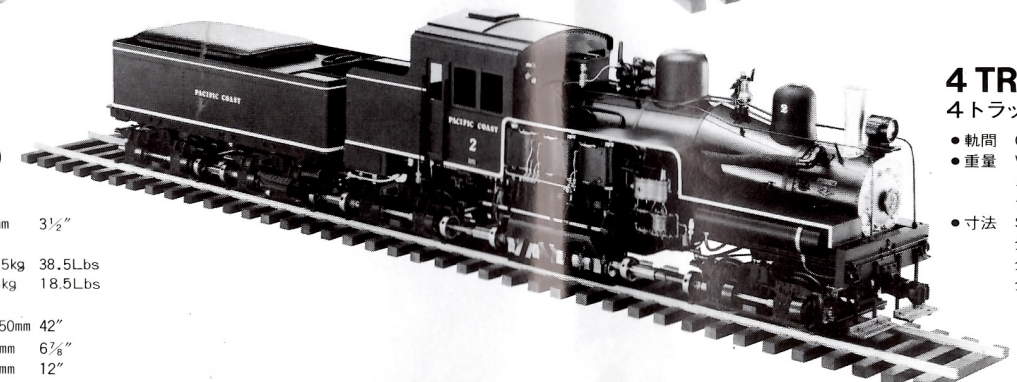
EVENING STAR 2-10-0 イブニングスター

●軌間 GAUGE..... 89mm 3½"
 ●重量 WEIGHT
 エンジン ENGINE... 41kg 90.4Lbs
 テンダー TENDAR...10kg 22Lbs
 ●寸法 SIZE
 全 長 LENGTH...1,290mm 50¾"
 全 巾 WIDTH...190mm 7½"
 全 高 HEIGHT...270mm 10¾"



PORTER 2-6-0 ポーター

●軌間 GAUGE..... 89mm 3½"
 ●重量 WEIGHT
 エンジン ENGINE... 17.5kg 38.5Lbs
 テンダー TENDAR... 8.4kg 18.5Lbs
 ●寸法 SIZE
 全 長 LENGTH...1,050mm 42"
 全 巾 WIDTH...175mm 6¾"
 全 高 HEIGHT...300mm 12"



4 TRUCK SHAY 4トラック シェイ

●軌間 GAUGE.....127mm 5" or 4¾"
 ●重量 WEIGHT
 エンジン ENGINE...68kg 150Lbs
 テンダー TENDAR...32kg 71Lbs
 ●寸法 SIZE
 全 長 LENGTH...1,650mm 65"
 全 巾 WIDTH...260mm 10¼"
 全 高 HEIGHT...380mm 15"

(詳細については資料を下記宛ご請求ください。)

O.S. エンジン
 小川精機株式会社

〒546 大阪市東住吉区今川3丁目6番15号
 電話 (06) 702-0225 番 (代)

O.S. ENGINES MFG.CO.,LTD.

6-15 3-chome Imagawa Higashisumiyoshi ku
 Osaka 546, Japan TEL Osaka (06) 702-0225