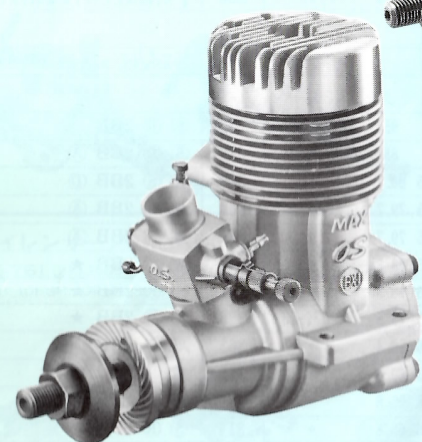
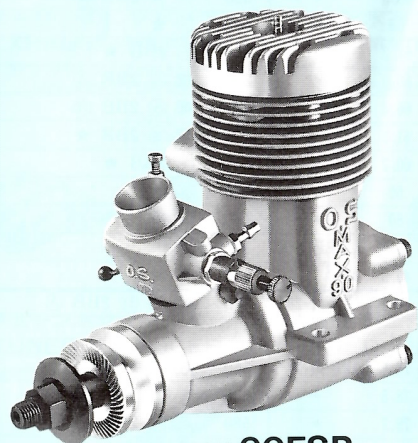


OS ENGINES

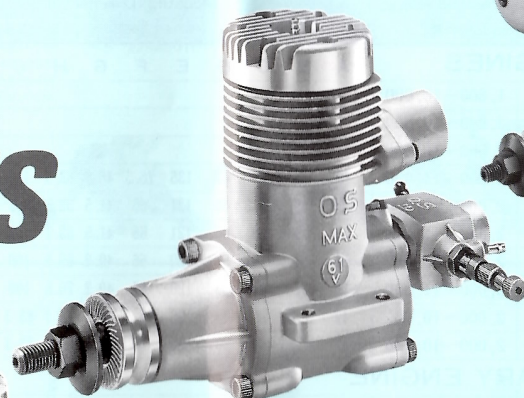
OS ENGINES



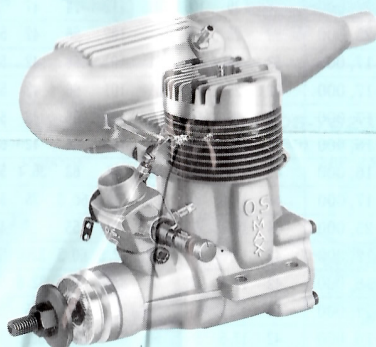
MAX-108FSR (BX-1)
大型スケール BIG SCALE



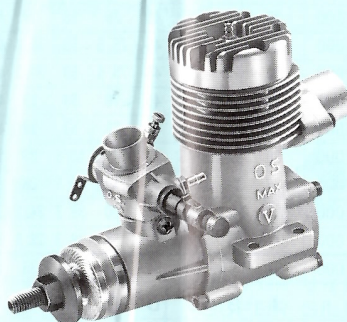
MAX-90FSR
15cc 大型スケール
1/4 SCALE



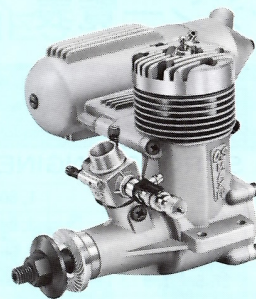
MAX-61VR $\text{\AA}$
10cc FAI CLASS
後方排気 REAR EXHAUST



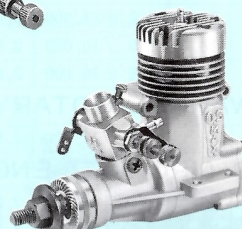
MAX-50FSR



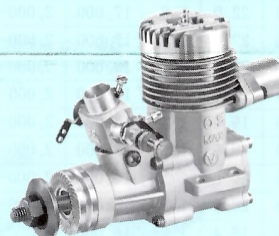
MAX-46VF $\text{\AA}$
7.5cc CLASS
後方排気 REAR EXHAUST



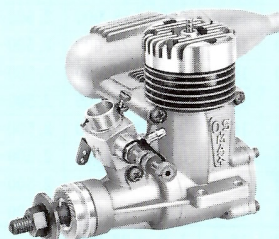
MAX-35FP



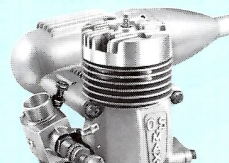
MAX-28F



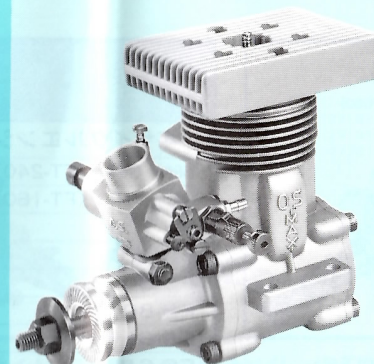
MAX-25VF $\text{\AA}$
MAX-25VF-DF $\text{\AA}$
ダクトドファン専用
DUCTED-FAN



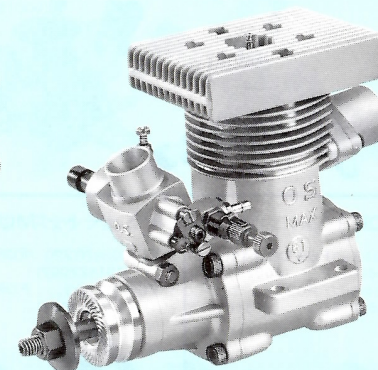
MAX-25F $\text{\AA}$



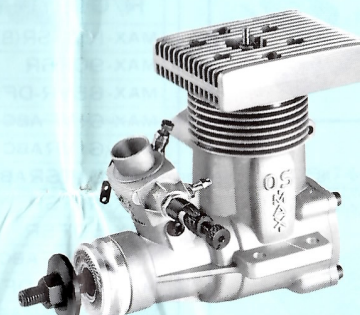
OS ENGINES



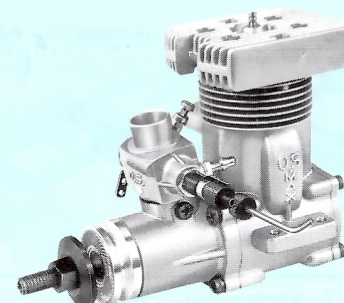
MAX-61FSR-H $\text{\AA}$
MAX-61FSR-H
FAI F3Cコンテスト用 F3C CONTEST
側方排気 SIDE EXHAUST



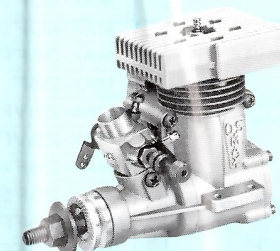
MAX-61VF-H $\text{\AA}$
MAX-61VF-H
FAI F3C コンテスト用 F3C CONTEST
後方排気 REAR EXHAUST



MAX-50FSR-H
中型ヘリコプター用
MEDIUM SIZE HELICOPTER



MAX-45FSR-H
中型ヘリコプター用
MEDIUM SIZE HELICOPTER

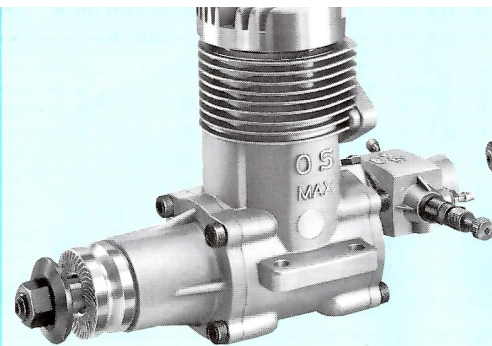


MAX-28F-H
小型ヘリコプター用
SMALL SIZE HELICOPTER

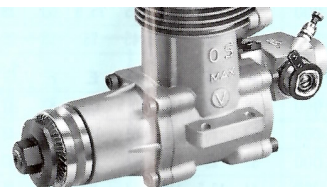
OS ENGINES

MAX-90RSR-M $\text{\AA}$
15cc CLASS

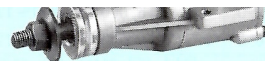




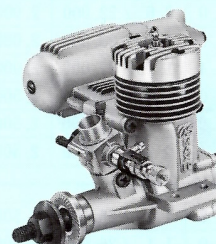
MAX-65VR-DF
ダクトドファン用
DUCTED-FAN



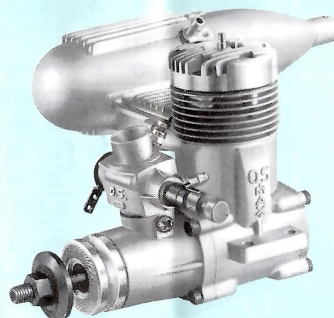
MAX-46VR-DF **Æ**
ダクトドファン用
DUCTED-FAN



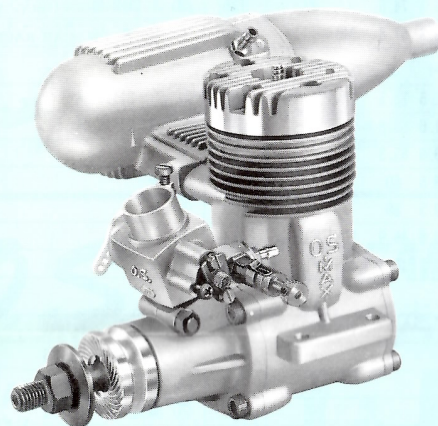
MAX-25FSR



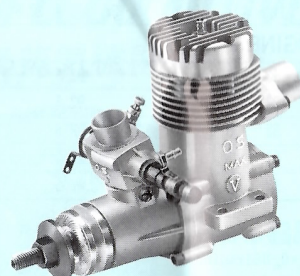
MAX-25FP
MAX-20FP



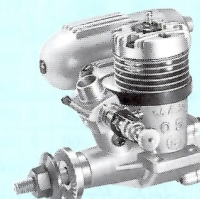
MAX-45FSR **Æ**
MAX-45FSR
7.5cc CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST



MAX-61FSR **Æ**
MAX-61FSR
10cc FAI CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST



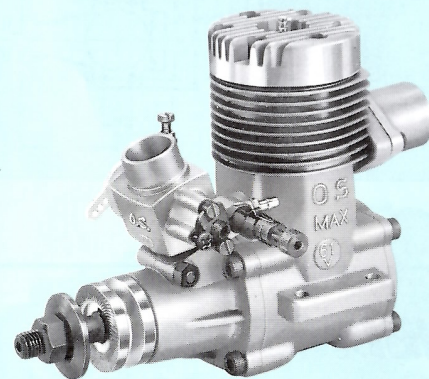
MAX-40VF **Æ**
6.5cc CLASS
後方排気 REAR EXHAUST



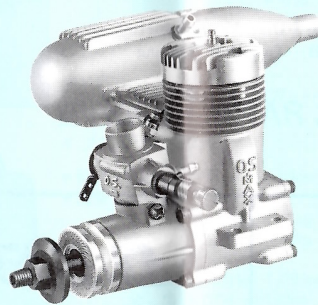
MAX-15R/C



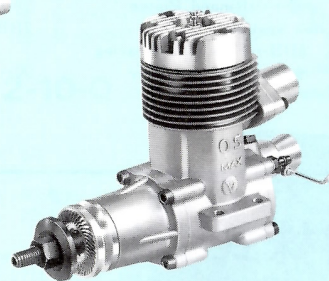
MAX-10FSR



MAX-61VF **Æ**
10cc FAI CLASS
後方排気 REAR EXHAUST

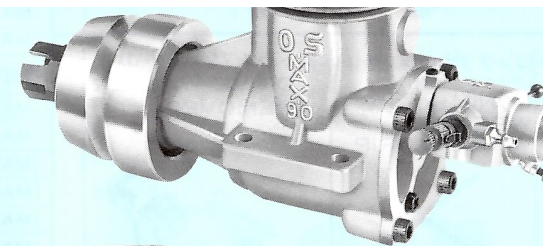


MAX-40FSR **Æ**
MAX-40FSR
6.5cc CLASS
側方排気 SIDE EXHAUST



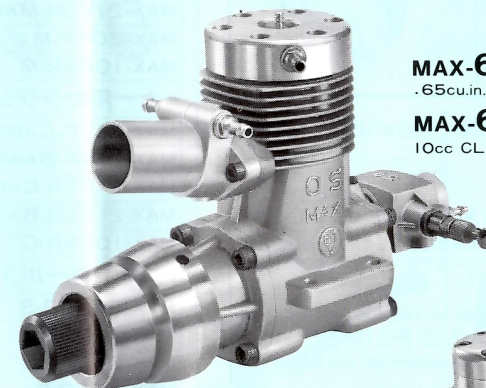
MAX-40VR-P **Æ**
パイロンレース専用
F1 & FAI CLASS PYLON RACING

NEW LONG-PISTON



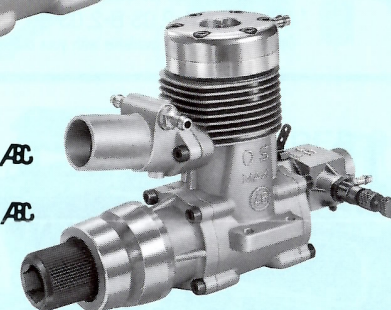
MAX-65VR-M **Æ**
.65cu.in. CLASS

MAX-61VR-M **Æ**
10cc CLASS

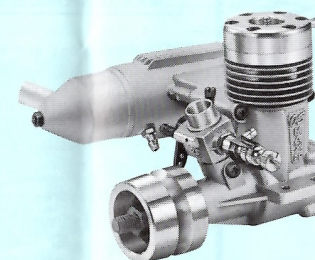


MAX-46VR-M **Æ**
7.5cc CLASS

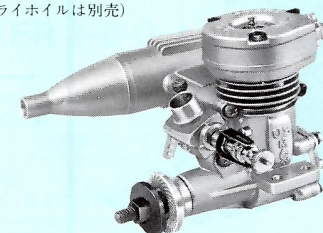
MAX-40VR-M **Æ**
6.5cc CLASS



MAX-21FSR-M
3.5cc CLASS
(フライホイールは別売)

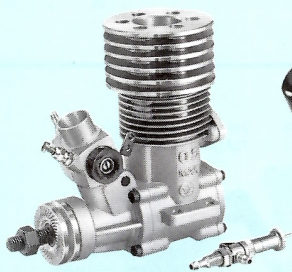


MAX-20FP-M
(フライホイールは別売)



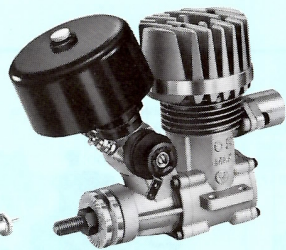
MAX-10FSR-M

WANKER RACING



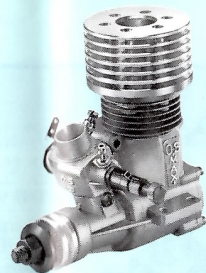
MAX-21VF-C ♂

1/8レーシングカー・バギー
1/8 RACE CAR & BUGGY
後方排気 REAR EXHAUST



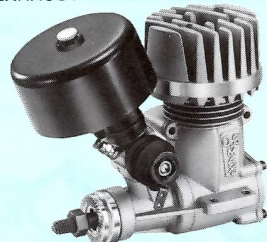
MAX-21VF-B ♂

バギー
BUGGY



MAX-21FSR-C ♂

1/8レーシングカー・バギー
1/8 RACE CAR & BUGGY
側方排気 SIDE EXHAUST



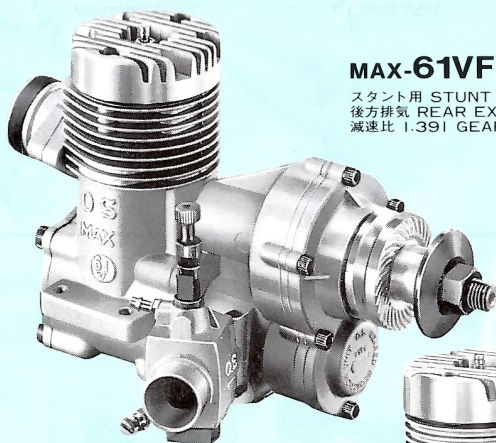
MAX-21FSR-B ♂

バギー
BUGGY



MAX-10FSR-C

1/8レーシングカー・バギー
1/8 RACE CAR & BUGGY

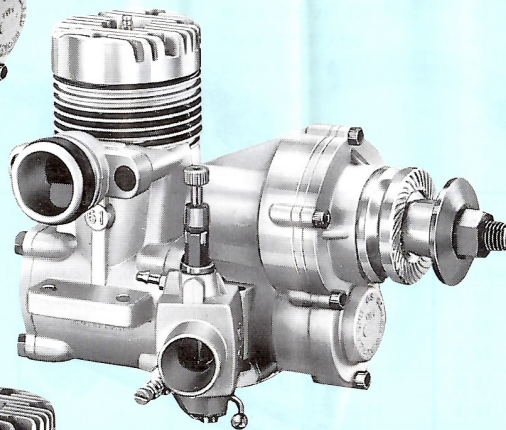


MAX-61VF ♂ GS A-1

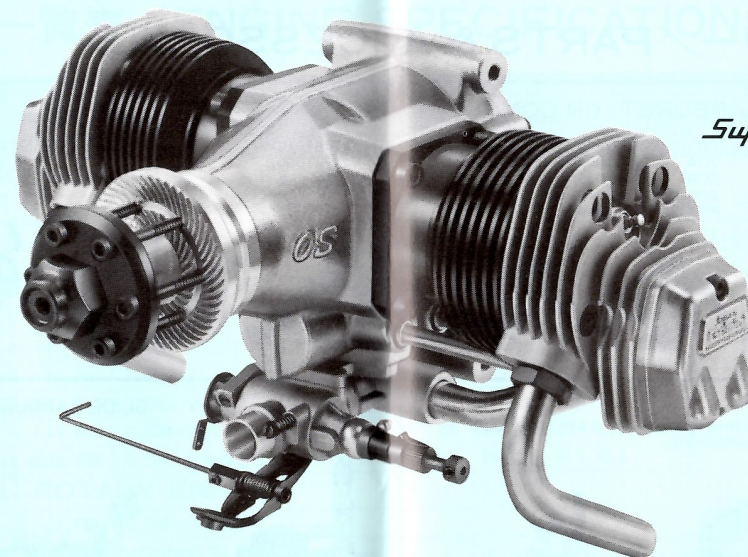
スタント用 STUNT
後方排気 REAR EXHAUST
減速比 1.391 GEAR RATIO 1.391

MAX-61FSR GS A-2

スケール用 SCALE
側方排気 SIDE EXHAUST
減速比 1.895 GEAR RATIO 1.895



1/8 RACE CAR & BUGGY



Super Gemini

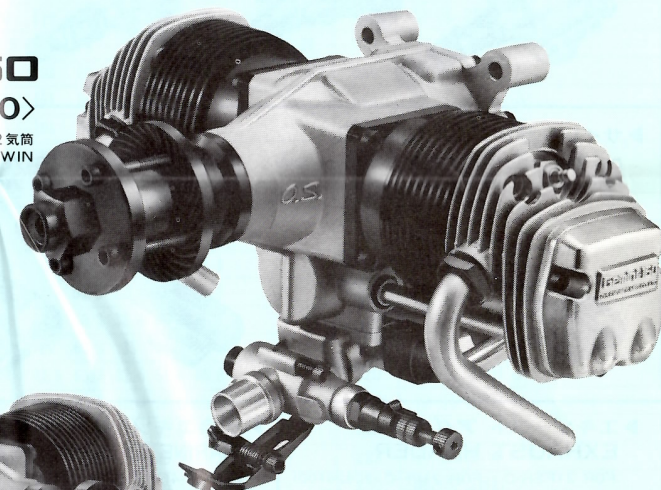
<FT-240>

OHV 水平対向2気筒
OHV FLAT TWIN

Gemini-160

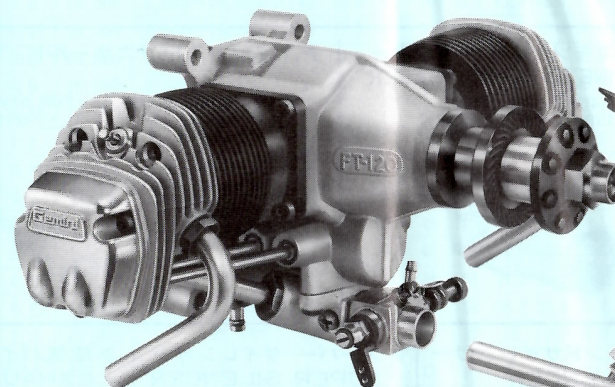
<FT-160>

OHV 水平対向2気筒
OHV FLAT TWIN



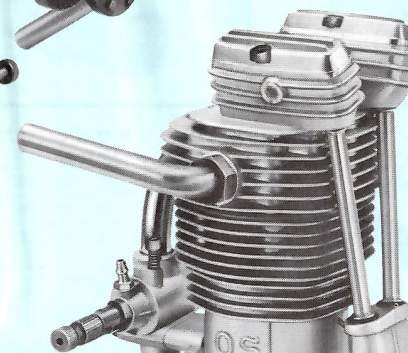
FT-120 Gemini

OHV 水平対向2気筒
OHV FLAT TWIN



FS-120

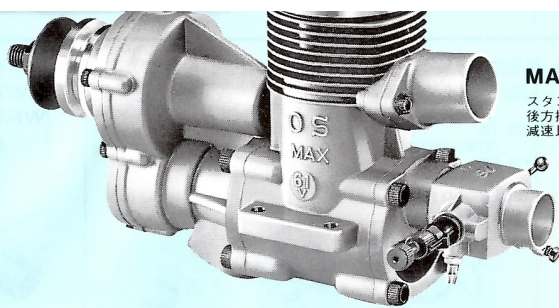
OHV 20cc CLASS
FAI F3Aコンテスト用
F3A CONTEST



FS-90

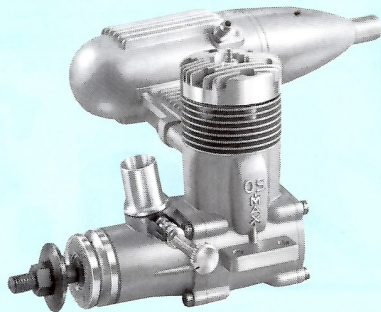
1/8 RACE CAR & BUGGY

1/8 RACE CAR & BUGGY



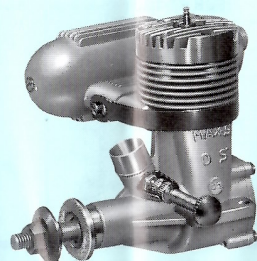
MAX-61VR $\propto$ GS-R-1

スタント用 STUNT
後方排気 REAR EXHAUST
減速比 1.391 GEAR RATIO 1.391



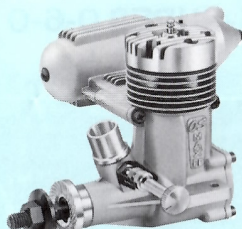
MAX-40FSR-S

FAI F2B コンテスト
F2B CONTEST

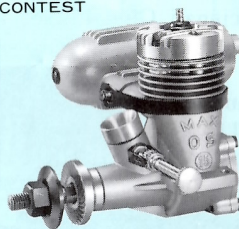


MAX-S35

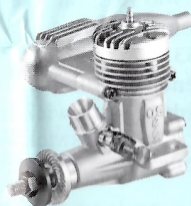
C/L STUNT



MAX-20FP-S MAX-25FP-S



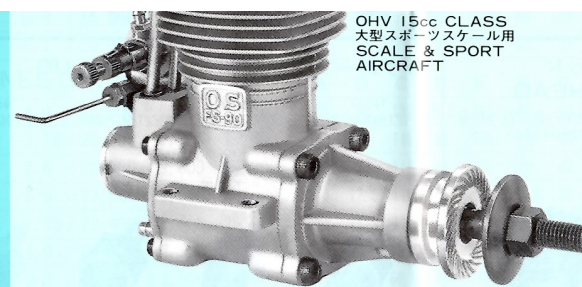
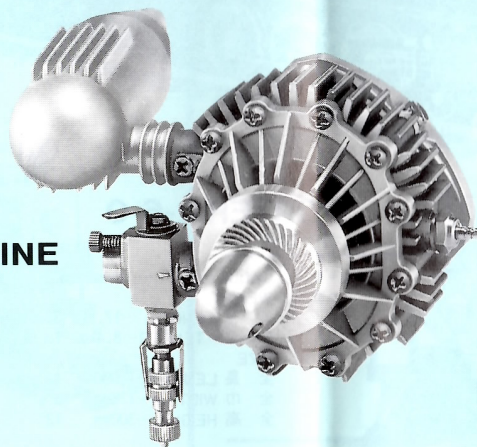
MAX-15



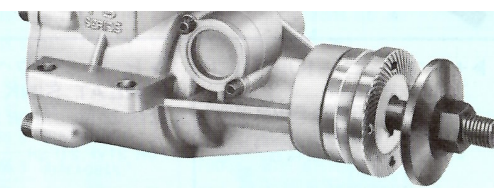
MAX-10FSR-S

OS-ROTARY ENGINE 49-PI

ペリフェラル ポート インダクション
PERIPHERAL PORT INDUCTION

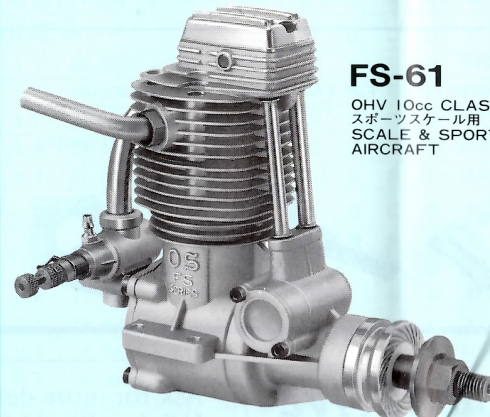


OHV 15cc CLASS
大型スポーツスケール用
SCALE & SPORT
AIRCRAFT



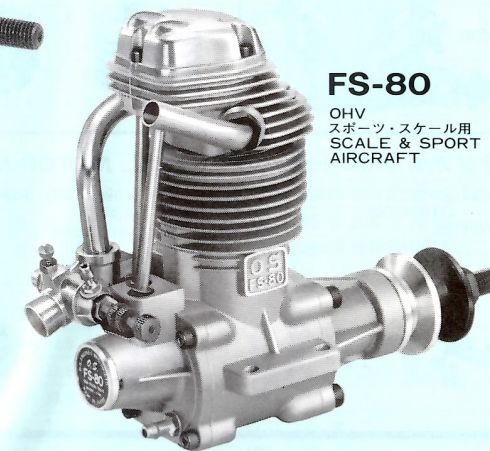
FS-80

OHV
スポーツ・スケール用
SCALE & SPORT
AIRCRAFT



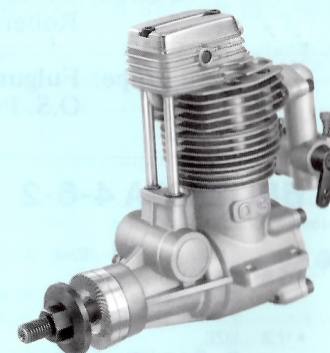
FS-61

OHV 10cc CLASS
スポーツスケール用
SCALE & SPORT
AIRCRAFT



FS-61M

スケールボート用
SCALE & SPORT BOAT



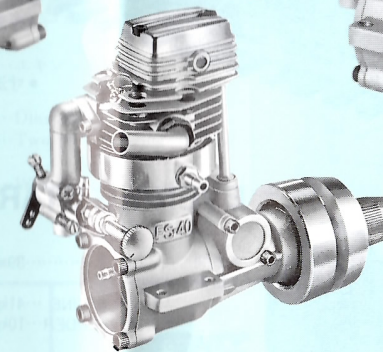
FS-40

OHV 6.5cc CLASS
スポーツ・スケール用
SCALE & SPORT
AIRCRAFT



FS-40M

スケールボート用
SCALE & SPORT BOAT



O.S. エンジン

小川精機株式会社

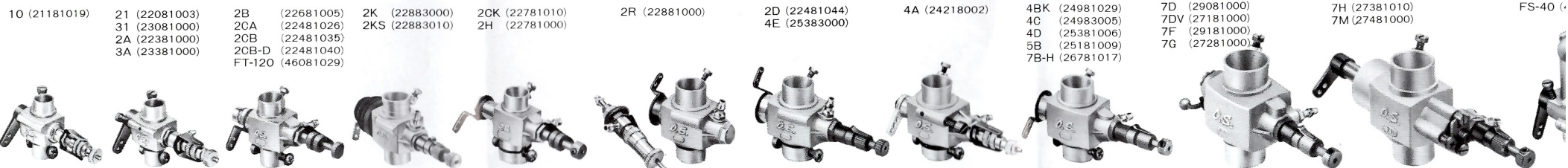
〒546 大阪市東住吉区今川3丁目6番15号
電話 (06) 702-0225 番(代)

O.S. ENGINES MFG. CO., LTD.

6-15, 3-chome Imagawa, Higashiumiyoshi-ku,
Osaka 546, Japan.
TEL. Osaka (06) 702-0225

パーツ・アクセサリ／PARTS & ACCESSORIES

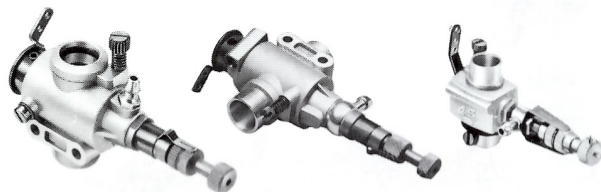
▶ キャブレタースロットル／CARBURETTOR COMPLETE



FS-90 (45481000)
FS-120 (45581000)

FT-160 (46181000)
FT-240 (46281000)

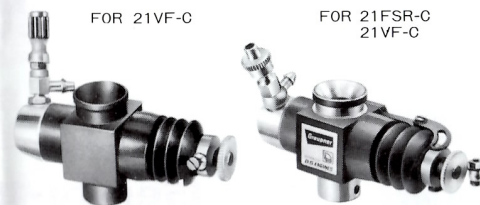
49-PI (41618000)



▶ スライドキャブレター／SLIDE CARBURETTOR (西ドイツ グラウブナー社)

FOR 21VF-C

FOR 21FSR-C
21VF-C



▶ インフライトコントロール ニードルバルブ INFLIGHT CONTROL NEEDLE VALVE

(71703009)



▶ サイレンサー エクステンションアダプター／SILENCER EXTENSION ADAPTER

FOR OS-761 (21125108)

FOR OS-762 (22625103)

FOR OS-702P (21626019)
FOR OS-703 (24025151)

FOR OS-842 (22325100)
FOR OS-843 (23325100)

FOR OS-842 (22325100)
FOR OS-843 (23325100)



▶ サイレンサー／SILENCER

OS-761 (21125004)
FOR 10FSR, 10FSR-S

OS-702P (21625002)
FOR 15, 15R/C
20, 20R/C
25, 25R/C

OS-842 (22325000)
FOR 20, 25FP

OS-843 (23325000)
FOR 35FP

OS-762 (22625019)
FOR 21FSR, 25FSR
28F, 28F-H

OS-762C (22625037)
FOR 21FSR, 25FSR
28F, 28F-H

OS-762H (22625037)
FOR 21FSR, 25FSR
28F, 28F-H

OS-703 (24025002)
FOR S30R/C, S30,
S35R/C, S35, 40R/C

OS-743 (24925005)
FOR 40FSR, 45FSR
45FSR-H

OS-744 (26625009)
FOR 50FSR, 50FSR-H,
61FSR, 90FSR

FOR 90FSR, 108FSR (BX-1)
(29225000)



▶ エキゾースト アダプター EXHAUST HEADER

FOR 21FSR-C (22426207)

FOR 21VF-C (22826100)
FOR 25VF 25VF-DF
(22826120)
FOR 61VF (27126306)
FOR 40VR-P (25326110)



▶ 水冷エキゾースト アダプター MARINE EXHAUST HEADER

FOR 40 46VR-M (25326600)
FOR 61VR-65VR-M (27126400)



▶ エキゾースト マニホールド／EXHAUST HEADER PIPE

FOR 50FSR, 61FSR (26726103)

FOR 61VF, 61VR (27126202)

FOR 90FSR, 90RSR, 108FSR (BX-1) (29026119)

FOR FS-61 (45626000)
FOR FS-90 (45426000)

FOR FS-120 (45526000)



▶ 90°アダプター EXHAUST ADAPTOR 90°

FOR OS-761 (21125502) FOR OS-762 (22625508) FOR OS-762 (22625508)



▶ チューンドサイレンサー TUNED SILENCER

M...FOR 40~46 (72105102)



▶ カー用チューンドサイレンサー TUNED SILENCER

FOR 21VF-C (72106000)



▶ スーパー サイレンサー SUPER SILENCER

FOR 25F (72107100)
FOR 40~45F (72107200)
FOR 61 (72107300)



▶ 排気パイプセット EXHAUST PIPE SET

FOR FS-40~FS-80 (45°) (45069012)
FOR FS-40~FS-80 (Straight) (45069021)



▶ フレキシブル エキゾースト パイプ FLEXIBLE EXHAUST EXTENSION

FOR FS-40~FS-61 101A (72108000) 101B (72108010)

FOR FS-90, FS-120 FT-160 1111A (72108100) 1111B (72108110)



▶ フライホイール／FLYWHEEL

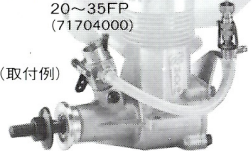
No. 1B (71801026)	10FSR
No. 2B (71802005)	20FP, 21FS
No. 3 (71803002)	30, 40R/C, F
No. 4B (25342007)	40-46VR
No. 5B (71805100)	60-65RSR
No. 6 (27142004)	61-65VR
No. 6F (45042004)	FS-61
No. 7 (29143000)	60FSR



▶ セーフティニードルバルブ
アタッチメント
SAFETY NEEDLE VALVE
MOUNTING KIT

FOR 10FSR, 15~S30R/C,
20~35FP
(71704000)

(取付例)



▶ ヒートシンクヘッド
HEAT SINK HEAD

FOR 10FSR (21104319) FOR 21VF-B, 21FSR-B (22804310)
FOR 21VF, 21FSR (22804300)



▶ グロープラグ / OS GLOW PLUG

No.0 (71600003) No.1 (71601000) No.7 (71607004) No.8 (71608001) No.9 (71609009) No.F (71615009) No.RE (71614001)
No.3 (71603005) No.5 (71605019)



▶ スピナーナット / SPINNER NUT

FOR 10FSR (20824005) FOR 61~90FSR (45024000) FOR FS-120 (45524000)
FOR 15 (21524001) FOR RE (41819008) FOR 20~50, FS-40 (23024008)

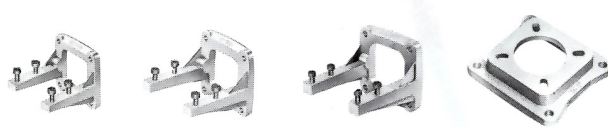


▶ ボックス
2WAY S
WRENCH
(71501007)

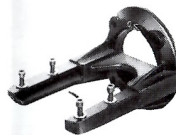


▶ ラジアル マウントセット / RADIAL MOTOR MOUNT

FOR 10FSR (71909100) FOR 21~25FSR, 28F (71908200) FOR 40~45FSR, FS-40 (71906000) FOR 60~90FSR (71902009)
FOR 15 (71909200) FOR 20, 25 (71908100)



FOR FS-60-80-90 (71901001)



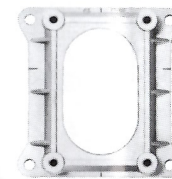
FOR FS-61 (71905000) FOR 61FSR (71905200)



FOR 108FSR (BX-1) (71907000) FOR FS-120 (71904000)



FOR FT-120 (71903006)

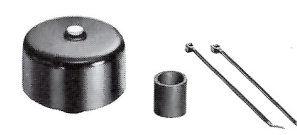


▶ スパナ / WRENCH

5.5-7mm (71523000) 14-17mm (71522000) 10-12mm (71519000) 12-14mm (71520000)



▶ エアクリーナー 一式
AIR CLEANER
COMPLETE
(72401000)

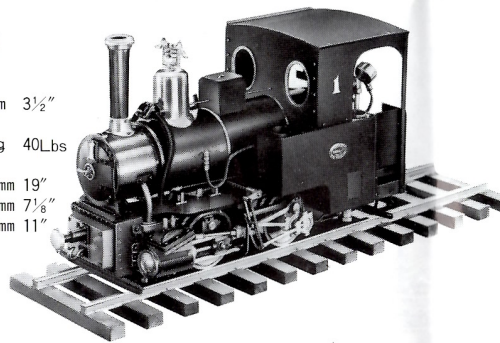


O.S. LIVE STEAM LOCOMOTIVE 石炭を焚いて走る蒸気機関車

KRAUSS O-4-0

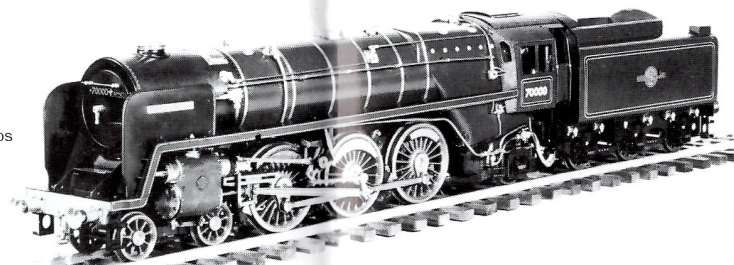
クラウス

- 軌間 GAUGE89mm 3½"
- 重量 WEIGHT
エンジン ENGINE...18kg 40Lbs
- 寸法 SIZE
全 長 LENGTH...485mm 19"
全 巾 WIDTH...180mm 7⅛"
全 高 HEIGHT...280mm 11"



BRITANNIA 4-6-2 ブリタニア

- 軌間 GAUGE89mm 3½"
- 重量 WEIGHT
エンジン ENGINE...41kg 90.4Lbs
テンダー TENDER...10kg 22Lbs
- 寸法 SIZE
全 長 LENGTH...1,330mm 52½"
全 巾 WIDTH...190mm 7½"
全 高 HEIGHT...270mm 10⅝"



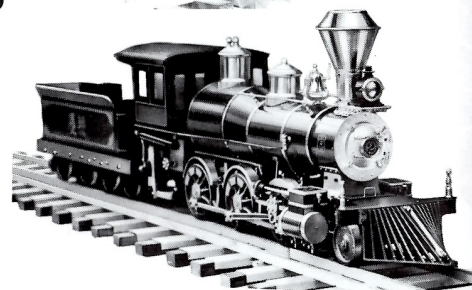
EVENING STAR 2-10-0 イブニングスター

- 軌間 GAUGE89mm 3½"
- 重量 WEIGHT
エンジン ENGINE...41kg 90.4Lbs
テンダー TENDER...10kg 22Lbs
- 寸法 SIZE
全 長 LENGTH...1,290mm 50¾"
全 巾 WIDTH...190mm 7½"
全 高 HEIGHT...270mm 10⅝"



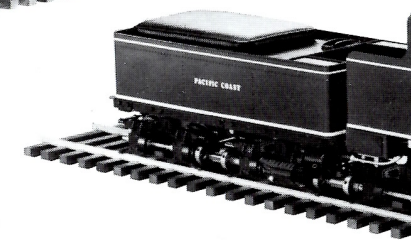
PORTER 2-6-0 ポーター

- 軌間 GAUGE89mm 3½"
- 重量 WEIGHT
エンジン ENGINE...17.5kg 38.5Lbs
テンダー TENDER...8.4kg 18.5Lbs
- 寸法 SIZE
全 長 LENGTH...1,050mm 42"
全 巾 WIDTH...175mm 6⅞"
全 高 HEIGHT...300mm 12"



T5-SUPER 0-6-0 T5 スーパー

- 軌間 GAUGE127mm 5"
- 重量 WEIGHT
エンジン ENGINE...71kg 157Lbs
- 寸法 SIZE
全 長 LENGTH...940mm 37"
全 巾 WIDTH...310mm 12"
全 高 HEIGHT...390mm 15⅝"



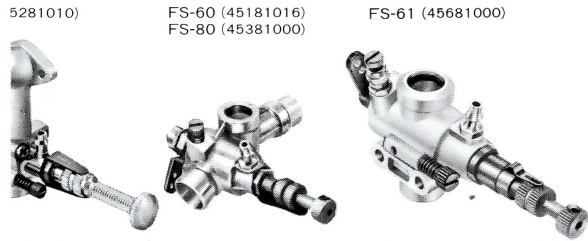
4 TRUCK SHAY 4トラック シェイ

- 軌間 GAUGE127mm 5"
- 重量 WEIGHT
エンジン ENGINE...68kg 150Lbs
テンダー TENDER...32kg 71Lbs

Ask for more details, prices and availability at
U.S.A.: World Engines, Inc., 8960 Rossash Avenue, Cincinnati, Ohio 45236.
Robert Crone Live Steam Models, 3535 E. Woodhaven St., Simi Valley, Ca. 93063.
Europe: Fulgurex S.A., 33, Avenue de Rumine, 1005 Lausanne, Suisse
O.S. Products Ltd., Unit 2, Brunswick Industrial Park,
Brunswick Way, London N11 1JL. UK.

エンジン一覧表／ENGINE SPECIFICATIONS

No.17



V ADAPTOR

OS-743 (24925109) FOR OS-744 (26625337)



▶ ミュート／MUTE

FOR OS-702P (21627007) FOR OS-842 (22327000)
FOR OS-703 (24027007) FOR OS-843 (23327000)



FOR FS-61 (45625000) FOR FS-120 (45525000) ロータリー用 FOR WANKEL ROTARY (41635010)
FOR FS-90 (45425000)



DEGREE

743 (24925419) 744 (26625403) FOR FS-40, FS-61 (45270000) FOR FS-90, FS-120 (45570010)
FOR FS-80 (45370000)



▶ ユニバーサル ジョイント／UNIVERSAL JOINT

FOR 21FSR-M S30R/C-M (22442009) FOR 40-46VR-M (25343108) FOR 61-65VR-M (27243109) FOR FS-61M-90RSR-M (26842002)



名 称 I t e m s	行程体積 Disp. (cc.)	ボ ア Bore (mm)	ス トローク Stroke (mm)	出 力 Output (PS or BHP / r.p.m.)	実 用 回 転 数 Practical Range (r.p.m.)	取 付 寸 法 Mounting Dimensions (mm)										重 量 Weight (g)	備 考 Features (see key below)
4サイクルエンジン FOUR STROKE ENGINES																	
Super Gemini (FT-240)	19.96×2	30.4	27.5		1,800～10,000										UNF $\frac{3}{8}$ -24	1,880	4 サイクル 水平対向2気筒 5BB ㊞ 4 STROKE CYCLE FLAT TWIN
Gemini-160 (FT-160)	13.26×2	27.7	22.0		2,000～10,000										UNF $\frac{3}{8}$ -24	1,100	4 サイクル 水平対向2気筒 5BB ㊞ 4 STROKE CYCLE FLAT TWIN
FT-120	9.95×2	24.0	22.0	1.2 / 10,000	2,000～10,000										〃	980	4 サイクル 水平対向2気筒 5BB ㊞ 4 STROKE CYCLE FLAT TWIN
FS-120	19.96	30.4	27.5	1.9 / 11,000	2,000～11,000	58	25	127	67	135	76.5	46.6	63.5	114	〃	765	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ㊞ 4BB
FS-90	14.96	27.7	24.8	1.3 / 11,000	2,000～11,000	52	25	123.5	60	121	66	41.5	53.5	101	〃	645	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ㊞ 5BB
FS-80	12.96	25.8	24.8	1.0 / 11,000	2,000～11,000	52	25	123	60	121	66	41.5	53.1	102	〃	605	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ㊞ 5BB
FS-61	9.95	24.0	22.0	0.9 / 11,000	2,000～11,000	50	21	116	58	120	66	40.2	55.5	100	〃	540	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ㊞ 4BB
FS-61M	9.95	24.0	22.0	0.9 / 11,000	2,000～11,000	50	21	134	58	120	87	40.2	76.5	100	〃	800	4 サイクルポート用 ㊞ 4BB 4 STROKE CYCLE WATER COOLED
FS-40	6.49	21.2	18.4	0.5 / 10,000	2,000～10,000	42	17.5	92	49	100	56.8	32.5	48.1	83.3	UNF $\frac{1}{4}$ -28	330	4 サイクル 4 STROKE CYCLE ㊞ 4BB
FS-40M	6.49	21.2	18.4	0.5 / 10,000	2,000～10,000	42	17.5	109	49	100	74	32.5	65.3	83.3	〃	530	4 サイクルポート用 ㊞ 4BB 4 STROKE CYCLE WATER COOLED
ロータリーエンジン O.S.-WANKEL ROTARY ENGINE																	
ロータリーエンジン ROTARY ENGINE	4.97			1.27 / 17,000	2,500～18,000											335	ロータリー WANKEL ROTARY 1BB+2NB ★
R/C飛行機用エンジン R/C AIRCRAFT ENGINES																	
MAX-108FSR(BX-I)	17.83	29.0	27.0	3.0 / 16,000	2,000～16,000	58	30	108	70	119	75	48	60	95	UNF $\frac{3}{8}$ -24	750	㊞ ㊞ 2BB
MAX-90FSR	14.89	27.0	26.0	2.5 / 16,000	2,000～16,000	58	30	106	70.5	112	74	47	59	88	UNF $\frac{3}{8}$ -24	677	㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-65VR-DFABC	10.63	24.8	22.0	2.75 / 22,000	2,000～25,000	52	25	133	61	102	66	42	53.5	80.7	〃	560	㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-61VFABC	9.95	24.0	22.0	1.8 / 17,000	2,000～17,000	52	25	96	61	101	66	42	53.5	79.7	〃	544	㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-61VRABC	9.95	24.0	22.0	1.8 / 17,000	2,000～17,000	52	25	133	61	101	66	42	53.5	79.7	〃	575	㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-61FSRABC	9.95	24.0	22.0	1.8 / 17,000	2,000～17,000	52	25	96	60	100	66	42	53.5	78.5	〃	533	㊞ ㊞ 2BB ★
MAX-61FSR	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	60	100	66	42	53.5	78.5	〃	531	㊞ ㊞ 2BB ★
MAX-50FSR	8.27	22.4	21.0	1.45 / 15,000	2,000～16,000	45	21	88	55	92	63	36.4	52.5	73.5	UNF $\frac{1}{4}$ -28	386	㊞ ㊞ 2BB ★
MAX-46VFABC	7.45	22.0	19.6	1.4 / 16,000	2,000～17,000	44	17.5	85	51	87	60.3	35	51.6	69.4	〃	362	㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-46VR-DFABC	7.45	22.0	19.6	1.9 / 23,000	2,000～25,000	44	17.5	80	51	88	55	35	46.3	69.4	〃	379	㊞ ㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-45FSRABC	7.47	21.8	20.0	1.4 / 16,000	2,000～17,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	32.6	51.6	65.8	〃	315	㊞ ㊞ 2BB ★
MAX-45FSR	7.47	21.8	20.0	1.3 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	32.6	51.6	65.8	〃	314	㊞ ㊞ 2BB ★
MAX-40VFABC	6.49	21.2	18.4	1.25 / 16,000	2,000～17,000	44	17.5	85	51	87	60.3	35	51.6	69.4	〃	367	㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-40FSRABC	6.49	21.2	18.4	1.2 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	32.6	51.6	65.8	〃	320	㊞ ㊞ 2BB ★
MAX-40FSR	6.49	21.2	18.4	1.15 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	32.6	51.6	65.8	〃	320	㊞ ㊞ 2BB ★
MAX-35FP	5.90	20.2	18.4	0.8 / 14,000	2,500～15,000	40.5	17.5	74.2	48	82.2	51.2	32	42.5	66	〃	245	㊞ ★
MAX-28F	4.57	18.5	17.0	0.9 / 16,000	2,500～17,500	38	15	75	45	76	53	29	45.5	61.2	〃	223	㊞ 2BB ★
MAX-25VFABC	4.07	18.0	16.0	0.85 / 18,000	2,500～19,000	38	15	72	45	75.5	53	30.2	45.5	60.4	〃	230	㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-25VF-DFABC	4.07	18.0	16.0	1.1 / 22,000	2,500～26,000	38	15	72	45	75.5	53	30.2	45.5	60.4	〃	227	㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-25FABC	4.07	18.0	16.0	0.8 / 18,000	2,500～19,000	38	15	75	45	76	53	29	45.5	61.2	〃	210	㊞ ㊞ 2BB ★
MAX-25FSR	4.07	18.0	16.0	0.7 / 16,000	2,500～17,500	38	15	75	45	75	53	29	45.5	60.2	〃	210	㊞ 2BB ★
MAX-25FP	4.07	18.0	16.0	0.6 / 15,000	2,500～16,000	36	14	66.5	45	74.5	46.5	28	39.5	60	〃	185	㊞ ★
MAX-20FP	3.46	16.6	16.0	0.5 / 15,000	2,500～16,000	36	14	66.5	45	74.5	46.5	28	39.5	60	〃	193	㊞ ★
MAX-15R/C	2.48	15.2	13.7	0.29 / 15,000	2,500～15,000	31.5	14.4	54	38	60	39.3	24.2	30.8	46.9	UNEF12-32	128	★
MAX-10FSR	1.76	13.4	12.4	0.27 / 17,000	2,500～17,000	31.5	11	54	38.4	58	38.3	22.8	32.8	46.3	M5	118	㊞ ★
MAX-40VR-PABC	6.49	21.2	18.4	1.8 / 23,000	～25,000	44	17.5	80	51	87	55	35	46.3	69.4	UNF $\frac{1}{4}$ -28	345	㊞ ㊞ ㊞ 2BB ㊞
ヘリコプター用エンジン HELICOPTER ENGINES																	
MAX-61FSR-HABC	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	60	100	66	42	53.5	78.5	UNF $\frac{1}{4}$ -28	565	㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-61FSR-H	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	60	100	66	42	53.5	78.5	〃	565	㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-61VF-HABC	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	61	101	66	42	53.5	79.7	〃	580	㊞ ㊞ 2BB ㊞ ㊞
MAX-61VF-H	9.95	24.0	22.0	1.7 / 16,000	2,000～16,000	52	25	96	61	101	66	42	53.5	79.7	〃	580	㊞ ㊞ 2BB ㊞ ㊞
MAX-50FSR-H	8.27	22.4	21.0	1.45 / 15,000	2,000～16,000	45	21	88	55	92	63	36.4	52.5	73.5	〃	410	㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-45FSR-H	7.47	21.8	20.0	1.3 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	83	60.3	32.6	51.6	66.3	〃	335	㊞ ㊞ 2BB ㊞
MAX-40FSR	6.49	21.2	18.4	1.15 / 16,000	2,000～16,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	32.6	51.6	65.8	〃	320	㊞ ㊞ 2BB ★

ソケット
ソケット



ロングプラグレンチ
(プラグキャッチ付)
LONG SOCKET
WRENCH
W/PLUG GRIP
(71521000)



ドライブワッシャー抜き
DRIVE WASHER
REMOVER
(71510009)

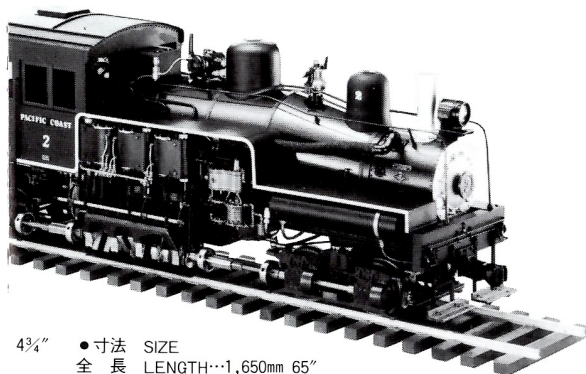
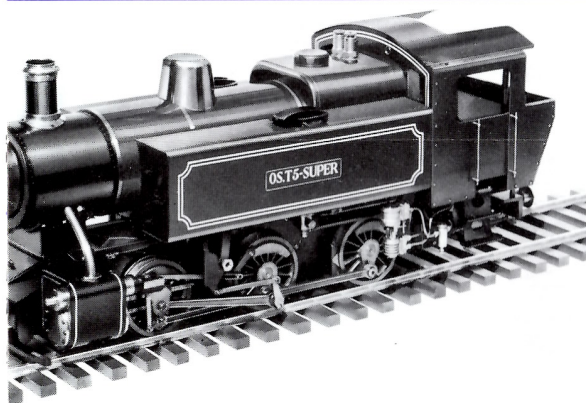


リダクションギヤユニット
REDUCTION GEAR UNIT (詳細はお問合せください。)

標準仕様
GS A-1, GS A-2, GS B-2, GS C-1

以上4タイプを標準仕様品として用意。標準仕様品以外のギヤユニットはシステム同様、受注組み立てとなります。

Following four types are available as standard.
GS A-1, GS A-2, GS B-2, GS C-1
Other types are also available with your orders.



4 3/4" ●寸法 SIZE
全 長 LENGTH...1,650mm 65"
全 巾 WIDTH ...260mm 10 1/4"
全 高 HEIGHT...380mm 15"

(詳細については資料をご請求ください。)

MAX-25F-H	4.57	18.5	17.0	0.9 / 16,000	2,000~17,000	38	15	75	45	75	53	29	45.5	60.1	〃	230	㊟ ㊤ ㊞ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩
MAX-25FSR	4.07	18.0	16.0	0.7 / 16,000	2,500~17,500	38	15	75	45	75	53	29	45.5	60.2	〃	210	㊟ 2BB ★
ボート用エンジン MARINE ENGINES (WATER COOLED)																	
MAX-90RSR-MABC	14.89	27.0	26.0	4.0 / 22,000	2,000~22,000	58	30	150	70.5	112	82	47	67	88	UNF 3/8-24	1,060	㊟ ㊟ ㊞ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩ ボートレース BOAT RACING
MAX-65VR-MABC	10.63	24.8	22.0	2.75 / 22,000	2,000~25,000	52	25	145	61	101	79	43	66.5	78.5	〃	783	㊟ ㊟ ㊞ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩
MAX-61VR-MABC	9.95	24.0	22.0	2.6 / 22,000	2,000~25,000	52	25	145	61	101	79	43	66.5	78.5	〃	790	㊟ ㊟ ㊞ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩
MAX-46VR-MABC	7.45	22.0	19.6	1.9 / 23,000	2,000~25,000	44	17.5	116	51	87	60.5	35	51.8	72	UNF 1/4-28	497	㊟ ㊟ ㊞ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩
MAX-40VR-MABC	6.49	21.2	18.4	1.75 / 22,000	2,000~25,000	44	17.5	116	51	87	60.5	35	51.8	72	〃	502	㊟ ㊟ ㊞ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩
MAX-21FSR-MABC	3.46	16.6	16.0	1.0 / 24,000	2,500~28,000	38	15	75	45	76	53	29	45.5	61.2	〃	228	㊟ ㊟ 2BB
MAX-20FP-M	3.46	16.6	16.0	0.5 / 15,000	2,500~16,000	36	14	66.5	45	76	46.5	28	39.5	61.5	〃	210	㊟ ★
MAX-10FSR-M	1.76	13.4	12.4	0.27 / 17,000	2,500~17,000	31.5	11	54	38.4	68	38.3	22.8	32.8	56.3	M5	102	㊟ ★
カー用エンジン R/C CAR ENGINES																	
MAX-21VF-CABC	3.46	16.6	16.0	1.1 / 26,000	2,500~30,000	38	15	72	45	89	53	30.2	45.5	73.6	UNF 1/4-28	282	㊟ ㊟ ㊞ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩ 1/8 カーレース CAR RACING
MAX-21VF-BABC	3.46	16.6	16.0	1.1 / 26,000	2,500~29,000	38	15	73	45	90.3	53	30.2	45.5	74.9	〃	350	㊟ ㊟ ㊞ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩ 1/8 バギー BUGGY
MAX-21FSR-CABC	3.46	16.6	16.0	1.0 / 24,000	2,500~28,000	38	15	75	45	93	53	29	45.5	78	〃	268	㊟ ㊟ ㊞ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩ 1/8 カーレース CAR RACING
MAX-21FSR-BABC	3.46	16.6	16.0	1.0 / 24,000	2,500~28,000	38	15	75	45	89.5	53	29	45.5	74.5	〃	325	㊟ ㊟ ㊞ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩ バギー BUGGY
MAX-10FSR-C	1.76	13.4	12.4	0.27 / 17,000	2,500~17,000	31.5	11	54	38.4	69.5	38.3	22.8	32.8	57.8	M5	148	㊟ ㊟ ★ 1/2 カーレース CAR RACING
コントロールライン用エンジン C/L ENGINES																	
MAX-50FSR-S	8.27	22.4	21.0		7,000~13,000	45	21	88	55	92	63	36.4	52.5	73.5	UNF 1/4-28	360	㊟ ㊟ ㊞ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩ 2BB ★
MAX-40FSR-S	6.49	21.2	18.4		7,000~14,000	42	17.5	85	50	82.5	60.3	32.6	51.6	65.8	〃	297	㊟ ㊟ ㊞ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩ 2BB ★
MAX-S35	5.83	20.6	17.5	0.6 / 12,000	7,000~14,000	40.5	17.5	65	47	81	48.3	30.5	39.6	65.3	〃	188	★
MAX-25FP-S	4.07	18.0	16.0	0.7 / 16,000	8,000~17,000	36	14	66.5	45	74.5	46.5	28	39.5	60	〃	175	㊟ ★
MAX-20FP-S	3.46	16.6	16.0	0.6 / 16,000	8,000~17,000	36	14	66.5	45	74.5	46.5	28	39.5	60	〃	182	㊟ ★
MAX-15	2.48	15.2	13.7	0.5 / 18,000	9,000~19,000	31.5	14.4	54	38	60	39.3	24.2	30.8	46.9	UNEF12-32	114	★
MAX-10FSR-S	1.76	13.4	12.4	0.35 / 19,000	8,000~20,000	31.5	11	54	38.4	58	38.3	22.8	32.8	46.3	M5	105	㊟ ★
プロペラリダクションギヤシステムエンジン REDUCTION SYSTEM ENGINES																	
MAX-61VF ABC GS A-1	9.95	24.0	22.0			52	25			92.5					UNF 3/8-24	773	㊟ 減速比 / 1.391
MAX-61FSR GS A-2	9.95	24.0	22.0			52	25			92.5					〃	769	㊟ 減速比 / 1.895
MAX-61FSR GS B-2	9.95	24.0	22.0			52	25			92.5					〃	769	㊟ 減速比 / 1.895
MAX-61VF ABC GS C-1	9.95	24.0	22.0			52	25			92.5					〃	773	㊟ 減速比 / 1.391
MAX-61VR ABC GS R-1	9.95	24.0	22.0			52	25			92.5					〃	810	㊟ 減速比 / 1.391

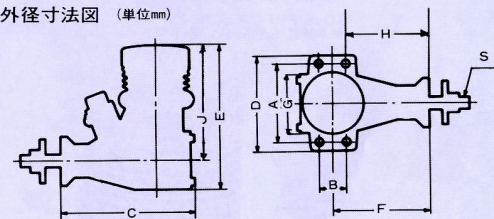
All dimensions are shown in metric measurement. For conversion of metric to Imperial or U.S. measurements, use following co-efficients. 1mm=0.03937in. 1g=0.0353oz. 1cc=0.061cu.in.

備考欄 ㊟.....シュニユール掃気 ㊤.....リングピストン ㊦.....ディスクバルブ
㊟.....OS ABC方式シリンダーピストン 2BB...2ボールベアリング方式
4BB...4ボールベアリング方式 5BB...5ボールベアリング方式
㊨.....ピートシンクヘッド付 ★.....サイレンサー付 ㊧.....エキゾーストアダプター付

Key to features:

㊟.....Schnuerle Scavenging ㊤.....Ringed Piston ㊦.....Disc Valve Induction
㊟.....OS ABC Cylinder & Piston system 2BB...Two Ball Bearing
4BB...Four Ball Bearing 5BB...Five Ball Bearing
㊨.....With Heat Sink Head ★.....With Silencer ㊧.....With Exhaust Adapter

外径寸法図 (単位:mm)



O. S. エンジン
小川精機株式会社

〒546 大阪市東住吉区今川3丁目6番15号
電話 (06) 702-0225 番(代)

O.S. ENGINES MFG.CO.,LTD.

6-15, 3-chome Imagawa, Higashisumiyoshi-ku, Osaka. 546, Japan.
TEL Osaka (06) 702-0225

●本カタログの仕様は予告なく変更することがあります。 The above specifications are subject to change without notice.