

61 LONG STROKE SERIES

RADAR CO., LTD.
3, OBSERVATORY ROAD,
TSIMSHATSUI, KOWLOON,
HONG KONG.

O.S.半世紀にわたるエンジンテクノロジーが61シリーズをさらに熟成。ロングストローク化によるパワー特性と各部の改良によって強力な中低速域トルクと鋭いレスポンスを実現しました。そしてシステム化によるバリエーションの広さ、目的や用途に応じ最適のエンジン仕様を選択できます。

洗練された高機能を最もふさわしいスタイルで手に入れることができる。O.S.が考えた新しいエンジンシリーズの誕生です。

The O.S. company's record 50 years' experience, in the design, development and manufacture of model two-stroke-cycle engines, is behind this new "long-stroke" series of high-performance, high-quality 61 class (10 cc) engines. The combination of an increased stroke-bore ratio and other modifications, ensure higher power over a wider and more usable speed range up to 17,000 rpm. Peak power output now occurs at 16,000 rpm and increased medium-speed torque provides higher power on the larger propeller sizes, increasingly favoured for contest flying, as well as for sport flying.

We offer an extensive range of different models in this new 61 long-stroke series, enabling the user to choose the specification best suited to his model (fixed-wing aerobatic, scale or sport airplane, or helicopter) and type of flying (sport or competition).

AIRCRAFT



MAX-61SF
MAX-61SFABC

MAX-61RF
MAX-61RFABC



MAX-61SF-P
MAX-61SFABC-P

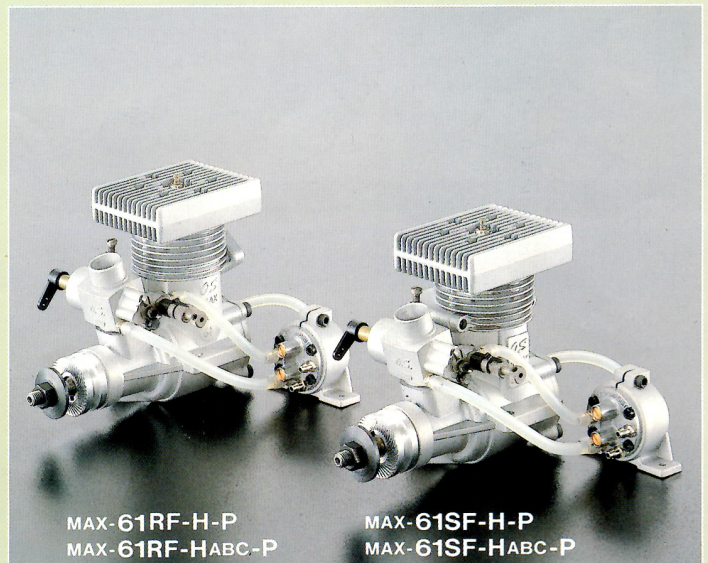
MAX-61RF-P
MAX-61RFABC-P

HELICOPTER



MAX-61RF-H
MAX-61RF-HABC

MAX-61SF-H
MAX-61SF-HABC



MAX-61RF-H-P
MAX-61RF-HABC-P

MAX-61SF-H-P
MAX-61SF-HABC-P

O.S. ENGINES MFG.CO.,LTD.

61 LONG STROKE ENGINE SPECIFICATIONS

AIRCRAFT ENGINES

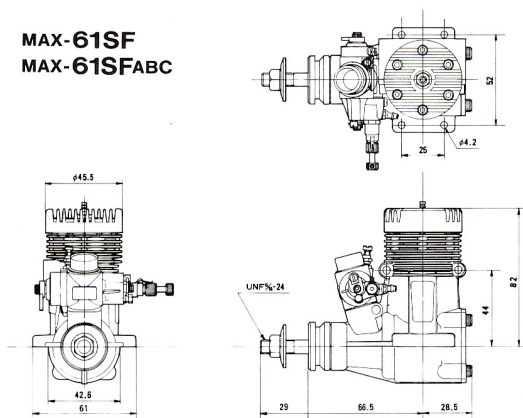
名 称 Engine	コードNo. Code No.	排気方向 Exhaust	シリンダーピストン仕様 Cylinder/Piston	ポンプシステム Pump System	キャブレター Carburettor	出 力 Output BHP	実用回転数 Practical R.P.M	重 量 Weight
MAX-61SF	※17700 17701	側 方 Side	リングタイプ Ringed Piston	—	7 L 型 Type 7L	1.85/16,000 r.p.m.	2,000~17,000	535g (18.9oz.)
MAX-61RF	17811	後 方 Rear	〃	—	〃	〃	〃	〃
MAX-61SFABC	※17710 17111	側 方 Side	ABC タイプ ABC Type	—	〃	〃	〃	540g (19.1oz.)
MAX-61RFABC	17801	後 方 Rear	〃	—	〃	〃	〃	〃
MAX-61SF-P	17702	側 方 Side	リングタイプ Ringed Piston	PA-102	8 6 型 Type 86	2.0 / 16000 r.p.m.	〃	575g (20.3oz.)
MAX-61RF-P	17812	後 方 Rear	〃	〃	〃	〃	〃	〃
MAX-61SFABC-P	17712	側 方 Side	ABC タイプ ABC Type	〃	〃	〃	〃	580g (20.5oz.)
MAX-61RFABC-P	17802	後 方 Rear	〃	〃	〃	〃	〃	〃

※With O.S.-744B silencer

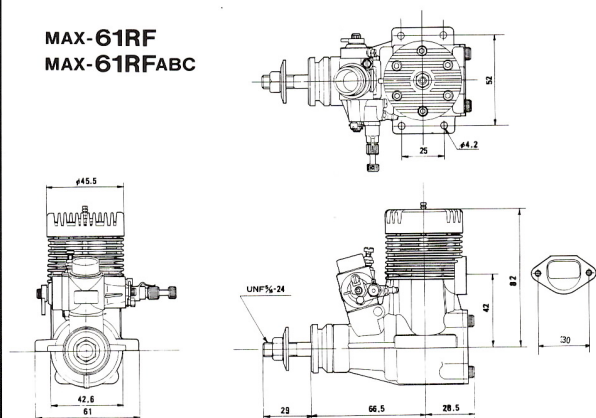
HELICOPTER ENGINES

名 称 Engine	コードNo. Code No.	排気方向 Exhaust	シリンダーピストン仕様 Cylinder/Piston	ポンプシステム Pump System	キャブレター Carburettor	出 力 Output BHP	実用回転数 Practical R.P.M	重 量 Weight
MAX-61SF-H	17721	側 方 Side	リングタイプ Ringed Piston	—	6 H 型 Type 6H	1.85/16,000 r.p.m.	2,000~17,000	580g (20.5oz.)
MAX-61RF-H	17821	後 方 Rear	〃	—	〃	〃	〃	〃
MAX-61SF-HABC	17731	側 方 Side	ABC タイプ ABC Type	—	〃	〃	〃	585g (20.7oz.)
MAX-61RF-HABC	17831	後 方 Rear	〃	—	〃	〃	〃	〃
MAX-61SF-H-P	17722	側 方 Side	リングタイプ Ringed Piston	PA-101	8 H 型 Type 8H	1.95/16,000 r.p.m.	〃	620g (21.9oz.)
MAX-61RF-H-P	17822	後 方 Rear	〃	〃	〃	〃	〃	〃
MAX-61SF-HABC-P	17732	側 方 Side	ABC タイプ ABC Type	〃	〃	〃	〃	625g (22.1oz.)
MAX-61RF-HABC-P	17832	後 方 Rear	〃	〃	〃	〃	〃	〃

MAX-61SF
MAX-61SFABC



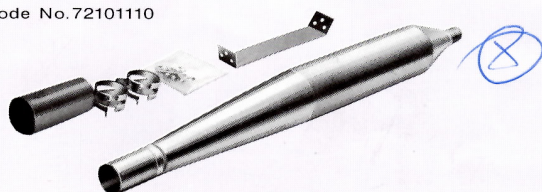
MAX-61RF
MAX-61RFABC



ACCESSORIES

チューンド・サイレンサー/TUNED SILENCER

Code No.72101110



エキゾースト・マニホールド/EXHAUST HEADER PIPE



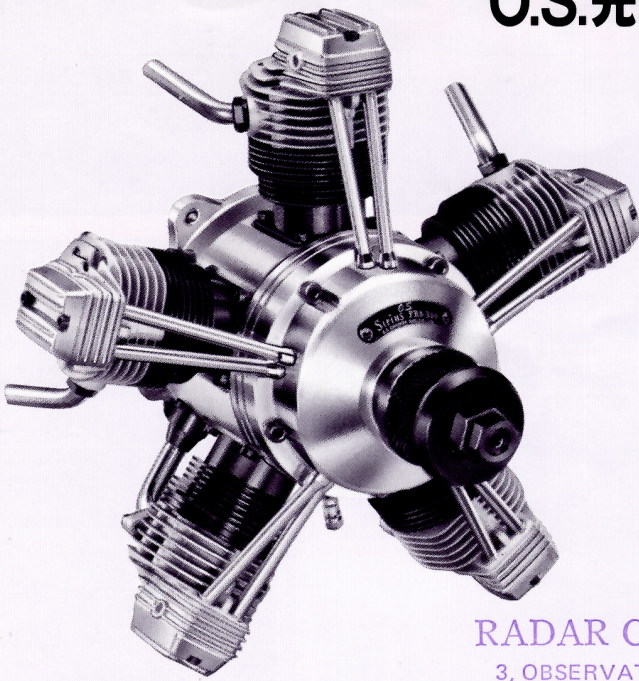
For MAX-61SF
MAX-61SFABC
Code No.72101230



For MAX-61RF
MAX-61RFABC
Code No.72101240

O.S.先進の4サイクルテクノロジーを結集した シリウス & ペガサス

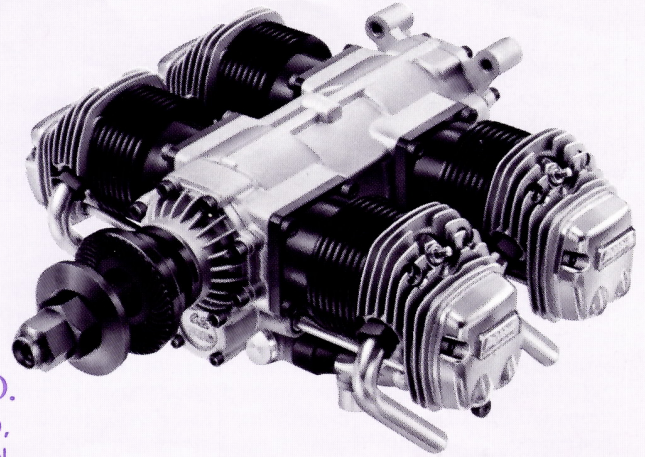
The ultimate choice for the large scale model – 5 cylinder radial four-stroke engine “Sirius” and flat 4 cylinder four-stroke engine “Pegasus”.



RADAR CO., LTD.
3, OBSERVATORY ROAD,
TSIMSHATSUI, KOWLOON,
HONG KONG.

Sirius FR5-300

行程体積 Displacement9.95c.c.×5 (0.607cu.in.×5)
ボア Bore.....24.0m.m. (0.945in.)
ストローク Stroke.....22.0m.m. (0.866in.)
実用回転数 Practical R.P.M.1,800~8,000r.p.m.
重量 Weight2.670g (94.25oz.)
(ラジアルマウントを含む
including motor mount)



Pegasus FF-240

行程体積 Displacement9.95c.c.×4 (0.607cu.in.×4)
ボア Bore.....24.0m.m. (0.945in.)
ストローク Stroke.....22.0m.m. (0.866in.)
実用回転数 Practical R.P.M.2,000~8,000r.p.m.
重量 Weight2.180g (76.95oz.)
(ラジアルマウントを含む
including motor mount)

FS SURPASS SERIES SPECIFICATIONS

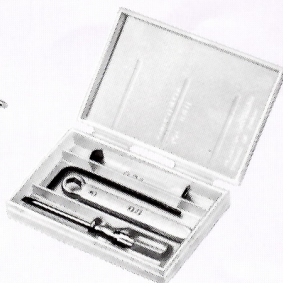
名 称 Engine	行程体積 Displacement	ボア Bore	ストローク Stroke	実用回転数 Practical R.P.M.	出力 Output BHP	重量 Weight	適合プロペラ Recommended Props
FS-40 Surpass	6.49c.c. (0.396cu.in.)	21.2m.m. (0.835in.)	18.4m.m. (0.724in.)	2,200~12,000	0.65/12,000 r.p.m.	355g (12.5oz.)	10×7 11×5~6 12×5~6 9×7(3Blade) 10×7(3Blade)
FS-48 Surpass	7.89c.c. (0.481cu.in.)	23.0m.m. (0.906in.)	19.0m.m. (0.748in.)	2,200~12,000	0.80/12,000 r.p.m.	412g (14.5oz.)	11×7 12×5~6 10×7(3Blade)
FS-120 Surpass	19.96c.c. (1.218cu.in.)	30.4m.m. (1.197in.)	27.5m.m. (1.083in.)	2,000~12,000	2.1/12,000 r.p.m.	945g (33.4oz.)	13×11~12 14×10 15×8 16×6~7 17×6 18×5~6

ACCESSORIES

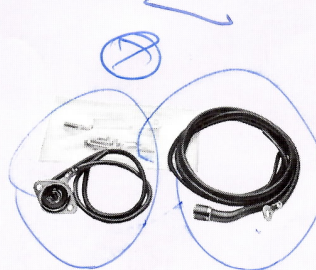
六角ドライバーセット
DETACHABLE HEX. WRENCH SET



タペット調整キット
VALVE ADJUSTING TOOL KIT
Code No.72200060

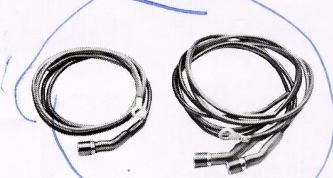


O.S. ブースターターミナルキット
O.S. BOOSTER TERMINAL KIT
Code No.72200130



O.S. ブースターコードーシ
O.S. BOOSTER CABLE SET
単気筒用 For single cylinder
Code No.72200110

2気筒用 For twin cylinder
Code No.72200090



O.S.

小川精機株式会社

大阪市東住吉区今川3丁目6番15号
電話 (06) 702-0225 番(代)

O.S. ENGINES MFG.CO., LTD.

6-15 3-chome Imagawa Higashiumiyoshi-ku
Osaka 546, Japan. TEL. Osaka (06) 702-0225

FS *SURPASS* SERIES

RADAR CO., LTD.
3, OBSERVATORY ROAD,
TSIMSHATSUI, KOWLOON,
HONG KONG.

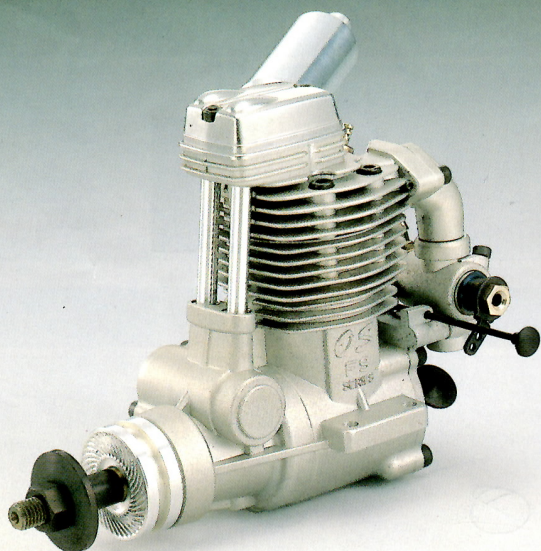
O.S.が生みO.S.が育てた4サイクルエンジン。そのO.S.先進テクノロジーが新世代の4サイクルエンジンを誕生させました。

「FSサーパスシリーズ」……4サイクルエンジンの素質に加え、そのすばらしいパワーはテイクオフした瞬間から体感していただけるはずです。

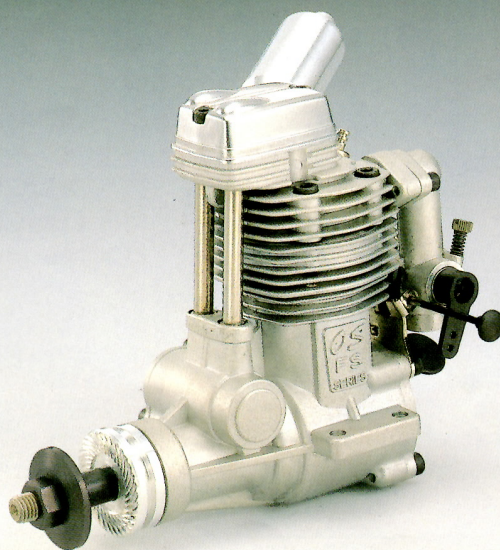
The new "Surpass" Series single-cylinder four-stroke engines are so named because their performance "surpasses" that of previous engines of these sizes.

This new generation of O.S. four-strokes benefits from our unrivalled experience in model four-stroke engine production, which began with the original O.S. FS-60, the engine that brought the advantages of the four-stroke-cycle to the notice of the model world and began the model four-stroke revolution.

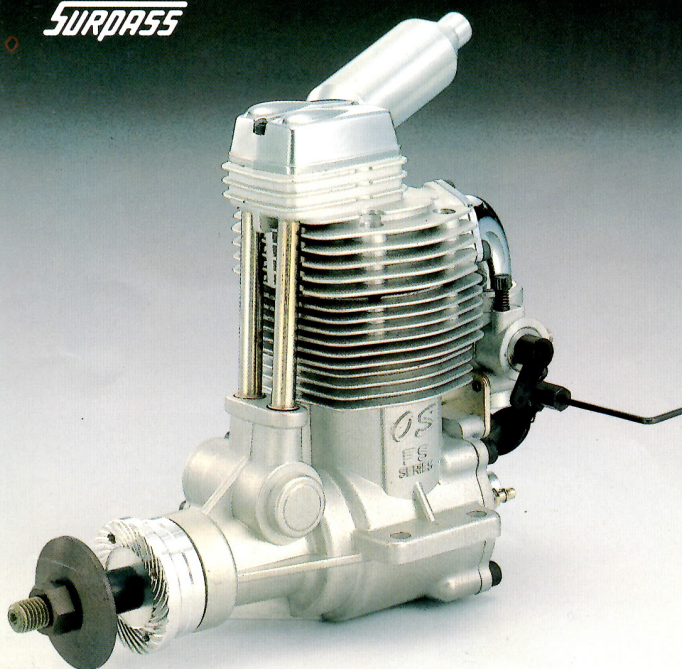
FS-48
SURPASS



FS-40
SURPASS



FS-120
SURPASS



O.S.

RADAR CO., LTD.
Tel. K-680507
3 OBSERVATORY ROAD
KOWLOON, HONG KONG
雷達行有限公司
大沙咀天文台道
香港 九龍