



GRUPPO AEROMODELLISTICO FALCHI BERGAMO

Associazione Sportiva Dilettantistica

Via F.lli Calvi, 3 – 24050 Zanica (BG)

info@gruppofalchi.com - www.gruppofalchi.com

REGOLAMENTO del Campo di Volo “ GIORGIO RABAGLIO ” – PALOSCO “ L'EDUCAZIONE DI OGNUNO PER IL RISPETTO ED IL DECORO DI TUTTI ”



Al di là delle norme ufficiali contenute nel presente Regolamento che coordina l'attività aeromodellistica sul Campo di Palosco, sarà sempre l'educazione ed il buonsenso dei singoli Soci interessati a far sì che tutto il complesso nel suo insieme venga mantenuto e si migliori nel tempo.

1. L'accesso e l'attività di volo sul Campo di Volo è consentita ai soli Soci in regola dell'A.S.D. “Gruppo Aeromodellistico Falchi Bergamo”, nel pieno rispetto del presente regolamento e con regolare e valida copertura assicurativa. Eventuali ospiti hanno l'obbligo di leggere e rispettare quanto contenuto in questo regolamento
2. Vanno rispettate le aree di: parcheggio vetture, parcheggio aeromodelli, zona pilotaggio, pista di decollo e atterraggio così come indicati nella planimetria .
3. L'attività di volo dei Soci aeromodellisti e/o loro ospiti è consentita ai piloti in possesso di regolare patentino UAS, nel rispetto delle norme di sicurezza e con applicazione del personale codice QR-CODE sul modello volante e sulla relativa radio TX
4. I concorrenti di gare e/o manifestazioni–raduni, devono essere titolari di adeguata copertura assicurativa in corso di validità (se richiesti presentare copia della polizza) ed in possesso di regolare patentino UAS, nel rispetto delle norme di sicurezza e con applicazione del personale codice QR-CODE sul modello volante e sulla relativa radio TX
5. I radiocomandi TX e RX devono essere efficienti e le bande di frequenza devono essere sempre esposte nell'apposita bacheca ed avere lo sfondo di colore diverso con la scritta grande e ben leggibile: Rosso 27 Mhz. – Arancio 35 Mhz. – Verde 40 Mhz. – Azzurro 72 Mhz. – Bianco 2,4 Ghz.
6. Prima dell'accensione del proprio Radiocomando assicurarsi che la frequenza non sia già occupata e che le eventuali frequenze vicine distino almeno 20 Khz., al contrario rinviare il volo . (con eccezione delle 2,4 Ghz.)
7. Come prima regola, all'arrivo sul campo esporre subito nella rastrelliera tessera di riconoscimento e frequenza e prima del decollo, eseguire il controllo del corretto settaggio della TX, del funzionamento delle parti mobili, della carica delle batterie, il saldo collegamento delle spinette, etc.
8. I voli avverranno anche in forma collettiva, compatibilmente con le frequenze radio e limitatamente a 4 modelli. Altri modelli potranno volare solo col consenso specifico di chi già sta volando.
9. I cartellini delle frequenze non in uso, **CON DIVIETO DI ATTIVAZIONE DELLE TX, INCLUSO LE 2.4 GHZ.**, vanno posti nell'apposita zona inferiore della rastrelliera.
10. Tutti i porta frequenze devono contenere la tessera del Socio in corso di validità. Per gli ospiti va utilizzata un'appendice da affiancare al porta frequenza dell'istruttore / socio ospitante.
11. Tutti i piloti durante i voli devono sostare nella piazzola di pilotaggio e comunicare in anticipo ad alta voce, agli altri piloti, quando s'intende procedere al decollo, atterraggio, emergenze. E' fatto obbligo di chiedere il consenso agli altri piloti prima di allontanarsi dalla piazzola per il recupero del modello.
12. **Le attività di volo sono consentite dall'alba al tramonto per i soli possessori del patentino europeo A1/A3 e/o fino al 31/12/2022 per chi ha valido attestato di aeromodellismo rilasciato da AeCI. A tutti gli aeromodelli ed alle radio TX vanno applicati i codici personali QR-CODE rilasciati dal portale www.d-flight.it Dal 1° gennaio 2023 le attività di volo sono consentite ai soli possessori del patentino europeo A1/A3.**
13. E' vietato volare in scarse condizioni meteorologiche o di luce .
14. Sono consentiti modelli del peso massimo al decollo di 25 kg. (quindi inclusivo del peso della miscela e/o delle batterie) .
15. Non è consentito l'uso di modelli a volo libero, di droni, di FPV, di elicotteri, di turbine, di pulsogetti, di razzi, di ventole intubate, fatta eccezione per ventole intubate elettriche di piccole dimensioni (massimo rapporto peso/potenza inferiore a 1) ed altri modelli di volo libero del tipo balsetta, modelli ad elastico e/o simili di piccole dimensioni (ad uso didattico) .
16. Sono vietati decolli dalla pista alle spalle dei piloti in piazzola.
17. L'area di volo per gli aeromodelli è **ESCLUSIVAMENTE** di fronte ed a sinistra della piazzola di pilotaggio, in circuito anti-orario con raggio di 250 m.
18. Sono **VIETATI** i passaggi a bassa quota, voli radenti o acrobatici vicini alla zona di pilotaggio, e **MASSIMA ATTENZIONE** alla stradina in testata pista. **ATTENZIONE AI PASSANTI.**
19. L'**altezza MASSIMA** di volo è di **150 m. con raggio di 250 m.**
20. In caso di sorvolo o di avvicinamento di aeromobili, è **TASSATIVO E OBBLIGATORIO ABBASSARE LA QUOTA DEL PROPRIO MODELLO E, SE NECESSARIO, ATTERRARE.**
21. Tutti i modelli devono essere portati a mano dalla zona parcheggio /avviamento alla pista e viceversa.
22. La durata del volo d'ogni modello non può superare i 15 minuti; idem per eventuali regolazioni, carburazioni, etc. con radiocomando acceso.
23. L'emissione massima di rumore consentita è stabilita in 94 dB misurati a 3 m.
24. Ogni Socio ha l'obbligo di porre pacate osservazioni ad altri Soci se questi violano il presente Regolamento ed eventualmente segnalarne la violazione ai Responsabili della Sicurezza / Istruttori.
25. I Soci sono tenuti a tenere un comportamento educato nei confronti di tutti i presenti, rispettoso dell'ambiente ed eventuali rifiuti prodotti devono essere rimossi e portati via evitando di lasciare il campo sporco.
26. I Responsabili della Sicurezza / Istruttori, sono tenuti ad accertare il rispetto del Regolamento e segnalare eventuali comportamenti ritenuti pericolosi da parte dei Soci utilizzatori presenti sul Campo di Volo, ivi compresa la non idoneità dei modelli per tipo di costruzione, degli apparati TX – RX non in perfette condizioni, della anomala o scarsa affidabilità di conduzione, etc. v.2022.07