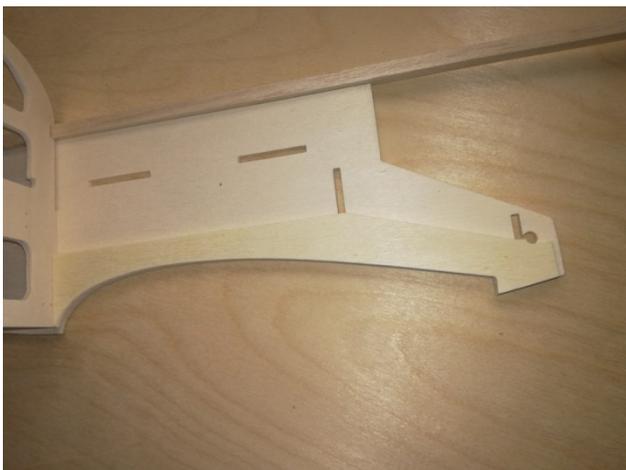
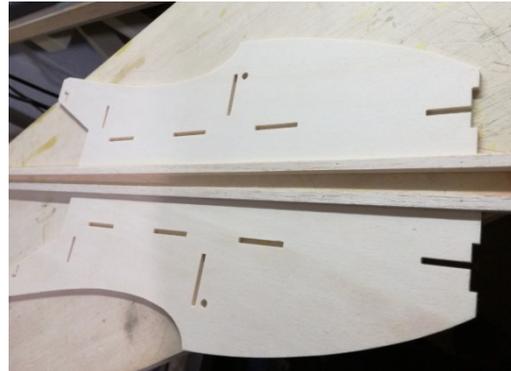
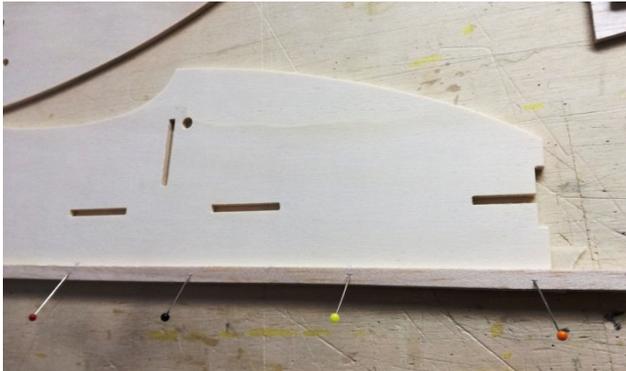


## SEQUENZA DI COSTRUZIONE I - ROBY

### Fusoliera

Incollare alle due fiancate di pioppo da 3 mm i listelli in balsa da 6 x 6 mm, tenendoli allineati alla superficie esterna delle fiancate e lasciandoli sporgere per almeno 30 mm sul davanti. ( Attenzione ! una destra ed una Sinistra).



Una volta asciugata la colla (io uso Vinavil rapido), incollare i due rinforzi di appoggio ala, all'interno delle fiancate. Per la corretta posizione, inserire provvisoriamente l'ordinata N. 2 in posizione, in modo da appoggiare a questa il rinforzo.

Notare che il rinforzo è più corto di 3 mm rispetto alla fiancata, dove appoggerà il fianco posteriore in balsa.



Preparare l'ordinata n. 3 incollando su un lato, verso la coda, la semiordinata 3b da 5 mm, facendo corrispondere gli incastri per i listelli da 6 x 6.

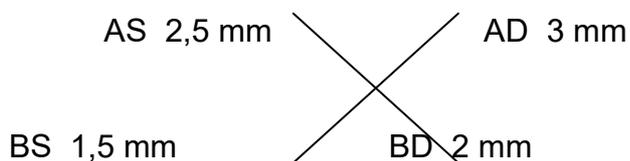
La parte sopra sarà alla pari.

Preparare anche l'ordinata parafiamma, incollando le rondelle per l'incidenza motore.

Usare un tondino appuntito per centrare le rondelle ai fori dell'ordinata.

Attenzione a posizionare i diversi spessori nel modo corretto.

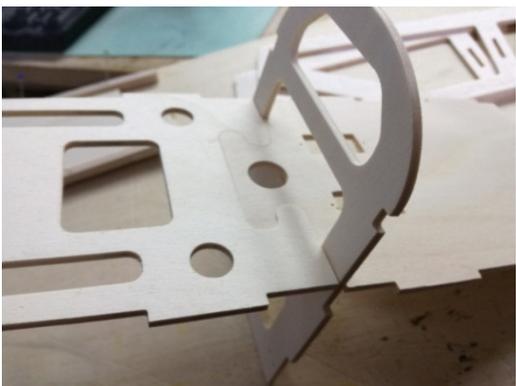
Guardando l'ordinata dal davanti, lato motore, gli spessori sono:



In questo modo il motore risulterà inclinato di  $1,5^\circ$  a destra e  $2,5^\circ$  in basso.



Provare gli incastri delle ordinate ( da 1 a 4) e, se necessario, adattare gli incastri.



Provare anche l'unione delle due basette di supporto batteria e servi, con in mezzo l'ordinata n. 2.

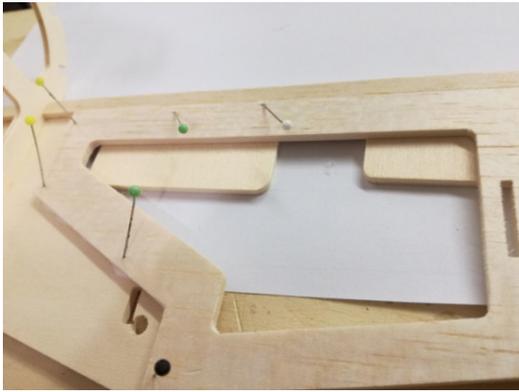
Procedere all'incollaggio delle due basette, senza per ora incollarle all'ordinata 2.

Quindi incastrare le basette e l'ordinata 2 e la n. 3 ad una fiancata; dovrebbe entrare bene a posto. A questo punto, incollare il tutto ad un fianco.

Asciugata la colla, inserire ed incollare la seconda fiancata. Per avere un corretto allineamento, tenere provvisoriamente uniti verso coda i due listelli 6 x 6, così che risultino sullo stesso piano



Provare ed adattare l'ordinata parafiamma, quindi incollarla in posizione con colla epossidica (2 componenti).



Ora incollare le due fiancate posteriori in balsa da 3 mm ai listelli 6x6, a filo interno, quindi usando degli spessori di 3 mm per pareggiare il dislivello del fianco in compensato.

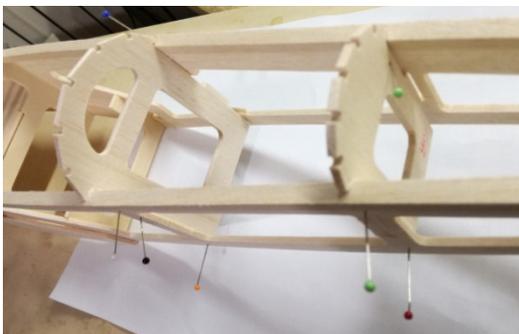
Il balsa da 3 mm appoggia sul fianco in compensato per 3 mm, andando ad appoggiarsi al rinforzo appoggio Ala.

Naturalmente, fare un fianco alla volta.



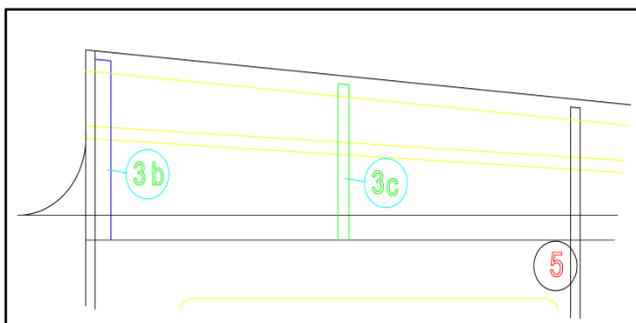
Dopo aver tagliato (con qualche millimetro di abbondanza) i due listelli 6 x 6 verso la coda, smussarli all'interno perché si congiungano bene ed alla fine risulti una larghezza complessiva di 5 mm.

Incollarli tra loro dopo aver inserito ed incollato le ordinate dalla n. 4 alla n. 8



incollare l'ordinata n. 4 , la n.5 , 6, 7 ed 8, verificando che aderiscano bene ai fianchi.

Fare attenzione agli incastri dei fianchi: dove la balsa è di traverso, si rompe facilmente, quindi provare prima e ritoccare gli incastri che non sforzino.



Posizionare anche l'ordinata 3c ( non prevista inizialmente) a circa metà strada tra la 3b e la n.5.

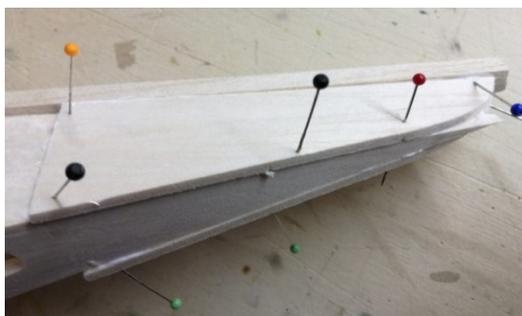
Trovare la corretta posizione tramite la larghezza dei listelli 6 x 6



Dopo aver unito tra loro i tre pezzi componenti il fondo della fusoliera, provarlo ed adattarlo in posizione, tra i due fianchi da 3 mm.

Deve entrare fino all'incastro che si trova alla fine dei fianchi in balsa.

Incollare in posizione.



L'ultima parte del fondo risulta libera e verrà chiusa dai due fianchetti finali della fusoliera in balsa da 3 mm, che si appoggiano anch'essi ai due fianchi già incollati per circa 3 mm.



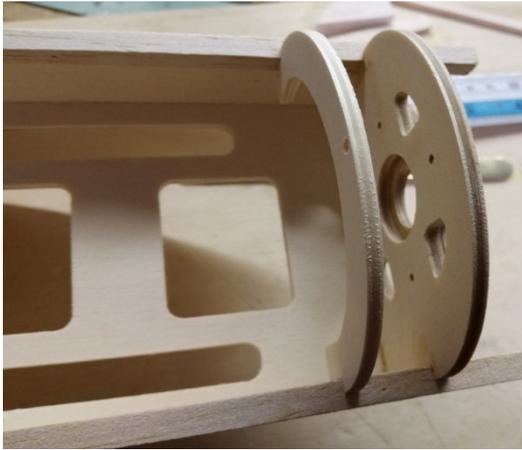
Iniziare ora la sistemazione dei listelli di rivestimento che sono: in basso, a filo con il fondo, listello da 3 x 5.

Sul lato 2 listelli da 3 x 3 mm posizionati come da disegno ed incollati dove appoggiano al fianco.



Bagnare bene e piegare i listelli triangolari in balsa tenero per adattarli alla curva del musetto fusoliera sotto, servono per creare l'appoggio del fondo fusoliera in balsa da 3 mm.

Incollarli in posizione, lasciando lo spazio per il successivo fondo, da mettere dopo aver incollato il carrello.



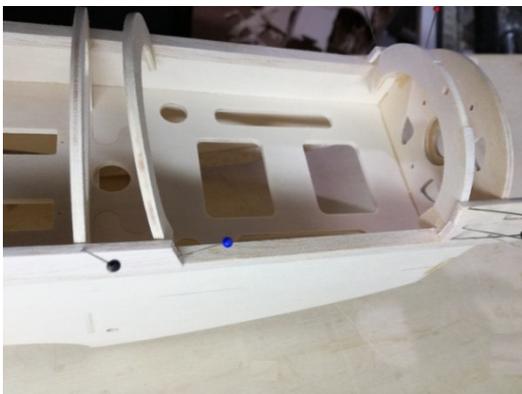
Posizionare le semiordinate per creare lo sportello sulla fusoliera.

Le semiordinate sono:

2 piccole con foro da 3 mm.

2 grandi con fori da 3 e 4 mm

Davanti, a circa 2 cm dalla parafiamma, posizionare in verticale (tenere ferma con qualche supporto) ed incollare una delle due piccole.



Dietro, con la base a circa 2 cm dall'ordinata 2, posizionare quella grande con foro da 3 mm, inclinata verso l'ordinata 2 ad 1 cm da questa.

Incollare in posizione ed iniziare a rivestire l'esterno con listelli di balsa da 3 mm, opportunamente smussati.

Lasciarli sporgere verso il posto di guida e l'altra ricopertura, verso il motore, seguendo il disegno.



Ritagliare e rifinire la ricopertura a filo con la semiordinata.

Dal lato Cockpit, tagliare inclinata, come da disegno.

Posizionare le due semiordinate restanti, appoggiate alle precedenti.



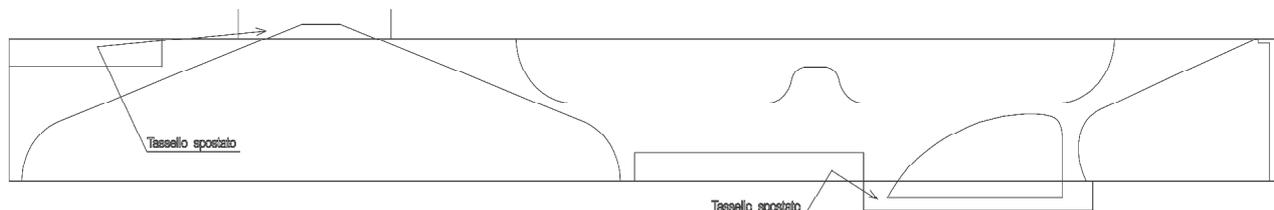
Iniziare la ricopertura dello sportello con tre listelli tagliati a misura, uno per lato più uno centrale così da tenere in forma le due semiordinate dello sportello.

Toglierlo dalla fusoliera e terminare la sua ricopertura con maggior facilità, rifilare le due facce al termine.

Davanti incollare un tondino di taglio da 3mm sporgente circa 5 mm.

Dietro montare un chiavistello a molla oppure usare magneti incollati sul fondo.

A questo punto, ritagliare i piani di coda dalla tavoletta di Balsa da 5 mm, seguendo lo schema indicato per sfruttare al meglio la balsa.



Verificare che l'appoggio dell'orizzontale sia ben piano (i due listelli 6 x 6) ed incollare lo stabilizzatore ben a squadra con la fusoliera.

Sagomare la deriva a profilo e montare le cerniere ( 2 ) per la parte mobile, senza per ora incollarle.



Posizionare la deriva secondo il disegno (deve appoggiare allo stabilizzatore) ed appoggiarsi al listello centrale 3 x 5, tagliato a misura.



Posizionare sul dorso i listelli in Balsa 3 x 5, partendo dall'ordinata 3b fino alla coda.

Notare fin dove i listelli arrivano.

Riempire con zeppe di balsa lo spazio tra listello e deriva per creare un appoggio al rivestimento.



Provare la sagoma del cruscotto sulla foto degli strumenti e ritagliare quest'ultima perché non sporga dal pannello.

Il pannello può essere tinto o verniciato come si vuole, prima di incollare sul retro gli strumenti.

Verrà fissato al suo posto una volta dipinto l'interno della cabina.

Piegare il filo d'acciaio da 3 mm per il carrello, seguendo la sagoma sul disegno.

Metterlo in posizione con l'aiuto di filo di ferro ( buchi sull'ordinata 2 ).

Unavolta sistemato, cospargerlo di abbondante colla epossidica.

A questo punto, chiudere la parte inferiore della fusoliera con balsa da 3 mm con vena di traverso.

## Costruzione dell'Ala



Provare gli incastri tra Centine e Longherone che devono essere precisi ma non sforzare, per evitare deformazioni e rotture dei pezzi.

Segnare con una matita le posizioni delle centine sui listelli che saranno il bordo d'entrata e d'uscita, usando come riferimento il longherone che ha già gli incastri a misura.



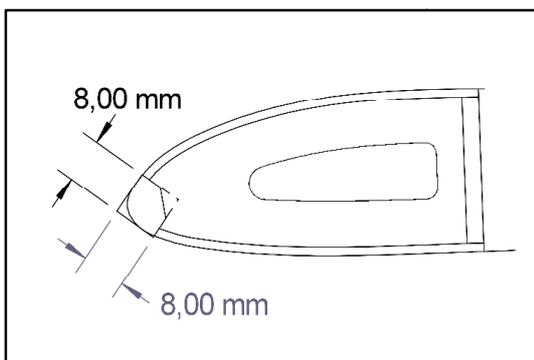
Praticare gli incastri sul bordo d'entrata fino a metà della mezzeria del listello.



Praticare invece un incastro diritto sul listello del bordo d'uscita.



Montare una semiala alla volta, individuando la centina centrale (spacco largo), la seconda centina (ribassata) e poi via via tutte le altre uguali.



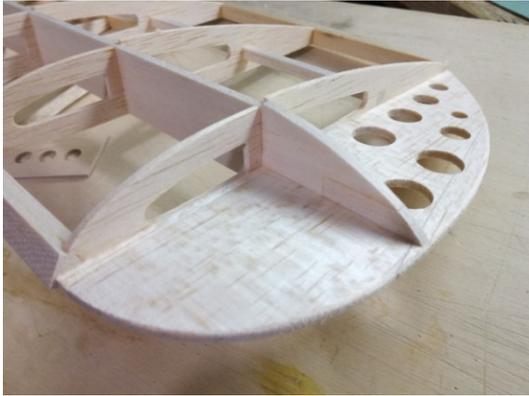
Il sistema adottato per il bordo d'entrata, prevede un listello quadro 8 x 8 messo di spigolo, con un piccolo incastro per agevolare il posizionamento delle centine e sporgente sopra e sotto di 1,5 mm, dove andrà ad appoggiare il rivestimento che formerà il "D" Box.



Iniziare sistemare le centine al loro posto, infilandole ,ad una ad una, prima sul longheroncino 5 x 5, poi sul longherone da 3 mm, quindi negli incastri del bordo d'uscita ed infine in quelli del bordo d'entrata.



Provare in posizione la baionetta da 2 mm e quella piccola a fianco del longheroncino 5 x 5. Poi sfilarle ed incollare tutte le centine al proprio posto.



Spianare con un tampone le due estremità dell'ala.

Sulla parte esterna inserire il terminale in balsa da 3 mm.

Deve combinare davanti con il vertice del bordo d'entrata e dietro a filo in basso con il bordo d'uscita.

Incollare in posizione.



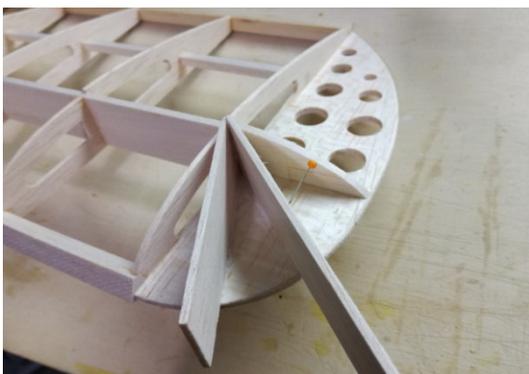
Nella parte centrale dell'ala, provare ad inserire le baionette che terranno unite le due semiali.

Incollarle in posizione con Epoxy tenendole strette con mollette da bucato.

Con un'ala sul piano, l'altra si troverà a 105 mm dal piano, misurata sotto il terminale.

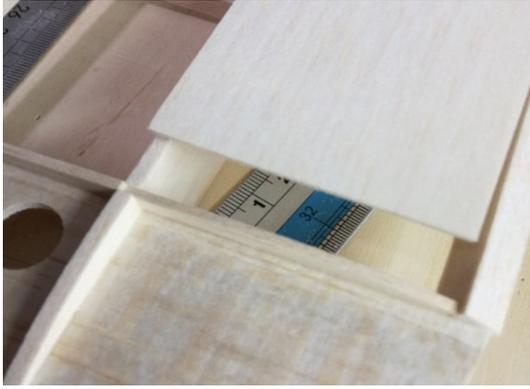


Se non sono già predisposte, tagliare le due centine centrali a 25 mm dietro il longherone dove avrà sede il servo degli alettoni.



Nella parte anteriore dei terminali, inserire dei ritagli di balsa da 2 mm, per formare le false centine di sostegno della ricopertura.

Una volta incollate, sagomarle in opera.



Misurare con precisione le tavolette di balsa da 1,5 mm da utilizzare per la ricopertura anteriore dell'ala.

Anche la lunghezza della tavoletta sarà già alla misura voluta.

Incollarle in posizione con molti spilli, nastro adesivo, ecc.



Ricoprire la parte centrale dell'Ala, sia sopra che sotto.

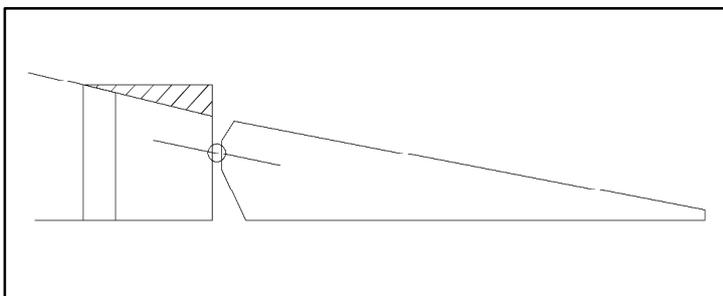
Ritagliare lo scasso per il servo alettoni, che va poi rinforzato con l'apposito porta servi.



Praticare uno scasso semicilindrico per l'alloggiamento del comando alettoni, in linea con il punto di cerniera (vedi sotto).

Il comando andrà incollato con epossidica in posizione (ovviamente solo il tubetto) in modo che possa liberamente ruotare.

Ripetere per l'altro lato.



Preparare il bordo d'uscita smussato superiormente di circa 1,5 mm, in modo da raccordarsi con l'alettone in Balsa da 6 x 30 mm.

Notare la posizione del punto di cerniera.

Smussare anche l'alettone per permettere un agevole movimento in su e giù.

Montare in posizione gli alettoni e raccordare le estremità con i terminali alari



Ultima modifica: prolunga del pattino per sostenere la coda sui prati erbosi.

3 pezzi in compensato da incollare con epossidica.



Montare i comandi usando un Bowden da 2 mm con interno in acciaio da 0,8.

Sui servi montare i nottolini regolabili, mentre dal lato squadrette parti mobili, usare forcine in acciaio o nailon.



**Prima** di passare alla ricopertura, fissare i Bowden all'interno della fusoliera, alle estremità, ma anche al centro, ancorandoli ad una ordinata.

Ecco come si presenta il modello completo.

