



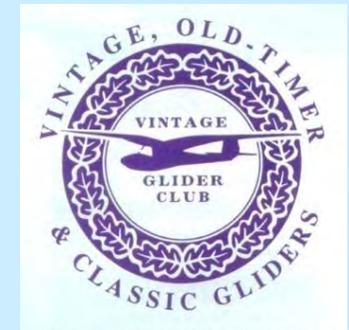
Alianti d'epoca che ho fotografato



Michele Roberto Martignoni



VGC card
No 2456



Vol. 1° - alianti Italiani e Svizzeri

Edizione Dicembre 2007

Rev.1 - agosto 2014



PREMESSA

Questa raccolta di schede di aianti d'epoca basicamente costituisce il lavoro fotografico fatto soprattutto in occasione dei seguenti raduni:

- | | | |
|------------------------|------------------|----------------------|
| - VGC 2001 Zbraslavice | - Asiago 2002 | - VGC 2002 Achmer |
| - VGC 2005 Eggersdorf | - Pavullo 2006 | - VGC 2006 Angouleme |
| - VGC 2007 Nitra | - VGC Wells 2008 | - Pavullo 2008 |
| - Osoppo 2009 e 2011 | - Fayance 2012 | - Pavullo 2013 |
| - Alzate 2014 | - Blumberg 2014 | - VGC Arnborg 2014 |

Ho inserito anche qualche fotografia del periodo che avevo praticato il volo come pilota. Lo scopo di questa raccolta è di imparare a conoscere queste macchine, molte delle quali tuttora volanti, sia nell'aspetto esteriore che i loro dati caratteristici.. Conto di poter migliorare in futuro questa raccolta con ulteriori aianti e di completare con i dati e dettagli mancanti.

Le schede sono state suddivise per nazionalità di progetto dell'aiente .

La numerazione della scheda è formata dalla sigla identificativa della nazione seguita dal numero di scheda. Questa può essere formata da più pagine che vengono contraddistinte dalle lettere A,B, ecc. La prima pagina della scheda è sempre costituita da una foto è dai dati caratteristici dell'aiente considerato. Le pagine successiva della scheda possono riportare foto di dettagli, il trittico e/o ulteriori dati significativi.



PREMESSA

Gli alianti sono stati da me considerati d'epoca quelli il cui progetto è precedente all'anno 1977.

Le schede sono raccolte nei seguenti volumi:

Volume 1° - alianti italiani (I) e svizzeri (CH)

Volume 2° - alianti tedeschi (D) e austriaci (O)

Volume 3° - alianti francesi (F) e inglesi (GB)

*Volume 4° - alianti polacchi (SP), cechi/slovacchi (CS)
e ungheresi (HA)*

Alianti Italiani

Alianti Svizzeri

N. Scheda

Aliante

N. Scheda

Aliante

I-1

Allievo Cantu

CH-1

S-19 "Spalinger"

I-2

CAT 20

CH-2

Spyr V

I-3

CVV6 "Canguro"

CH-3

WLM-2

I-4

EC38/56Urendo

CH-4

Moswey III

I-5

CVV8 "Bonaventura"

CH-5

Elfe S-4A

I-6

M-100S

I-7

Tobia

I-8

M-200



BS 17 "Allievo Cantù"



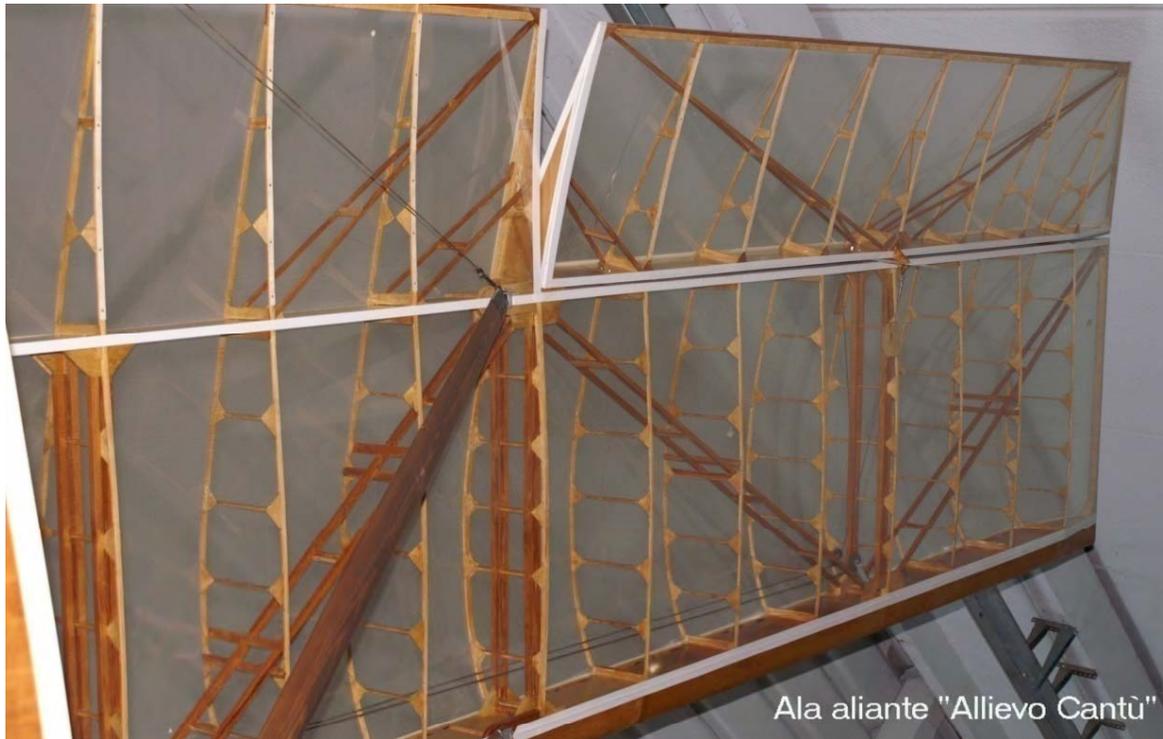
Aliante "Allievo Cantù"

Museo Aeronautica Militare
Vigna di Valle - Giugno 2007



BS 17 "Allievo Cantù"

L'aliante BS 17 "Allievo Cantu" era stato concepito per il conseguimento dei brevetti B e C ed era una derivazione dell'Allievo Bonomi.



Ala aliante "Allievo Cantù"

L'aliante era caratterizzato da una fusoliera a sezione rettangolare con chiglia e pattino ammortizzato. Fu prodotto in serie per le scuole in 50 esemplari.

Progetto: C. Silva

Aliante monoposto

Anno di costruzione: 1930

Apertura alare: 10,50 m

Lunghezza: 6,37 m

Superficie alare: 17,80 mq

Allungamento: 6,19

Massa a vuoto: 117 kg

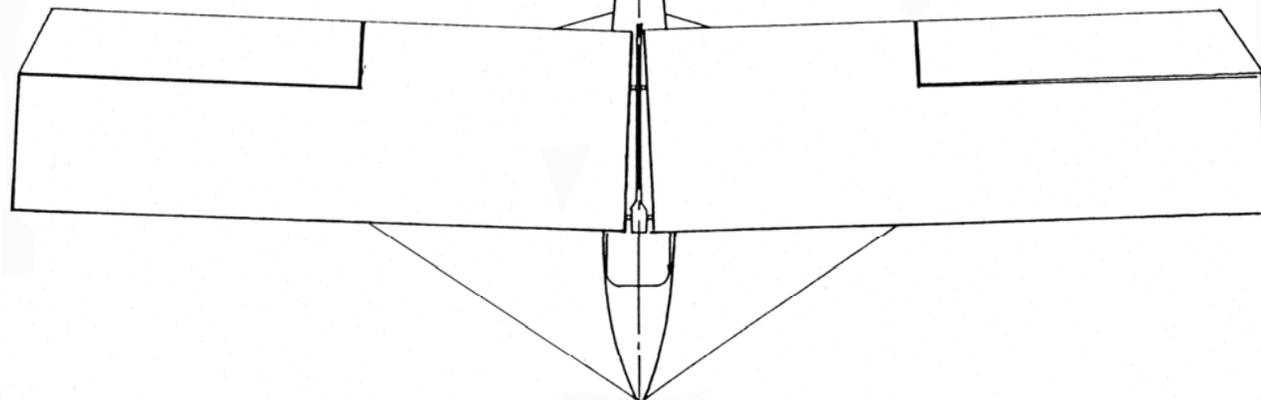
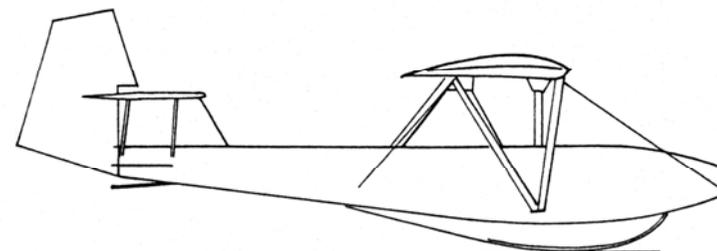
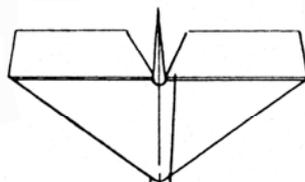
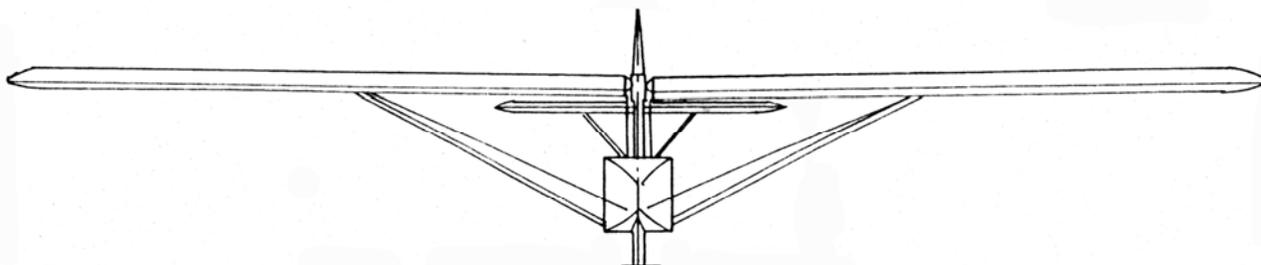
Carico alare: 10,95 kg/mq

Efficienza: 16 a 65 km/h

Velocità massima: 130 km/h



BS 17 "Allievo Cantù"



Trittico



CAT-20



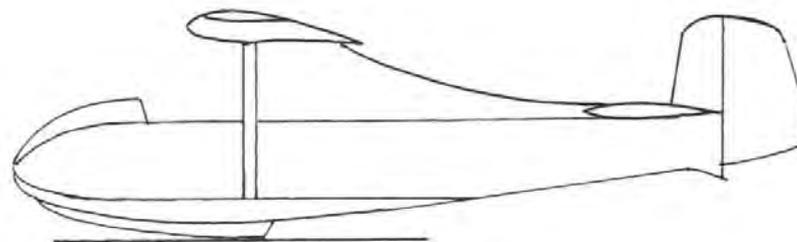
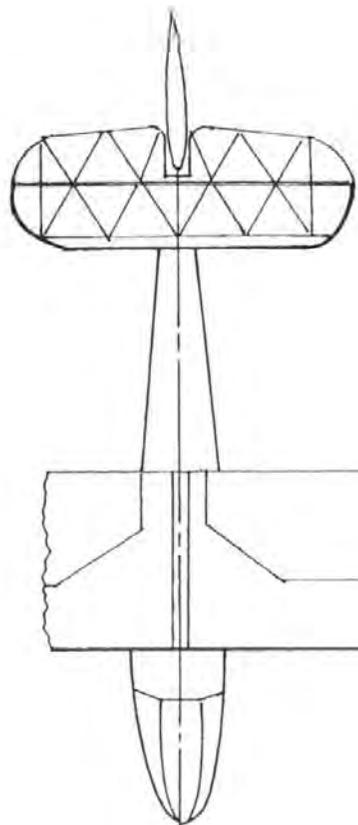
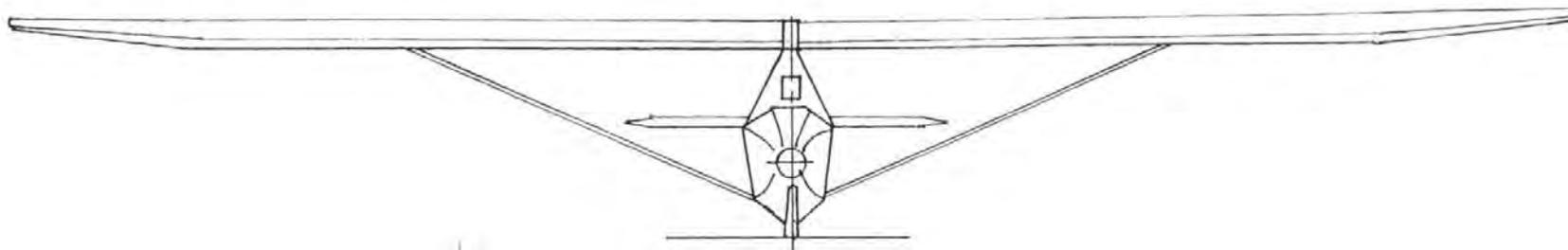
Versione italiana dell'aliante tedesco Hutter 17 (per i dati caratteristici fare riferimento alla scheda relativa nel vol. II°)

Asiago 2002





CAT-20



Trittico



CVV6 "Canguro"





CVV6 "Canguro"



Rieti 1958



CVV6 "Canguro"

L'aliante CVV6 "Canguro" è stato realizzato presso il laboratorio del Politecnico di Milano.

Il volo del primo prototipo avvenne nel 1941.

Ne vennero prodotti 52 e fu l'aliante biposto più diffuso in Italia nel dopoguerra.

Il CVV6 è un aliante biposto in tandem di costruzione lignea. L'accesso al posto posteriore avveniva tramite un portello posto sul dorso della fusoliera subito dopo il longherone principale.

L'aliante è stato largamente impiegato per la scuola di volo ed ha anche partecipato a gare internazionali con ottimi risultati.



Progetto: Ermenegildo Preti

Aliante biposto

Anno di costruzione: 1941

Apertura alare: 19,20 m

Lunghezza: 8,00 m

Superficie alare: 21,6. mq

Allungamento: 17,0

Massa a vuoto: 280 kg

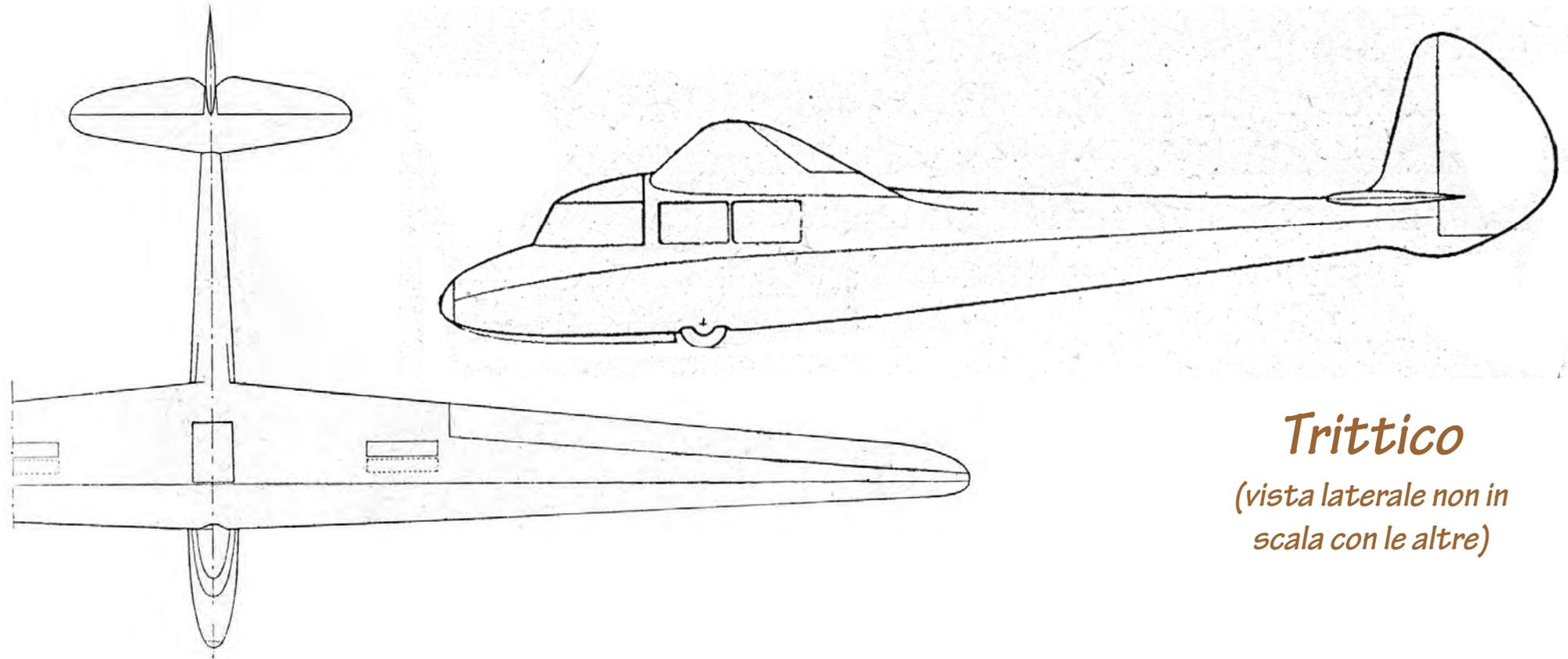
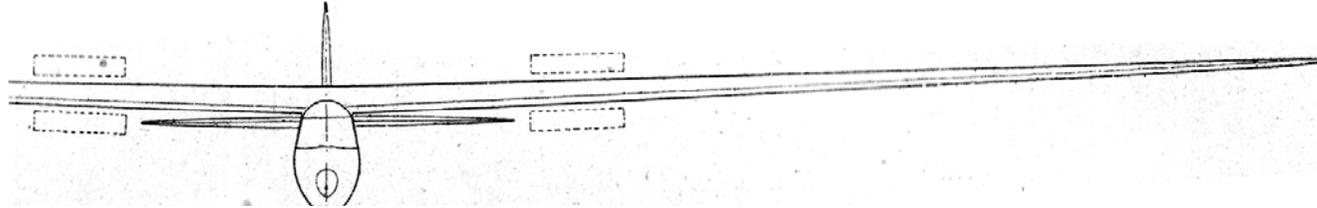
Carico alare: 21,3 kg/mq

Efficienza: 30 a 75 km/h

Velocità massima: 220 km/h



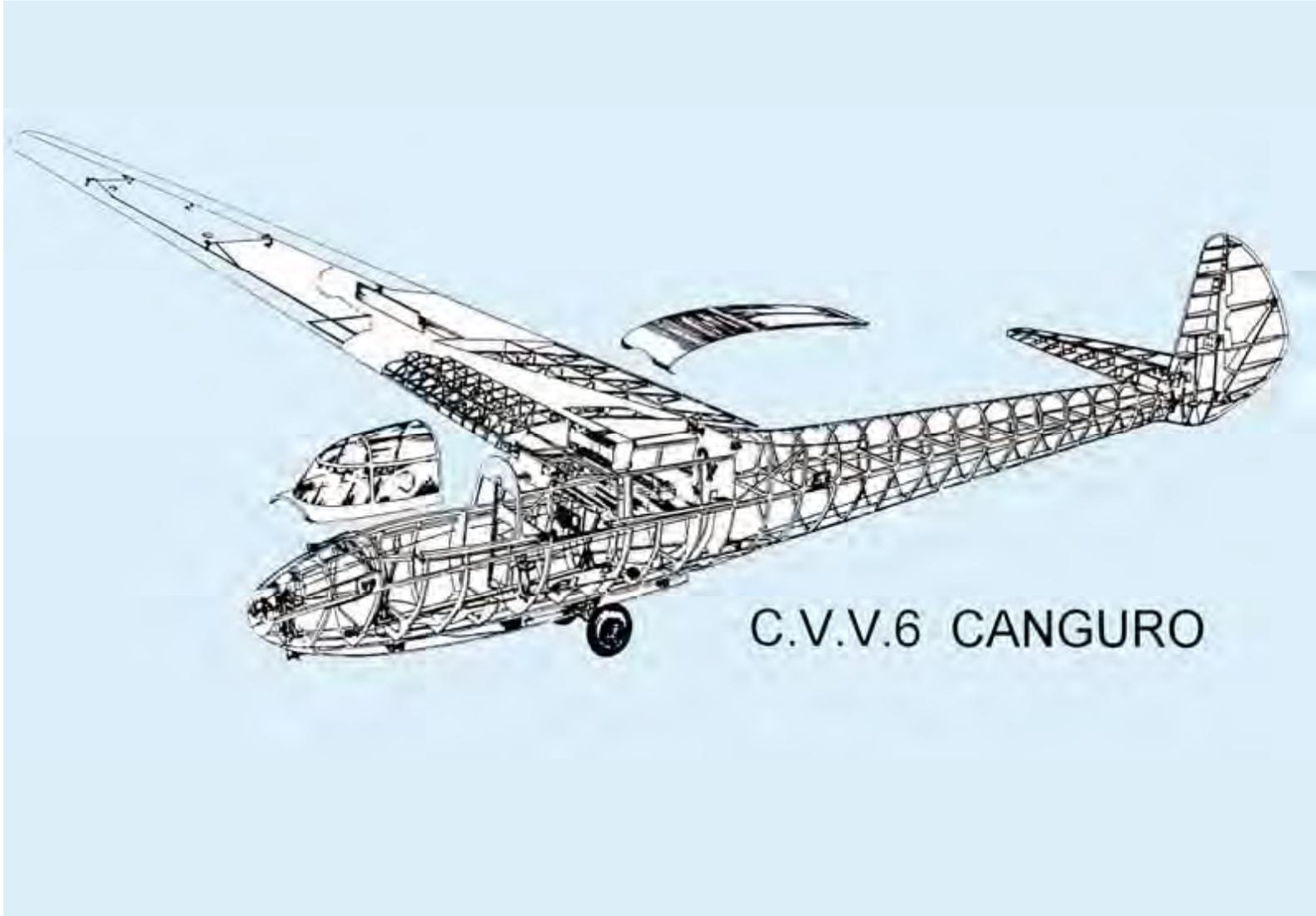
CVV6 "Canguro"



Trittico
(vista laterale non in
scala con le altre)



CVV6 "Canguro"





CVV6 "Canguro"

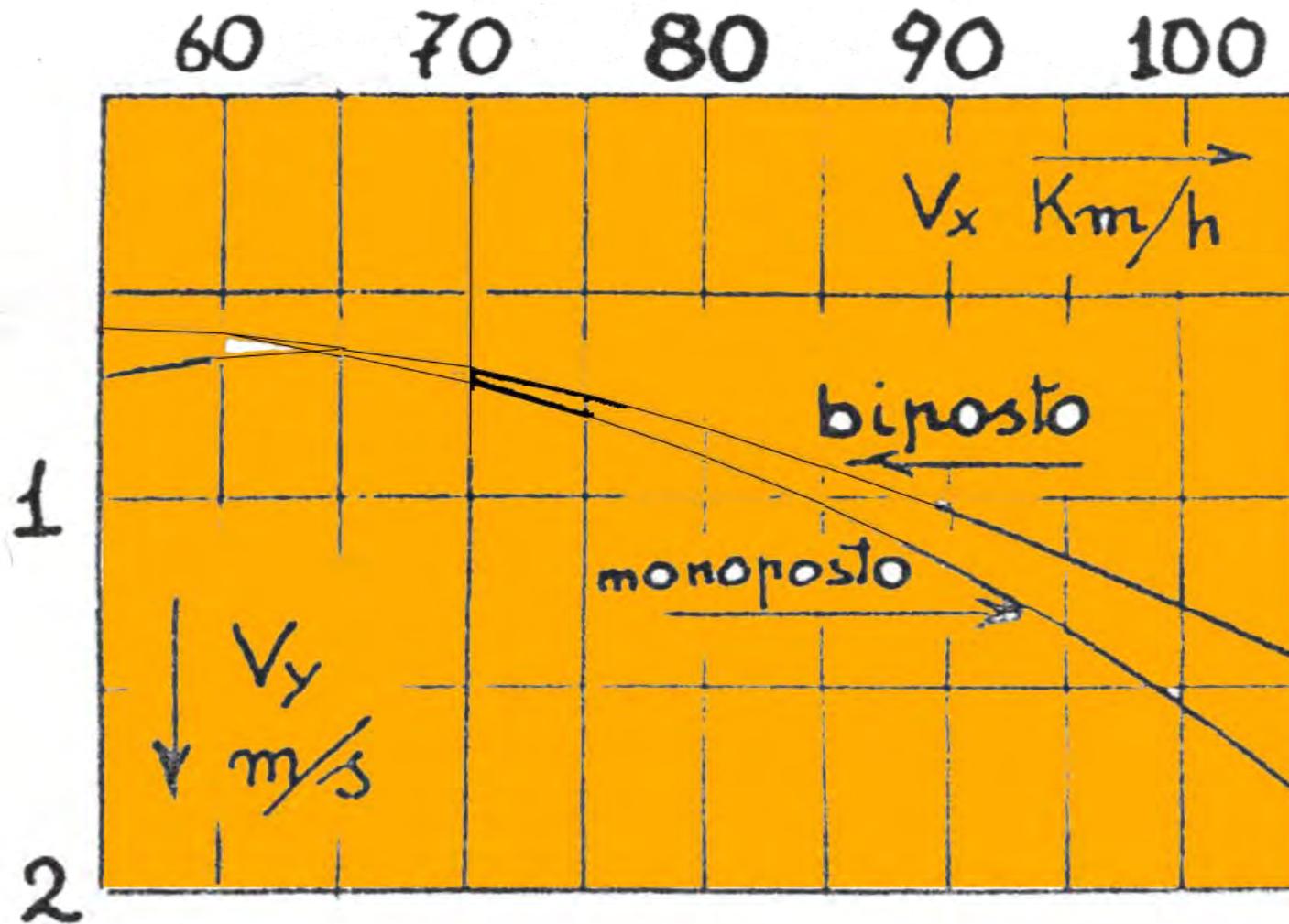


Diagramma rapporti di planata



EC38/56 "Urendo"



Calcinate 2006



EC38/56 "Urendo"

L'aliante EC38/56 "Urendo" è stato progettato dall'ing. Edgardo Ciani e realizzato presso l'officina del Centro Sperimentale di Volo a Vela. Il volo del primo prototipo avvenne nel 1956.



Ne vennero prodotti 9 esemplari di cui uno del tipo A e uno del tipo B. L'Urendo è un aliante biposto, con posti in tandem, di costruzione economica progettato per la scuola. Sui tipi A e B erano montati dei flap per migliorare le caratteristiche di volo in termica.

La maggior parte dei 9 "Urendo" ha volato presso il club Volovelistico Milanese AVM.

L'esemplare con sigla I-AVMI è stato recentemente ristrutturato e reso volante dagli amici Vincenzo Pedrielli e Lino Del Pio.

Progetto: Edgardo Ciani

Aliante biposto

Anno di costruzione: 1956

Apertura alare: 15,0 m

Lunghezza: 6,92 m

Superficie alare: 13,8. mq

Allungamento: 16,2

Massa a vuoto: 235 kg

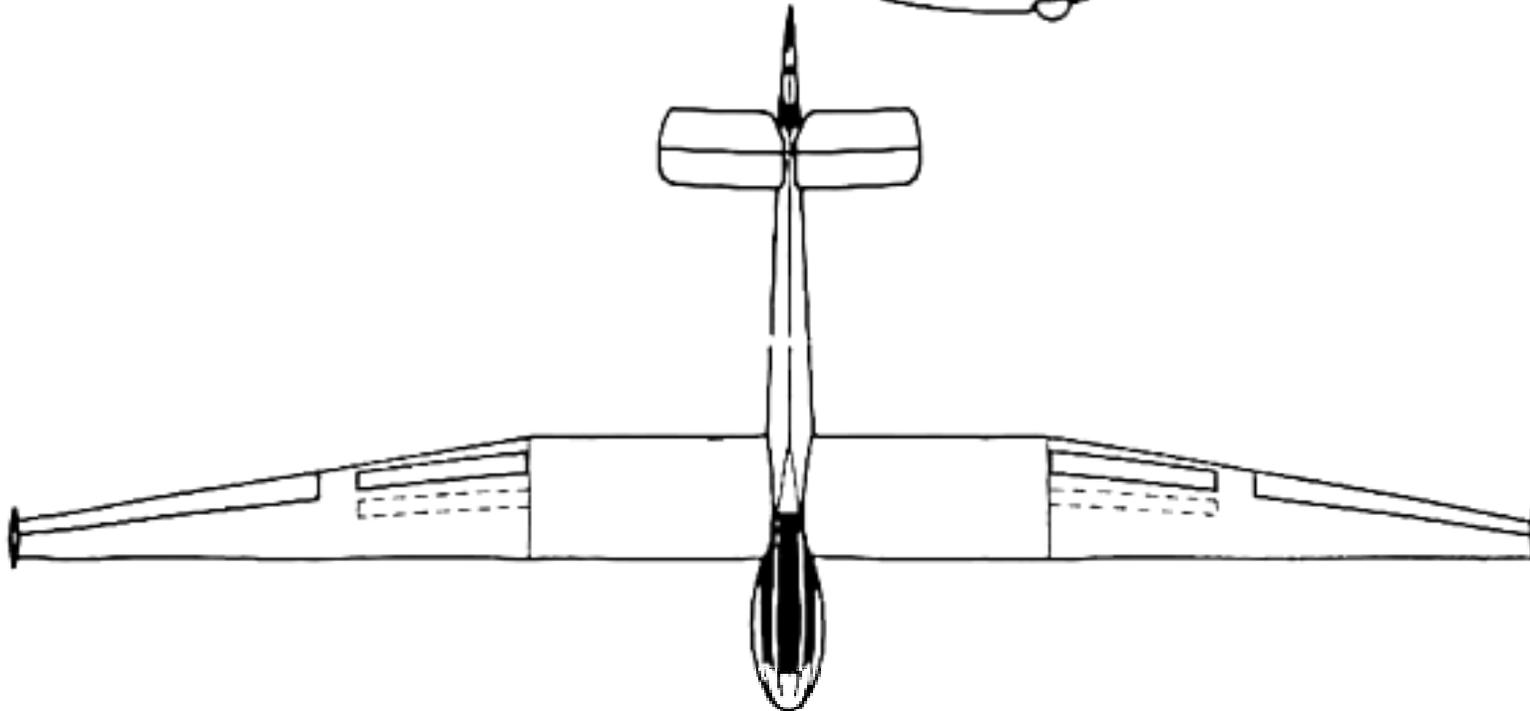
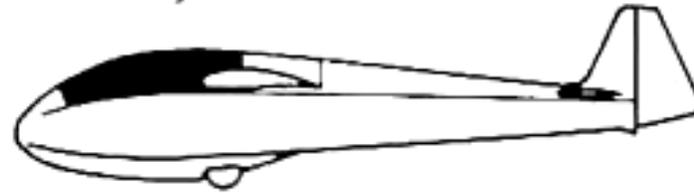
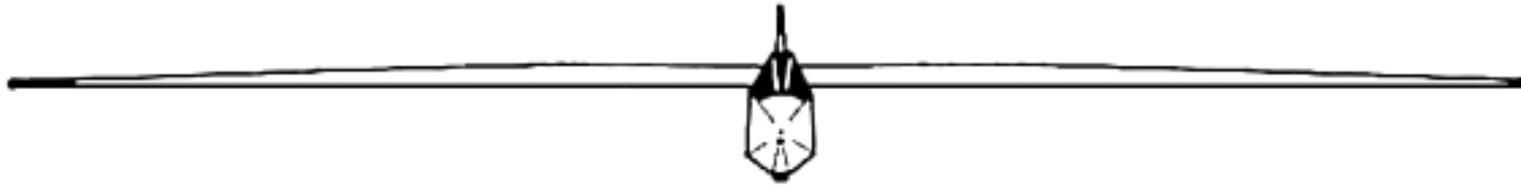
Carico alare: 28,6 kg/mq

Efficienza: 24,7

Velocità massima: 200 km/h



EC38/56 "Urendo"



Trittico

Alianti d'epoca

Scheda I-4C



EC38/56 "Urendo"



Cruscotto I-AVMI



EC38/56 "Urendo"

*Dettaglio
attacchi
alari*





CVV8 "Bonaventura"

*Il prototipo in volo su Varese.
Pilota Adriano Mantelli.
Foto da archivio CSVVA*



Calcinato 2005



Alianti d'epoca

Scheda I-5A



CVV8 "Bonaventura"

*Bresso – inizi anni 60.
Il CVV8 e dietro il Ka2 I-BGMR.*



*Nella foto sopra le persone
sono quelle del gruppo volovelistico
di Legnano (compreso l'autore di
queste schede).*

*Nella foto a sinistra le medesime
persone sono quelle in piedi sulla
destra.*



CVV8 "Bonaventura"

L'aliante CVV8 "Bonaventura" è stato progettato al Politecnico di Milano dal team condotto dall'ingegnere Ermenegildo Predi. Il volo del primo prototipo avvenne nel 1957. Furono costruiti 20 esemplari.

Biposto di costruzione lignea con elevate caratteristiche. Costruito con l'intento di produrre un aliante capace di voli sportivi ma anche di essere impiegato per la scuola. La produzione di serie soffrì di aumenti di peso che ne limitarono le possibilità di uso per voli sportivi e quindi delle prestazioni. Era dotato di un sistema di frenatura aerodinamica molto efficace costituito da piastre rotanti di 90° uscenti sul dorso e sul ventre dell'ala.



Progetto: Predi

Aliante biposto

Anno di costruzione: 1958

Apertura alare: 19,0 m

Lunghezza: 7,91 m

Superficie alare: 20,0. mq

Allungamento: 18,0

Massa a vuoto: 295 kg

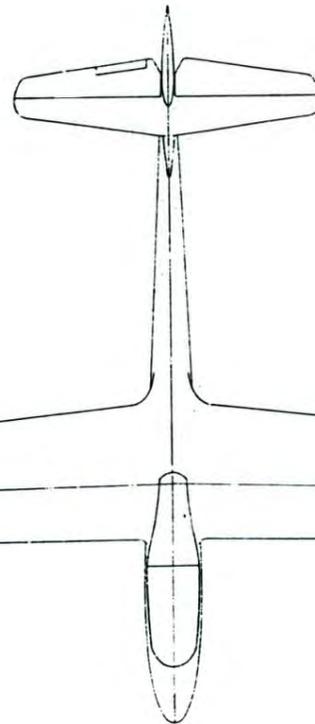
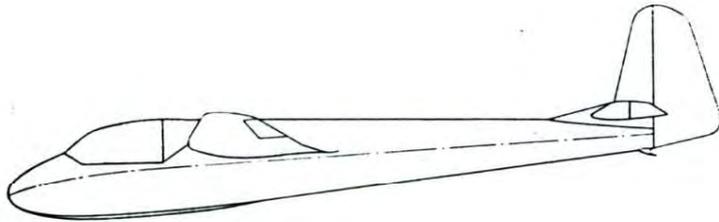
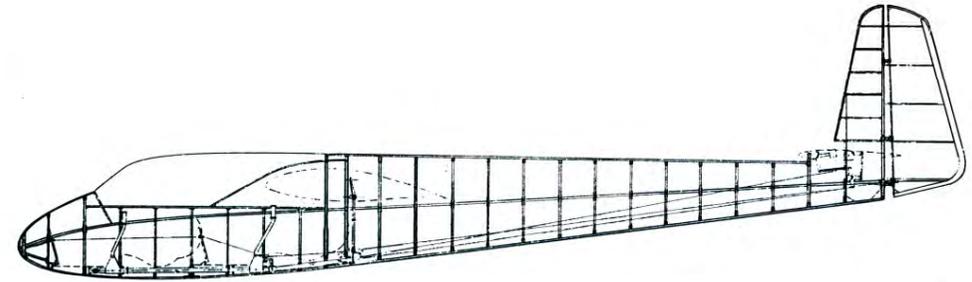
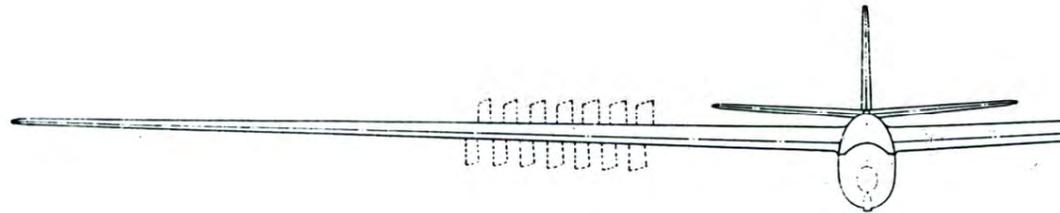
Carico alare: 23,8 kg/mq

Efficienza: vedi polare

Velocità massima: 220 km/h



CVV8 "Bonaventura"



Trittico

Alianti d'epoca

Scheda I-5D



CVV8 "Bonaventura"

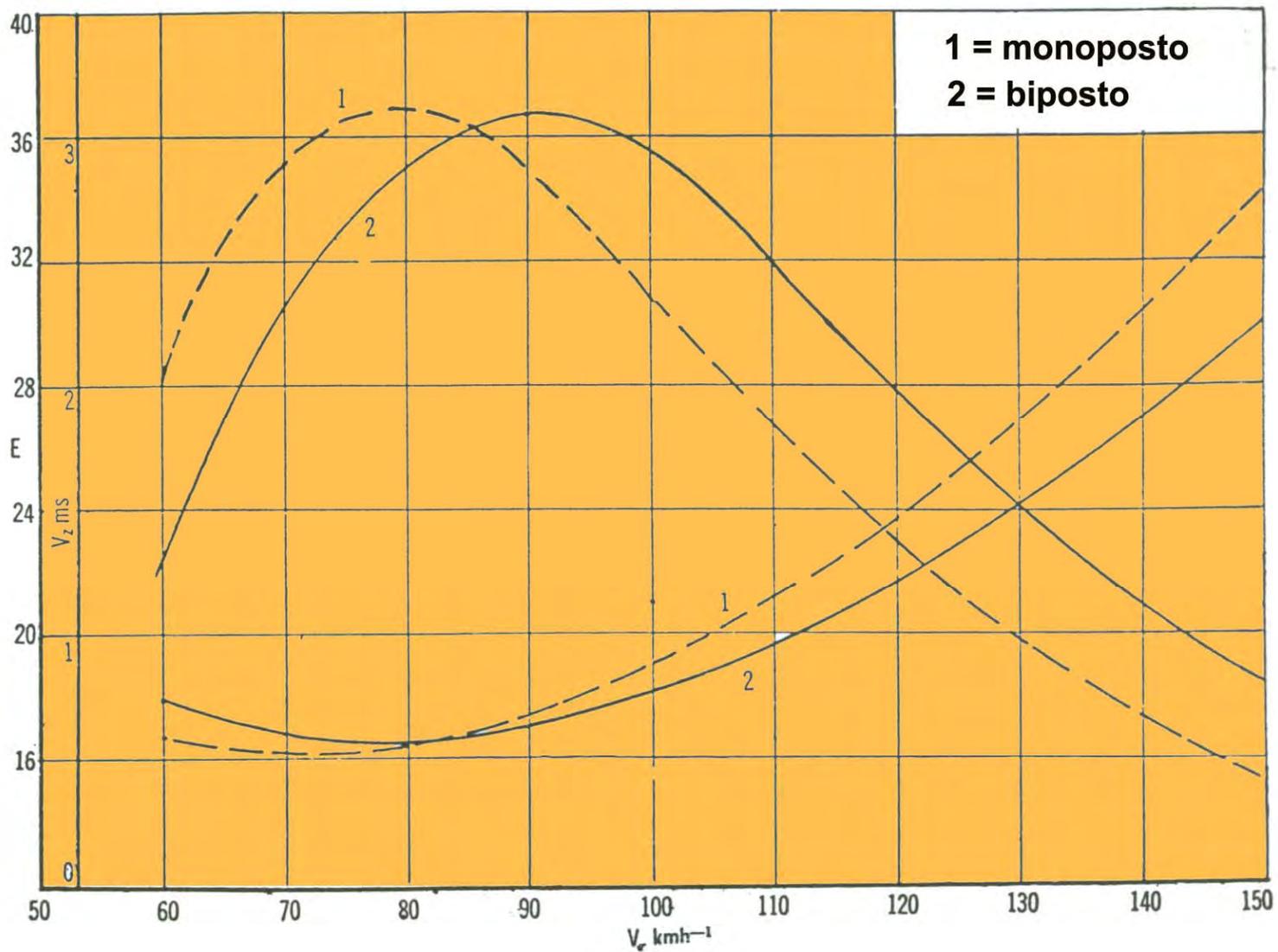


Diagramma
rapporti di
planata



CVV8 "Bonaventura"

Dettaglio diruttore



Cruscotto posteriore

(fotogramma da filmato)

Alianti d'epoca

Scheda I-5F



M-100S



*Raduno di
Pavullo 2006*

*Raduno di
Blumberg 2014*



Alianti d'epoca

Scheda I-6A



M-100S

L'aliante M-100S è una derivazione del M-100 a seguito di un requisito OSTIV per la classe standard. L'aliante fu prodotto dall'Aeromere di Trento e dalla Avionautica Rio di Sarnico. In Francia venne prodotto dalla CARMAN di Moulins.



Furono realizzati in totale oltre 200 esemplari. Rispetto al prototipo, l'ala fu rifatta sia nell'aerodinamica e sia nella struttura, mentre l'impennaggio orizzontale assunse una diversa posizione (nel prototipo era con forma a T).

La costruzione è stata di tipo classico in legno e tela con diruttori a piastre rotanti dorsali e ventrali in fibra di vetro.

Progetto: Morelli

Aliante monoposto

Anno di costruzione: 1960

Apertura alare: 15,0 m

Lunghezza: 6,56 m

Superficie alare: 13,1. mq

Allungamento: 17,1

Massa a vuoto: 218 kg

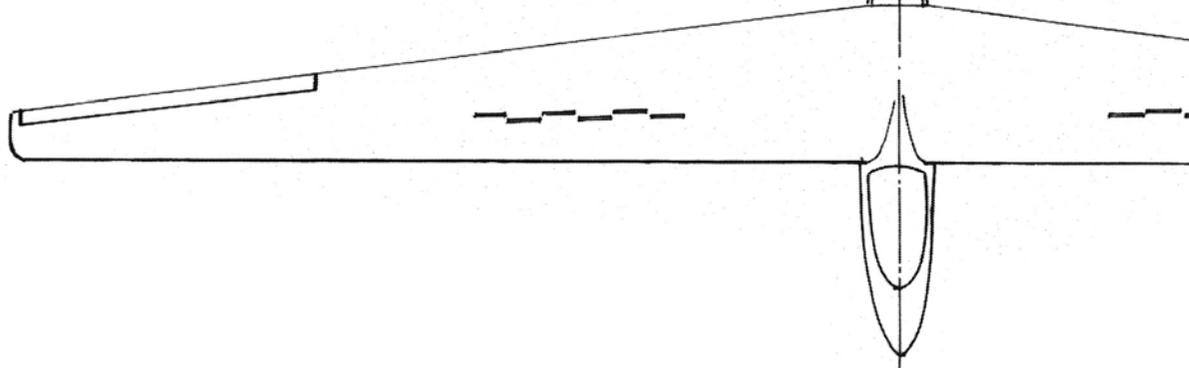
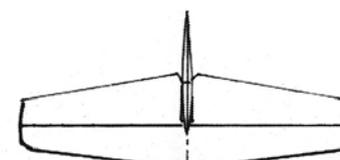
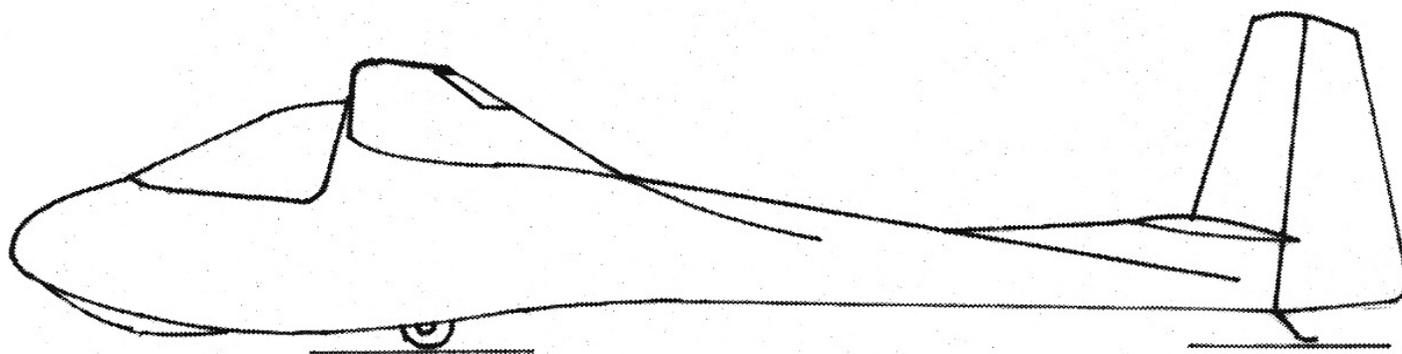
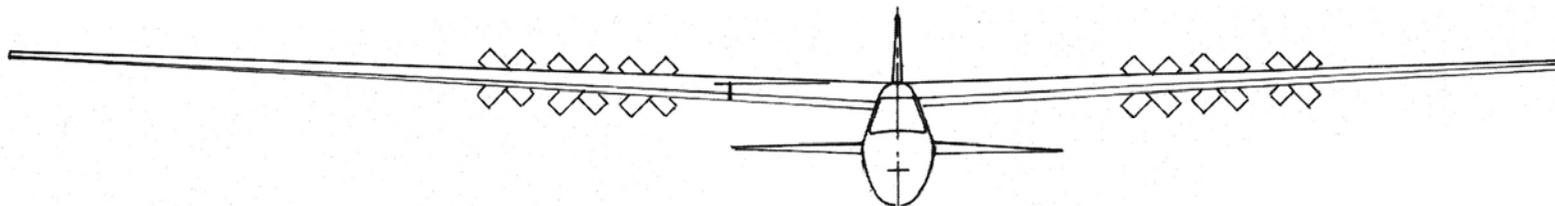
Carico alare: 24,0 kg/mq

Efficienza: vedi polare

Velocità massima: 225 km/h



M-100S



Trittico

*(vista laterale non in
Scala con le altre)*

Alianti d'epoca

Scheda I-6C



M-100S

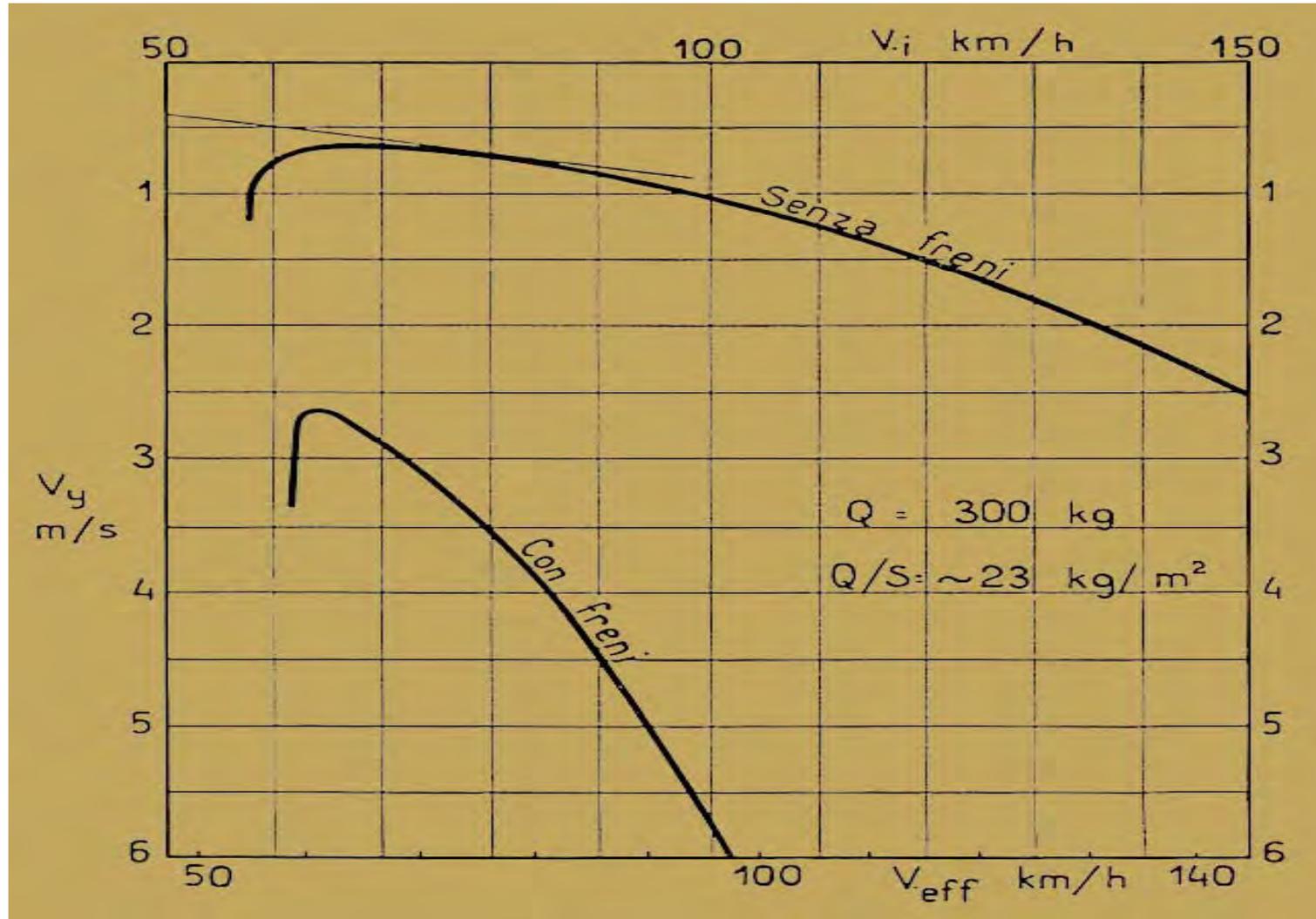


Diagramma rapporti di planata



M-100 S



*Cabina e cruscotto
I-ALEB*



Alianti d'epoca

Scheda I-6E



M-100S



*M-100 prototipo
fotografato a
Rieti nel 1960*



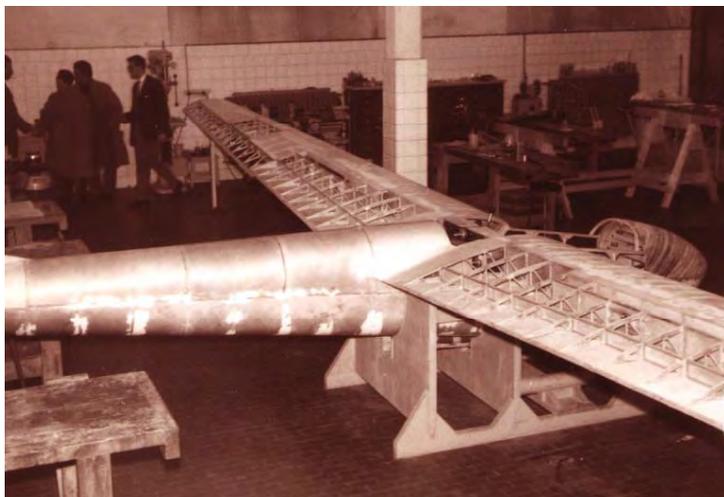
R 2 "Tobia"

*Foto da
archivio
CSVVA*





L'aliante Tobia non ho avuto il piacere di fotografarlo, ma come allievo dell'Istituto G. Feltrinelli ho partecipato attivamente per 2 anni alla sua costruzione. Fu realizzato in un unico esemplare.



L'aliante era di costruzione completamente lignea. L'ala era monolongherone con cassone di torsione anteriore. Gli attacchi alari erano in lega leggera con spinotti in acciaio.

R 2 "Tobia"

Progetto: Gianfranco Rotondi

Aliante monoposto

Anno di costruzione: 1962

Apertura alare: 13,60 m

Lunghezza: 6,00 m

Superficie alare: 12,15 mq

Allungamento: 15,22

Massa a vuoto: 135 kg

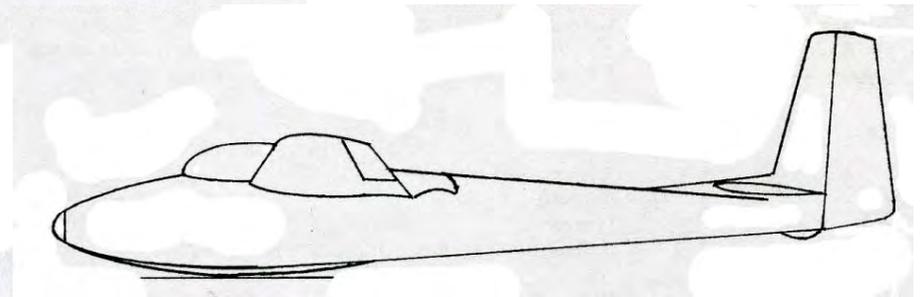
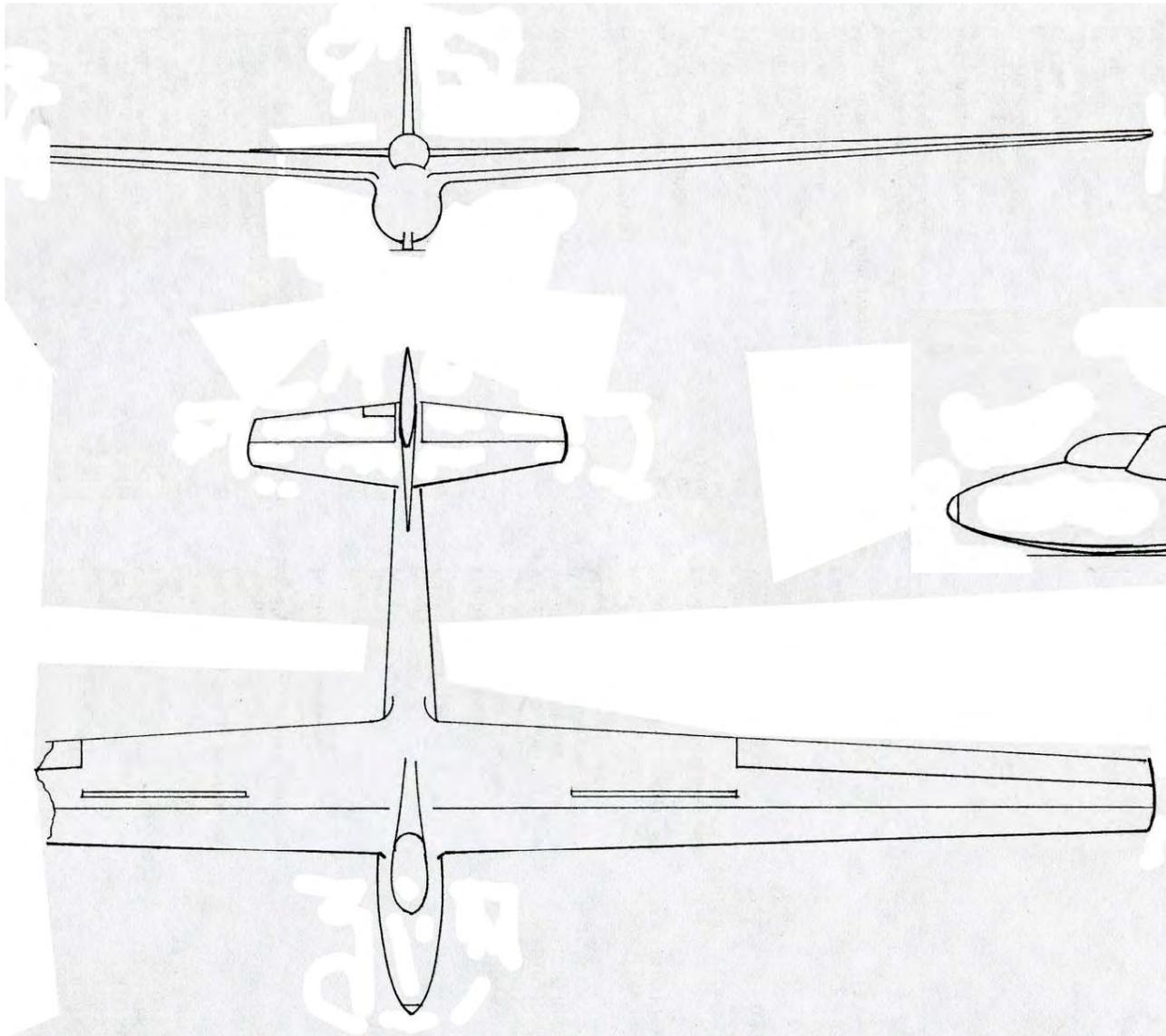
Carico alare: 20,60 kg/mq

Efficienza: 29

Velocità massima: 180 km/h



R 2 "Tobia"

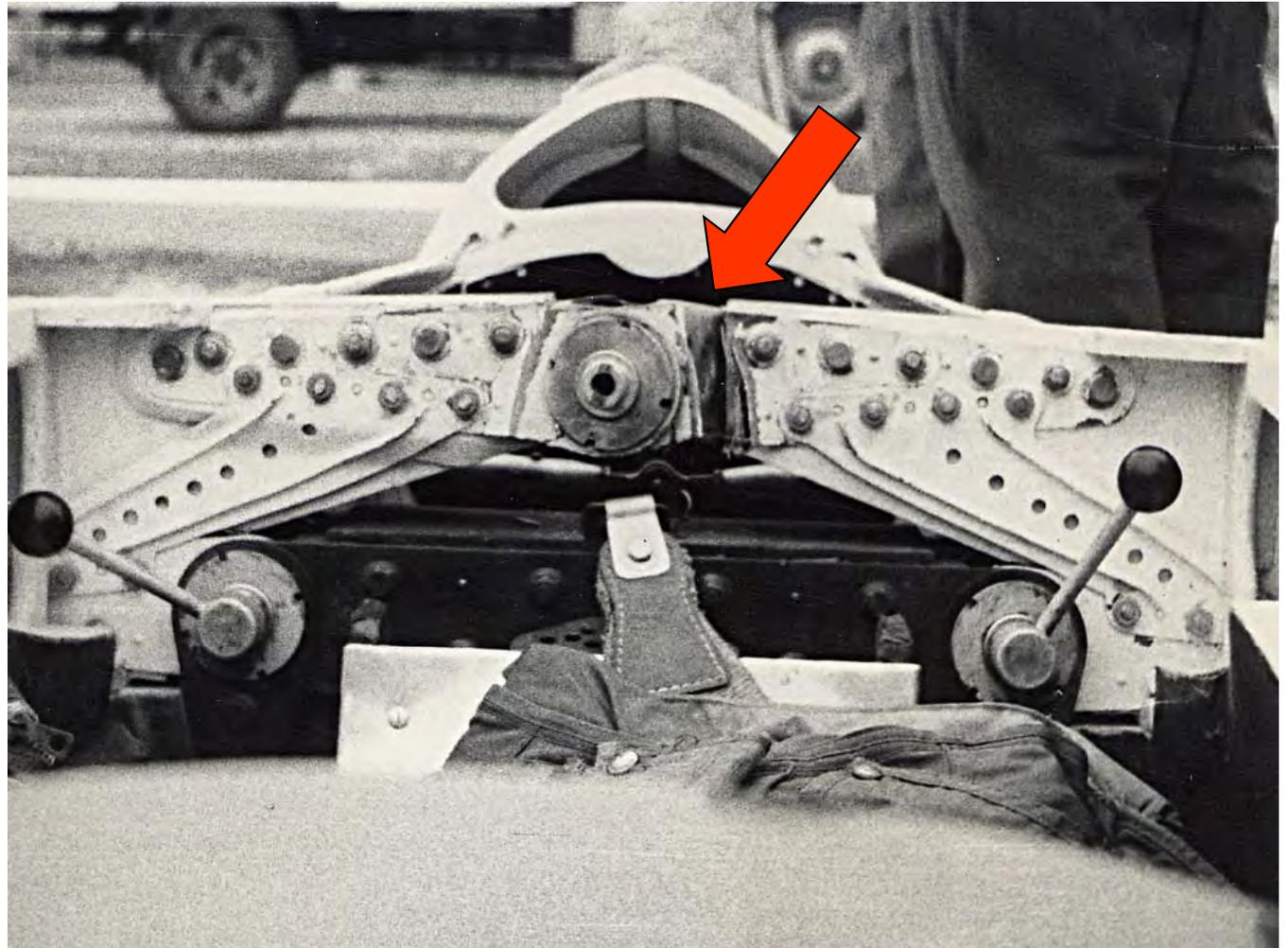


Trittico



R 2 "Tobia"

Foto dell'attacco alare (è evidente la rottura verificatasi dopo un volo e rilevata solo dopo l'atterraggio)





R 2 "Tobia"



L'aliante come l'ho fotografato nel mese di giugno 2014 al museo di Volandia. E' intenzione di eseguire il restauro (non volante) con la partecipazione degli allievi dell'istituto Feltrinelli di Milano.



M-200 "Foehn"



VGC 2001
Zbraslavice

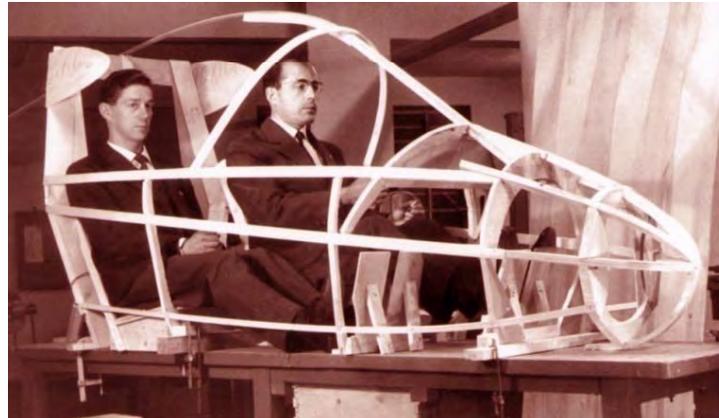


VGC 2007 - Nitra



M-200 "Foehn"

L'aliante M-200 fu progettato per fornire alle scuole un biposto per l'istruzione con posti affiancati leggermente sfasati. Questa soluzione di compromesso tra posti perfettamente affiancati e posti in tandem ha permesso di ottenere una sezione maestra ridotta con una fusoliera più snella.



La parte anteriore della fusoliera era costruita con pannelli di compensato stampati sotto pressa a forte spessore con rivestimento in fibra di vetro..

L'aliante fu prodotto in serie in Italia ed in Francia dalla CARMAM. Vennero realizzati oltre 50 esemplari.

La costruzione, ad eccezione della parte anteriore della fusoliera, è classica in legno e tela con diruttori a piastre rotanti dorsali e ventrali in fibra di vetro.

Progetto: Morelli

Aliante biposto

Anno di costruzione: 1964

Apertura alare: 18,15 m

Lunghezza: 7,6 m

Superficie alare: 17,5. mq

Allungamento: 19,0

Massa a vuoto: 345 kg

Carico alare: 32,6 kg/mq

Efficienza: vedi polare

Velocità massima: 225 km/h



M-200 "Foehn"

Trittico



Alianti d'epoca

Scheda I-8C



M-200 "Foehn"

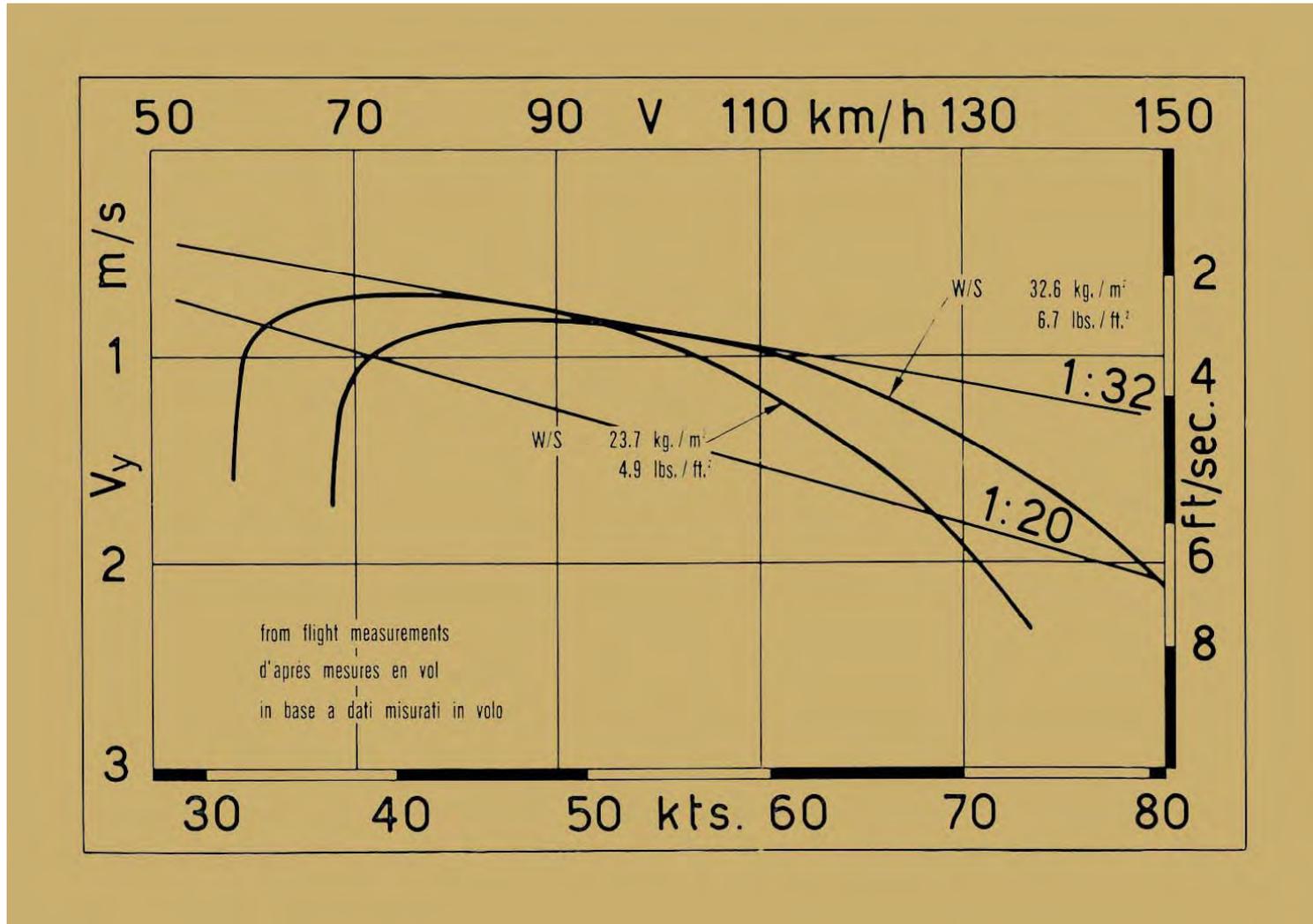


Diagramma rapporti di planata



M-200 "Foehn"

VGC 2001 - Zbraslavice



Alianti d'epoca

Scheda I-8E

S-19 "Spalinger"



*Raduno di
Asiago 2002*

*Raduno di
Pavullo 2006*



Progetto: Spalinger

Aliante monoposto

Anno di costruzione: 1937

Apertura alare: m

Lunghezza: m

Superficie alare: mq

Allungamento:

Massa a vuoto: kg

Carico alare: kg/mq

Efficienza: vedi polare

Velocità massima: t.b.d. km/h



S-19 "Spalinger"



Alianti d'epoca

Scheda CH-1B

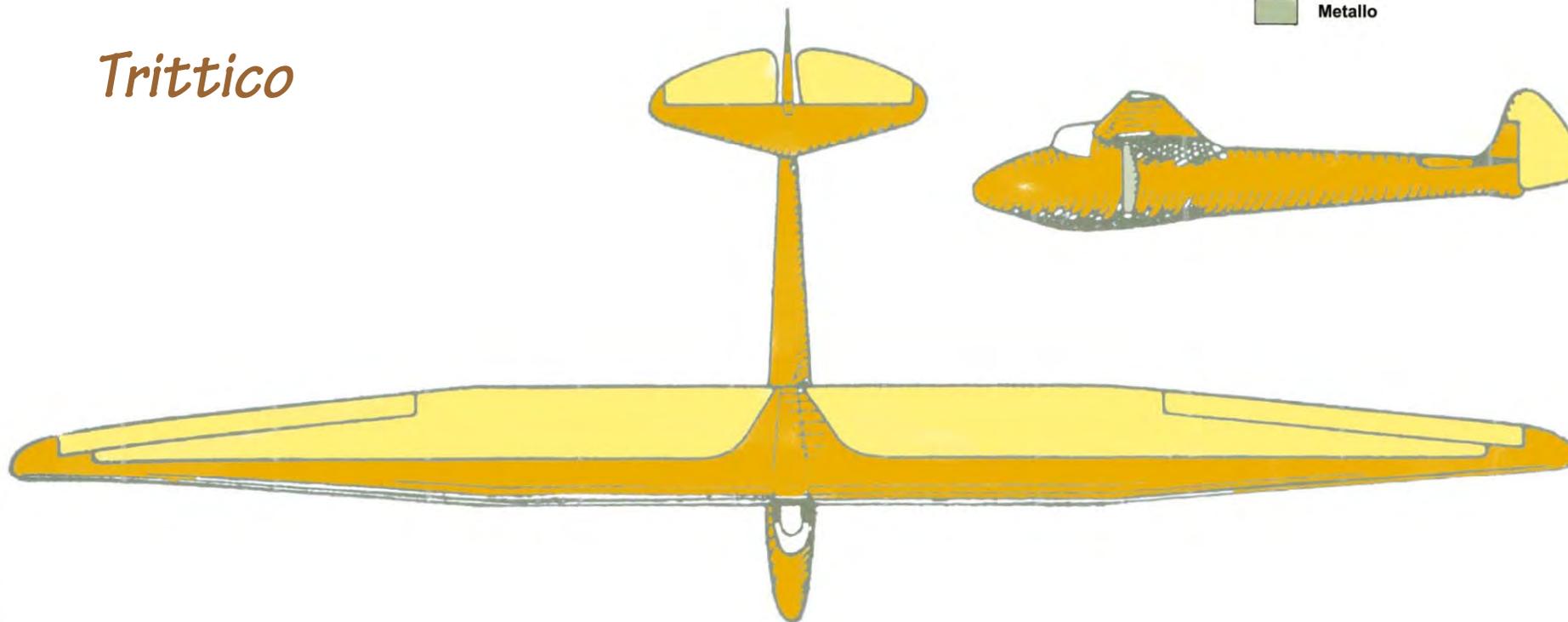
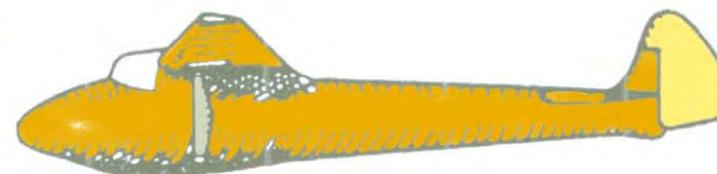


S-19 "Spalinger"



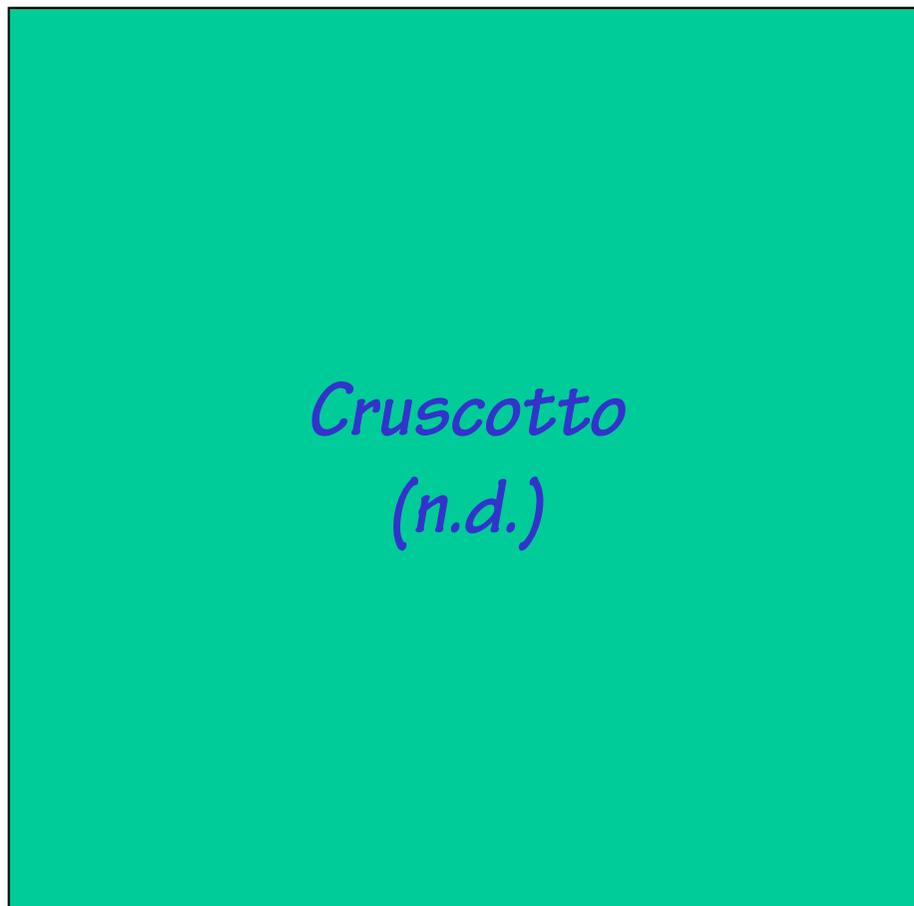
- Legno
- Tela
- Metallo

Trittico





S-19 "Spalinger"





SPYR V



Aliante biposto

Anno di costruzione: 1942

Apertura alare: 18,4 m

Lunghezza: 8,4 m

Superficie alare: 20,14 mq

Allungamento: 16,8

Massa a vuoto: 316,5 kg

Carico alare: 23,2 kg/mq

Efficienza: 24 a 80km/h

Velocità massima: 165 km/h



SPYR V



*Raduno di Eggersdorf
VGC 2005*

*Raduno di
Blumberg 2014*

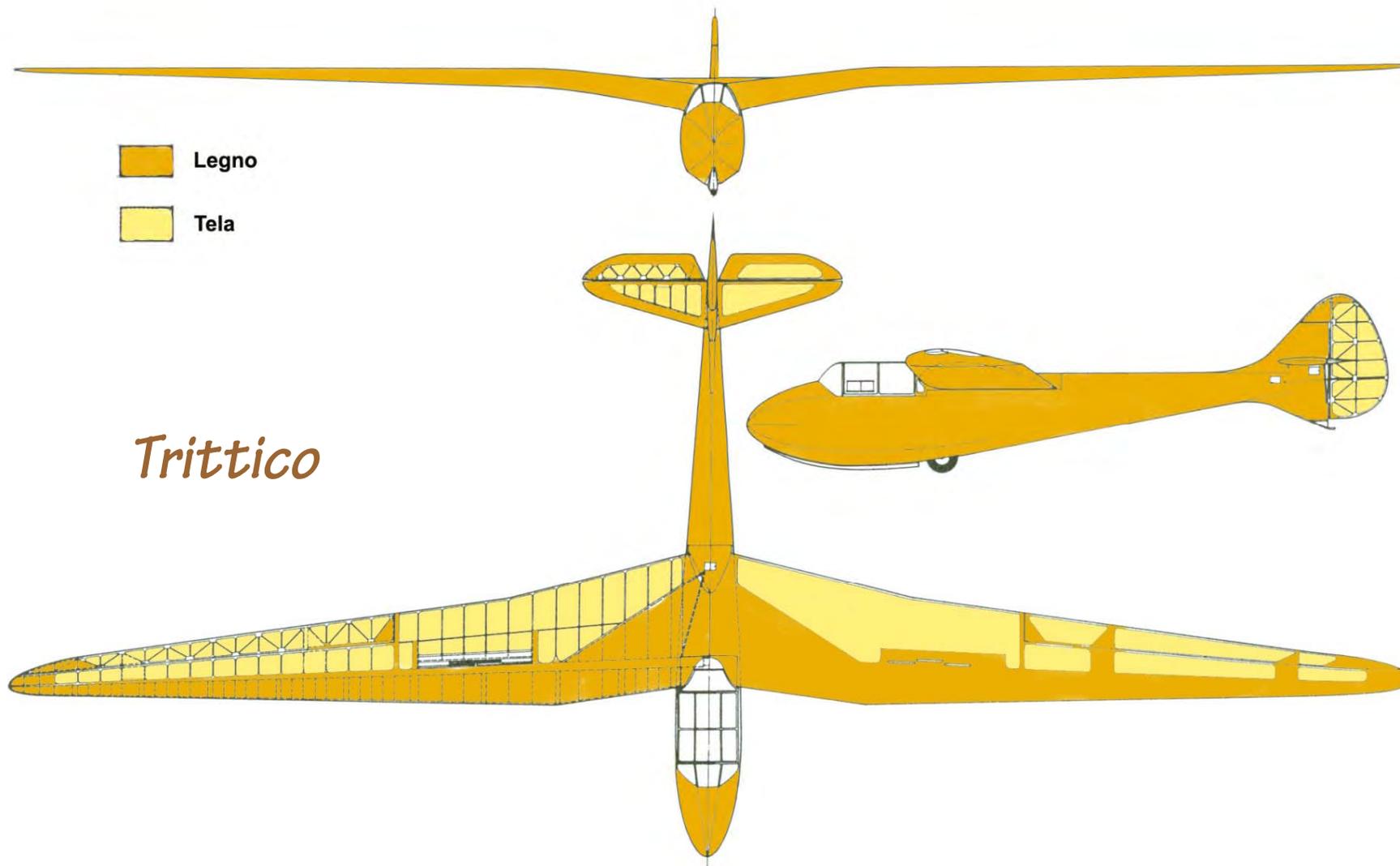


Alianti d'epoca

Scheda CH-2B



SPYR V



Legno

Tela

Trittico



SPYR V

*Raduno di
Pavullo 2006*



Alianti d'epoca

Scheda CH-2D



SPYR V



Dettaglio del comando di regolazione del trim longitudinale e targhetta dei dati dell'aliante



WLM-2



*Raduno di
Asiago 2002*



Progetto: Weber-Landolf-Munch

Aliante monoposto

Anno di costruzione: 1954

Apertura alare: 14,00 m

Lunghezza: 7,00 m

Superficie alare: 14,00 mq

Allungamento: 14

Massa a vuoto: 220 kg

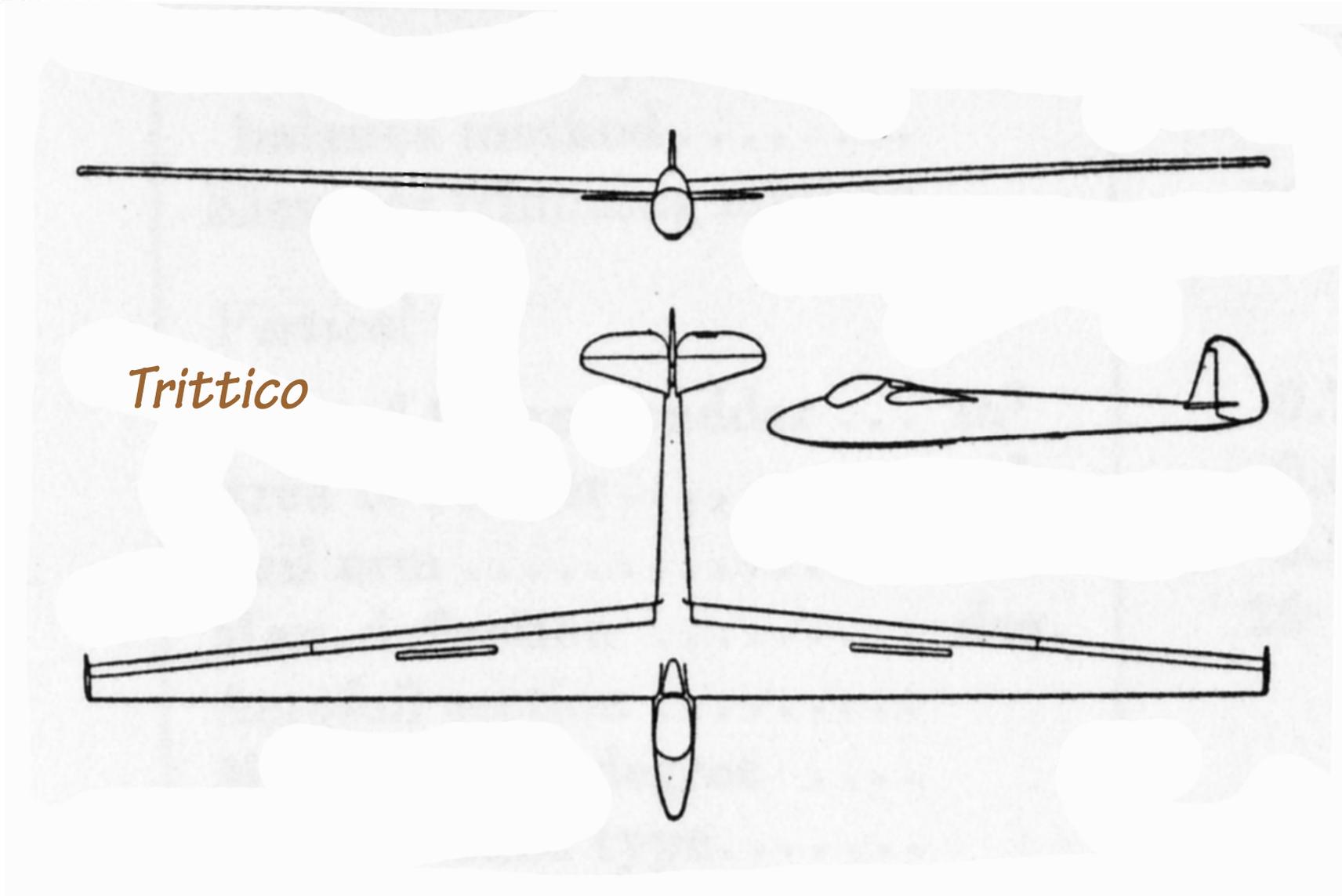
Carico alare: 22,2 kg/mq

Efficienza: 25 a 85 km/h

Velocità massima: 300 km/h



WLM-2





Moswey III

Raduno di Eggersdorf VGC 2005



Raduno di Achmer VGC 2002

Progetto: Weber-Landolf-Munch

Aliante monoposto

Anno di costruzione: 1949

Apertura alare: 14,0 m

Lunghezza: 5,99 m

Superficie alare: 13,1 mq

Allungamento: 15,0

Massa a vuoto: 160 kg

Carico alare: 19,1 kg/mq

Efficienza: 27,5 a 70 km/h

Velocità massima: 210 km/h

Moswey III



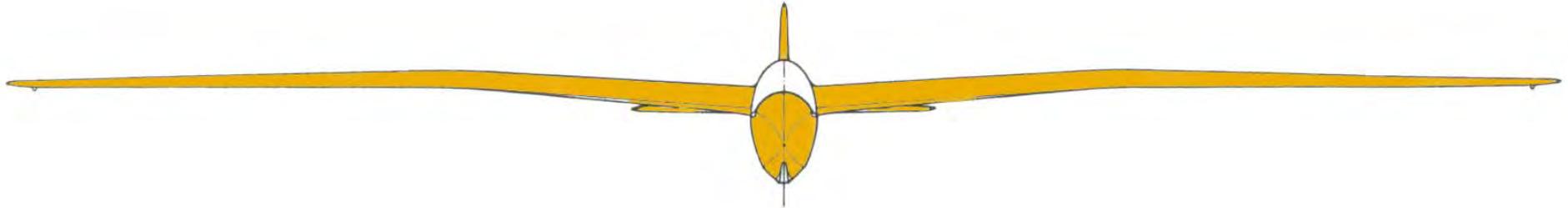
*Raduno di
Blumberg 2014*

Alianti d'epoca

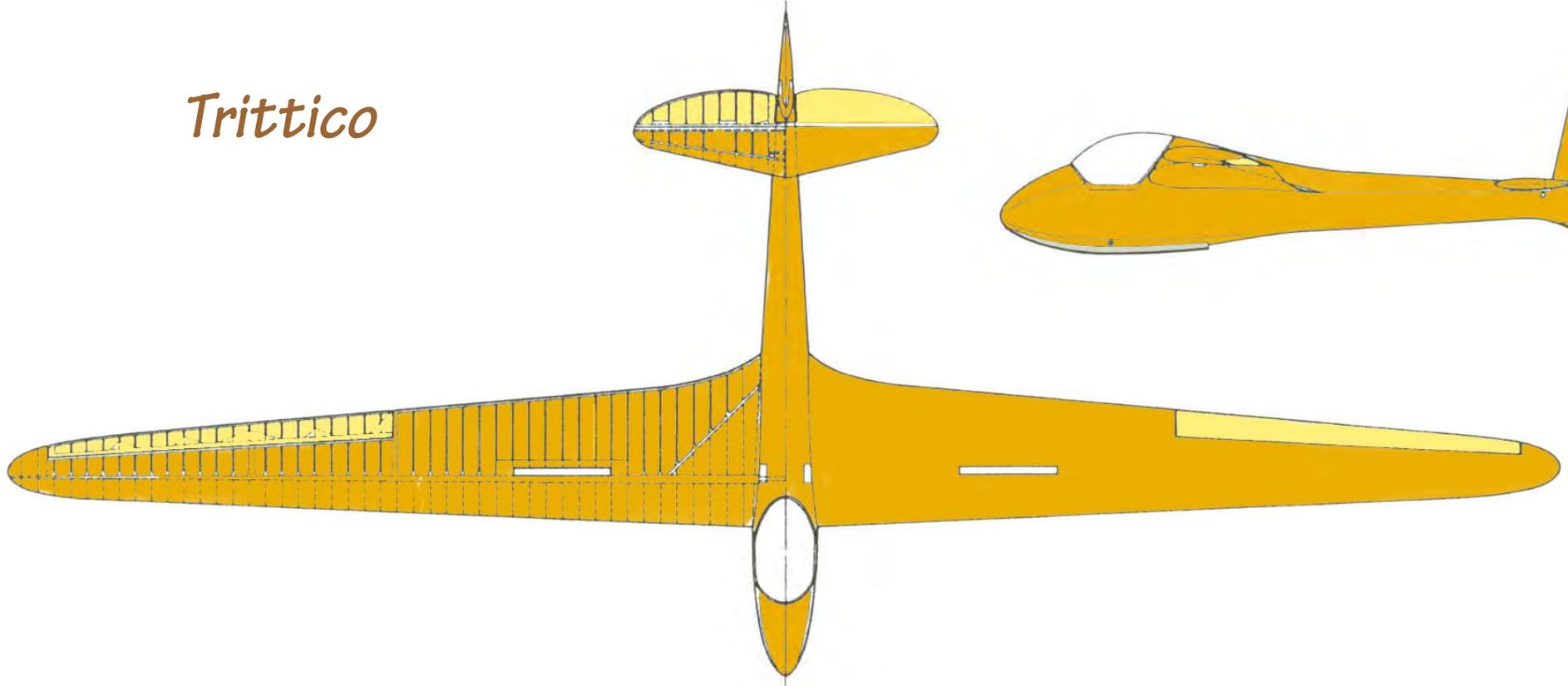
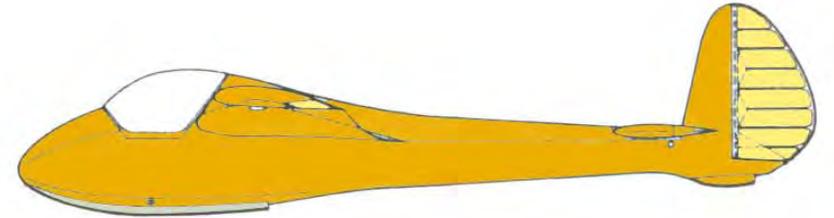
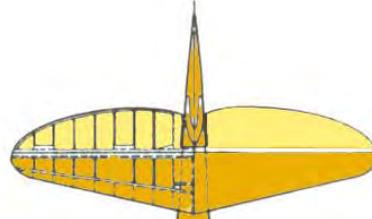
Scheda CH-4B



Moswey III



Trittico



Alianti d'epoca

Scheda CH-4B



Moswey III



Alianti d'epoca

Scheda CH-4C



Elfe S-4A



Progetto: Neukom

Aliante monoposto

Anno di costruzione: 1977

Apertura alare: 15,00 m

Lunghezza: 7,15 m

Superficie alare: 13,30 mq

Allungamento: 21,7

Massa a vuoto: 255 kg

Carico alare: 26/28,8 kg/mq

Efficienza: vedi polare

Velocità massima: t.b.d. km/h



Elfe S-4A

*Raduno di
Blumberg 2014*

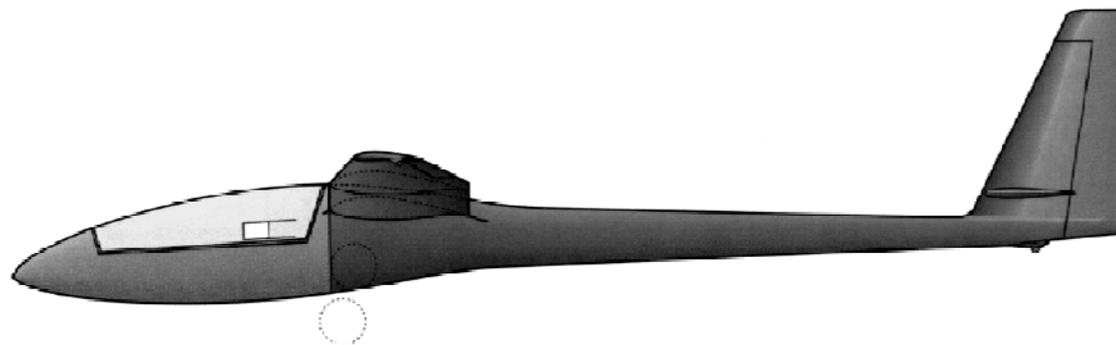
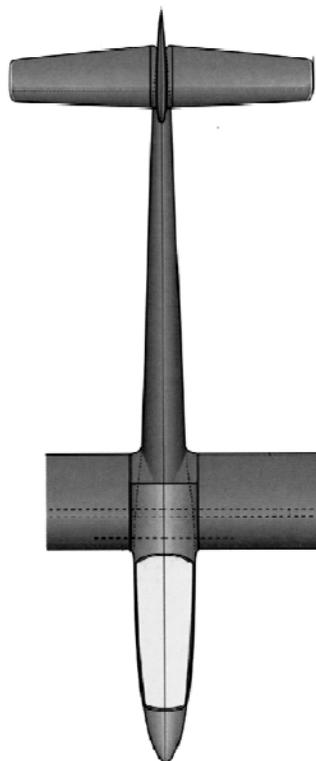


Alianti d'epoca

Scheda CH-5B



Elfe S-4A



Trittico
(vista laterale non in
scala con le altre)



Alianti d'epoca

Scheda CH-5C



Elfe S-4A

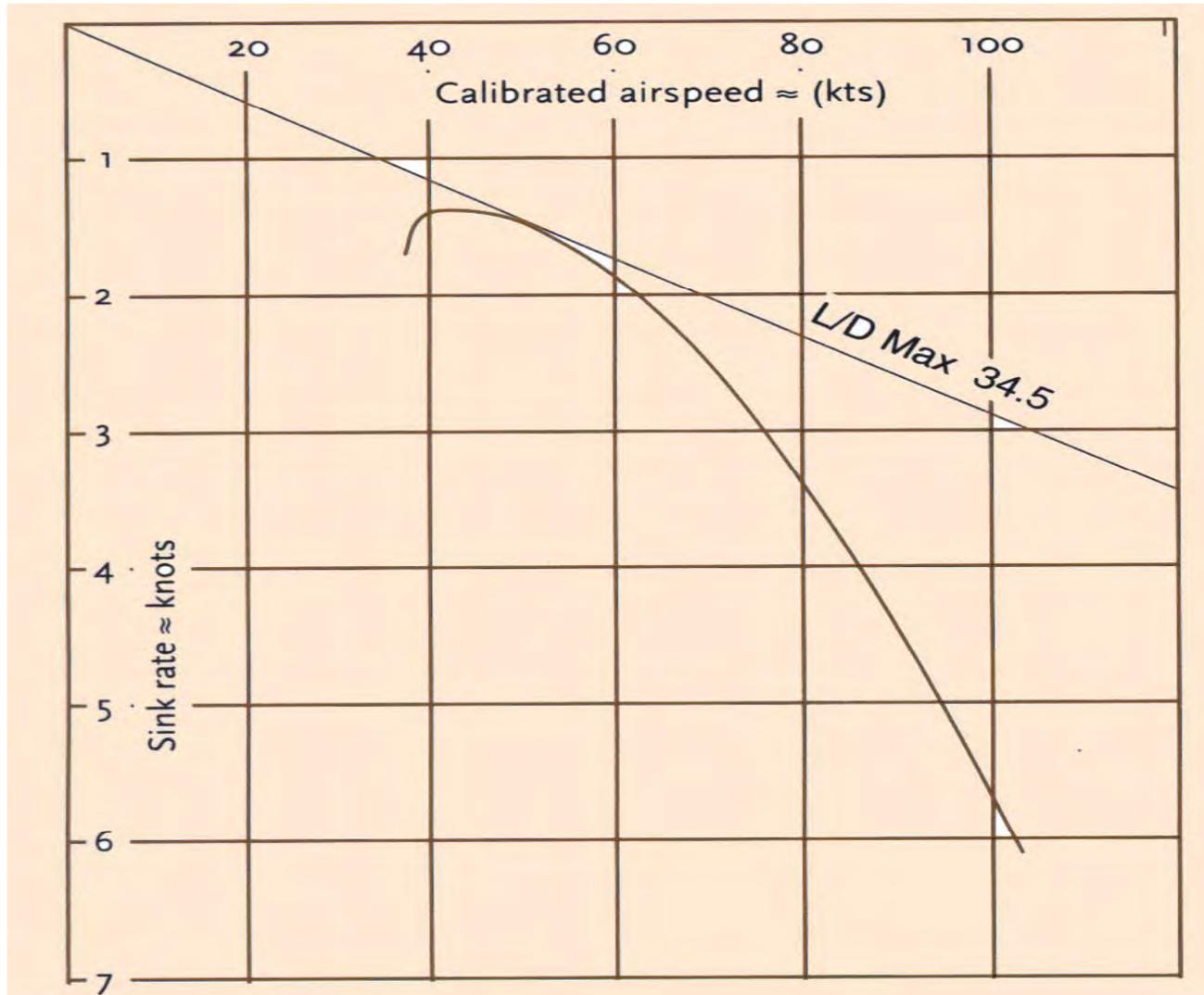
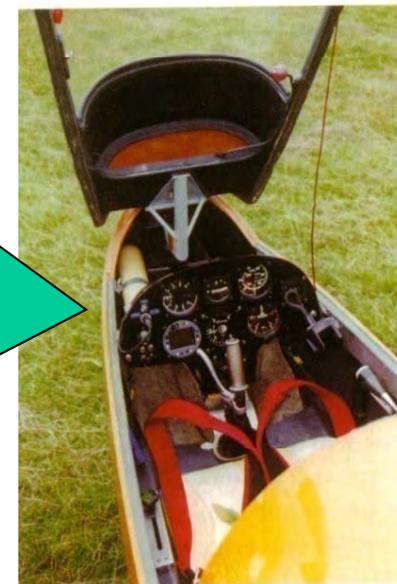


Diagramma
rapporti di
planata



Elfe S-4A



Alianti d'epoca

Scheda CH-5E