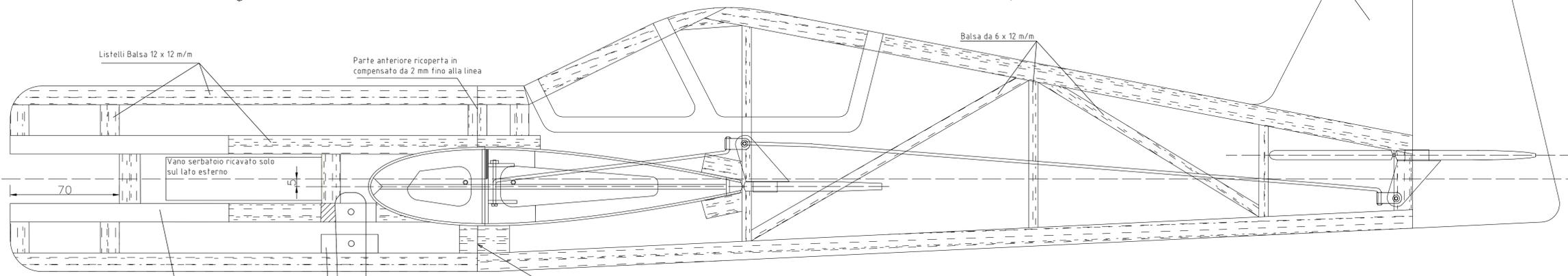
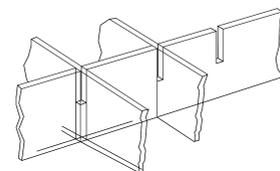


Tutte le centine sono in Balsa da 15 m/m tranne le due centrali, in Balsa da 3 m/m.
 La ricopertura è tutta in Balsa da 15 m/m.
 La diversa lunghezza delle due semiali si ottiene con una diversa distanza tra le centine.
 Per la semiala INTERNA è di 62 m/m, per quella ESTERNA è di 60 m/m.

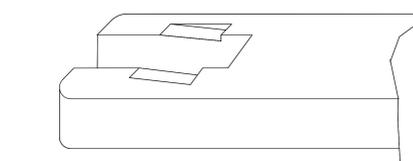
Il Longherone dell'ala è in tavoletta di Balsa da 2 m/m, in cui sono ricavati gli incastri -PRECISI- per le centine



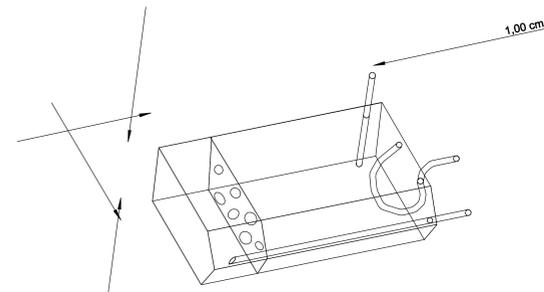
Longherine in Faggio 12 x 12 m/m.
 Adattare la distanza tra le longherine alla misura del motore usato

Parte posteriore della fusoliera ricoperta in balsa da 2 mm a partire dalla linea

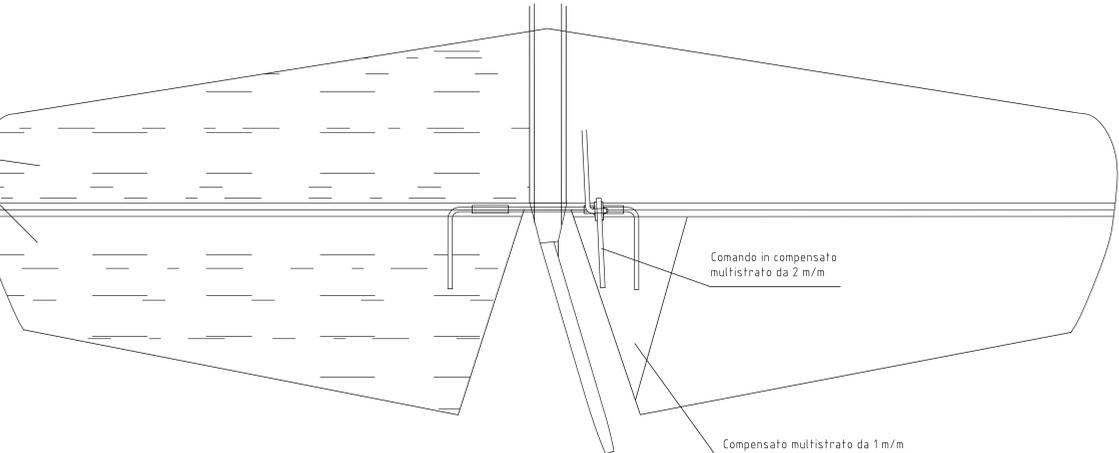
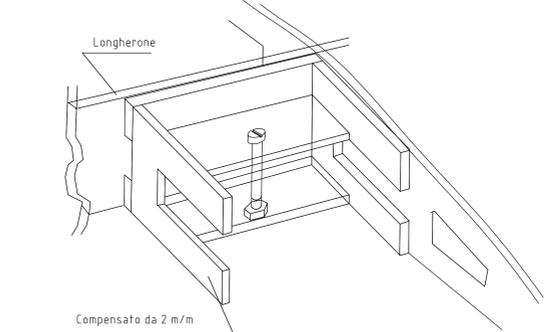
Forma della gamba del carrello



Disassamento del motore (5°) ottenuto con lo scasso dell'appoggio del motore stesso.



Particolare del supporto per la squadretta di comando, da fissare tra le due centine centrali



Su_do_Khoi

Tavoletta VVC per Motori da 35 / 40

Apertura alare: **1280 mm** Lunghezza F.T.: **1010 mm**
 Motore: **Fox 35** Cavi: **ø 0,35 - 18 mt**
 Peso in ordine di volo: **1080 g**

Progetto e disegno: **Roberto Viti**
 scala **1 / 1**



- Il presente elaborato è reso disponibile al solo uso strettamente personale.
 - E' vietata la riproduzione anche parziale e l'uso a fini commerciali.