



43° VGC Rally a Terlet in Olanda



L'aeroporto di Terlet, centro nazionale olandese, sorge su una vasta area con varie piste e ampie zone di campeggio

Il 43° Vintage Rally si è svolto a Terlet, a pochi Km da Arnhem in Olanda, a circa un centinaio di chilometri da Amsterdam, dal 27 luglio al 6 agosto 2015, organizzato dal Vintage Glider Club, unitamente al club locale

Vereniging Historische Zweefvliegtuigen.

L'evento è avvenuto sul ben noto aeroporto di Terlet, una piccola frazione di Arnhem, gestito dal National Trust.



Lancio al verricello di uno Schleicher Ka-4 Rhönlerche

Settantasei gli alianti partecipanti in rappresentanza di dodici diverse nazioni, con circa un centinaio tra piloti e assistenti al volo.

La presenza di tante persone da tanti diversi paesi rende bene il valore di questi raduni internazionali. Per noi è davvero significativo sottolineare che, per la prima volta nella storia dei raduni vintage, sono stati presenti al Rally tre alianti Italiani: un M-100, un Bergfalke e un Ka6 E con i relativi piloti e assistenti al volo: sette italiani in tutto, compreso il sottoscritto.

L'ASK-13 con l'abitacolo modificato "cabriolet"!

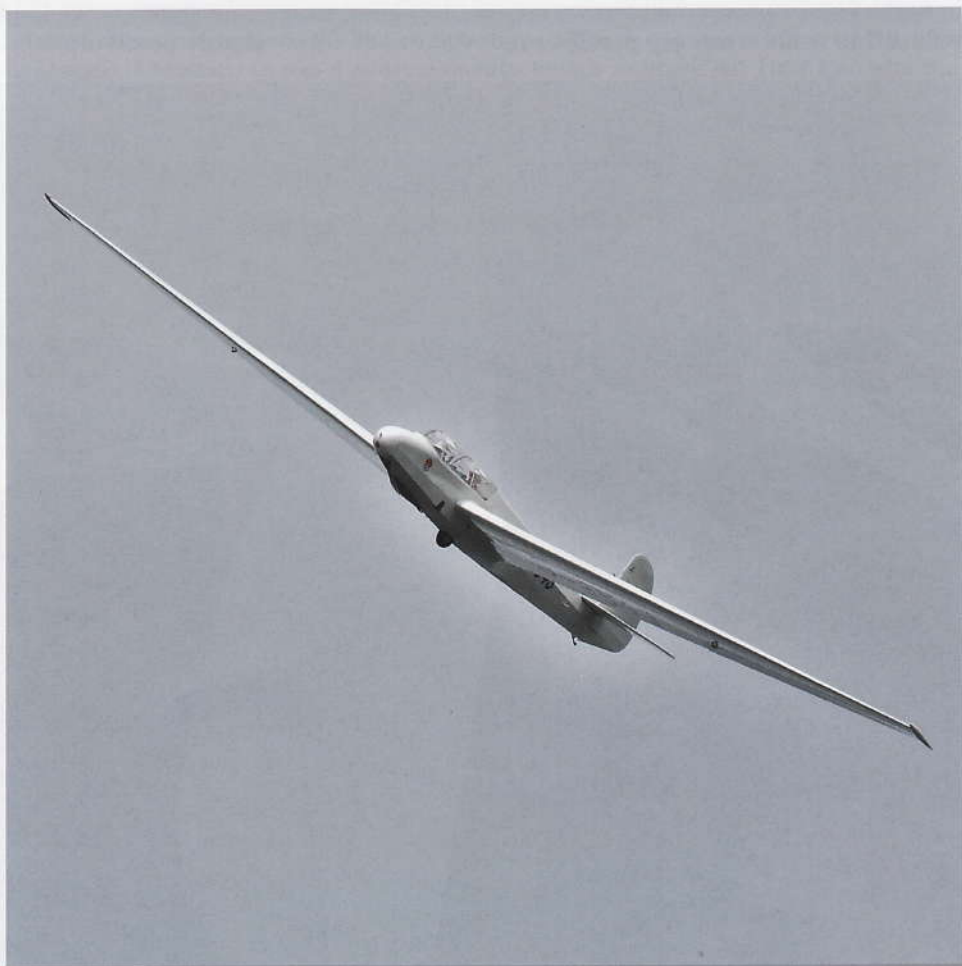




Dettaglio della trasformazione cabrio applicata sullo Schleicher ASK-13. Ovviamente si può reinstallare la capottina originale al posto di questa, modificata.

Il Club ospitante ha schierato in campo una squadra d'una quarantina di persone a supporto di tutte le fasi dell'evento; tutti i volontari provengono dal club storico Vereniging Historische Zweefvliegtuigen. Due linee di volo con verricello e altre tre linee con traino aereo, due Piper Cub e un Husky, hanno permesso decolli con minimi tempi d'attesa.

Le condizioni meteorologiche non sono state buone nei primi quattro giorni, così da relegare gli alianti nei loro carrelli. In questo frangente altrimenti sfavorevole, l'organizzazione ha suggerito visite turistiche in un raggio di una cinquantina di chilometri dal campo, poi finalmente il quinto giorno è apparso il sole, così eccoci tutti occupati a montare le macchine e ad iniziare senza indugio l'attività di volo. Il bel tempo ha accompagnato il raduno fino alla fine, permettendo a tutti i partecipanti di fare un vero e proprio pieno di voli.



La versione III del Kranich, costruita dalla Focke-Wulf a seguito di una riprogettazione completa



Con 15 metri d'apertura, lo Scheibe L-Spatz è stato costruito in oltre 400 esemplari in soli dieci anni. In Italia è stato riprodotto col nome di "Passero"

Il consuntivo finale del Rally ha visto l'effettuazione di ben 345 lanci al verricello per un totale di 211 ore di volo, e 119 traini a motore per 254 ore.

Notevole l'efficienza degli organizzatori in tutti gli aspetti del Rally, dai briefing, al supporto meteo e alle serate post volo.



Il Grunau Baby è stato riprodotto in molte nazioni a partire dal 1931, raggiungendo un totale di ben 6.000 esemplari



Slingsby Grasshopper: derivato dal classico libratore tedesco SG 38 Schulgleiter, ma che usa la stessa ala dello Slingsby T-7 Kirby. Economico e di facile smontaggio, è rimasto in uso d'addestramento basico militare dal 1952 fino alla fine degli Anni '80

Da registrare purtroppo solo un incidente, fortunatamente non grave per il pilota. Una signora tedesca di Amburgo, a bordo di un monoposto Grunau Baby III, in finale evidentemente troppo basso, vista l'impossibilità di superare gli alberi adiacenti al campo è finita in un terreno molto sconnesso, danneggiando gravemente l'aliante.

Come consuetudine nei Rally VGC, anche a Terlet non poteva mancare la Serata Internazionale, con le sue specialità enogastronomiche presentate e offerte dai piloti dei paesi partecipanti. Una specie di "Festa Paesana, o meglio Festa Europea" alla quale si sono aggregati i soci del Club con le loro famiglie.



Lo Hütter Hü 28, con 12 metri d'apertura, ha un peso a vuoto di soli 88 kg



La linea per i decolli al verricello

La tradizionale serata Nazionale è stata bene organizzata con un particolare menu indonesiano, a ricordo delle storiche Colonie Olandesi. Musiche e danze hanno movimentato la serata.

Il Rally di Terlet si è concluso giovedì 6 agosto con grande soddisfazione dei partecipanti e degli organizzatori, con un caloroso: "Arrivederci a Räyskälä" in Finlandia per il prossimo Rally VGC 2016. ■



Il biposto inglese Slingsby T-21