



# L'AQUILONE SAM 2001

## GARA POSTALE INTERNAZIONALE TOMBOY RALLY

01/06/2015 - 31/05/2016

Questo tipo di competizione viene proposta a tutti gli amanti di questo simpatico modello al solo scopo di favorire sia il divertimento che la voglia di partecipazione ad un evento competitivo-goliardico come lo sono le gare postali. La Tomboy Rally vuole esaltare le doti intrinseche del modello e quelle legate alla maestria del costruttore e/o pilota, senza che queste sconfinino nell'agonismo più acceso, al solo scopo di rendere i lanci di gara divertenti e rilassanti. Dopo test fatti si è deciso di permettere l'uso sia dei motori a scoppio che di quelli elettrici, cercando di ridurre al minimo il gap tra le due motorizzazioni.

### Modello

- E' ammessa la versione da 36" o 44" di apertura alare (così come da disegno Aereomodeller) e quella da 48" (come disegno di Boddington); (I disegni si richiedono gratuitamente agli organizzatori)
- E' ammessa la versione Idro, come da disegno per entrambe le versioni (scalati per la versione da 48");
- Si può partecipare con lo stesso modello sia in versione idro che terrestre;
- Più concorrenti possono usare lo stesso modello;
- Non c'è peso minimo da rispettare;
- E' consentito apportare rinforzi o alleggerimenti rispettando le geometrie basilari del modello originale;
- I materiali utilizzabili sono quelli indicati nel disegno;
- Sono ammesse le pellicole plastiche per la ricopertura in sostituzione di carta, seta o altri tessuti.

### Motori

E' ammessa sia la motorizzazione elettrica che quella a scoppio, con le seguenti limitazioni:

#### VERSIONE DA 36" o 44"

##### Motori a scoppio:

- Qualsiasi motore a scoppio di cilindrata massima di 1 c.c.;
- Carburante a disposizione: 3 c.c.
- E' permesso l'uso del carburatore R/C;

##### Motori elettrici:

- Tipo motore è libero ma non è permesso l'uso del riduttore e Non è ammesso spegnere e riaccendere il motore; il funzionamento deve essere continuo, senza interruzioni, fino alla fine della scarica o a decisione del concorrente;
- L'elica deve essere rigida o ripiegabile munita di elastico per non permettere la chiusura delle pale;
- Batterie permesse con assemblaggio libero:
  - 2 celle LIPO 450 mha;

#### VERSIONE DA 48"

##### Motori a scoppio:

- Qualsiasi motore a scoppio di cilindrata massima di 2,5 c.c.;
- Carburante a disposizione: 6 c.c.
- E' permesso l'uso del carburatore R/C;

##### Motori elettrici:

- Tipo motore è libero ma non è permesso l'uso del riduttore e Non è ammesso spegnere e riaccendere il motore; il funzionamento deve essere continuo, senza interruzioni, fino alla fine della scarica o a decisione del concorrente;
- L'elica deve essere rigida o ripiegabile munita di elastico per non permettere la chiusura delle pale;

- Batterie permesse con assemblaggio libero:
  - 3 celle LIPO 500 mha;

### **Lanci e classifica**

- Ogni concorrente può effettuare quanti lanci riterrà opportuno nel periodo stabilito tenendo conto che, per la classifica, si terrà conto solamente del lancio migliore.
- Sono ammessi i lanci a mano.
- Il tempo di volo, decorre dal rilascio del modello o dal distacco delle ruote da terra. Il tempo di volo termina per atterraggio o urto contro ostacolo fisso; in caso di scomparsa alla vista momentanea il cronometrista riprenderà il conteggio solo se il modello ricompare entro 10 secondi, altrimenti il tempo rilevato utile alla classifica rimane il precedente.

**Premi:** Attestato di partecipazione ad ogni concorrente ed omaggio ai primi tre classificati

**Risultati.** Dovranno pervenire, insieme all'indirizzo, dati tecnici e foto, all'Organizzazione, entro il 15 Giugno 2016, a Santoni Curzio ( [cusanton@tin.it](mailto:cusanton@tin.it)) o a Gianfranco Lusso ( [gfl@orange.fr](mailto:gfl@orange.fr) ):

**Buoni Voli a TUTTI!!!!**

### **PREMIO SPECIALE VIC SMEED**

E' stato istituito un premio speciale al concorrente che otterrà il miglior tempo con il modello in versione idro, come da disegno, con decollo dall'acqua i quale verrà premiato con un diploma speciale ed una bottiglia di vino, per bere in onore di Vic Smeed, progettista del Tomboy.

### **PREMIO DAVID BAKER**

In occasione del 5° anno del Tomboy Rally viene previsto un premio speciale ai primi tre classificati della apposita categoria riservata al Tomboy da 36" o 44" in formato da volo libero e dotati di motore a scoppio diesel con cilindrata massima di 0.75 c.c. Le regole sono le stesse previste per la categoria 36" sia per il tipo di modello che per la quantità di miscela a disposizione. Si può partecipare anche con modelli radiocomandati a patto che il cronometraggio termini appena viene utilizzato un qualsiasi comando radio.

**In bocca al Lupo!**

-----  
**Gara Postale Internazionale TOMBOY RALLY  
 PALMARES**

#### **2008/2009**

Pietre Moerkerken	Australia	24'12"	versione 36"
-------------------	-----------	--------	--------------

#### **2009/2010**

Gino Ursicino	Italia	35'20"	versione 36 "
---------------	--------	--------	---------------

#### **2010/2011**

Ugo Baldari	Italia	47'02"	versione 36"
-------------	--------	--------	--------------

#### **2011/2012**

Ugo Baldari	Italia	39'40"	versione 36"
-------------	--------	--------	--------------

Brian Deason	Australia	34'43"	versione 48"
--------------	-----------	--------	--------------

#### **2012/2013**

Brian Deason	Australia	25'35"	versione 36"
--------------	-----------	--------	--------------

Brian Deason	Australia	41'29"	versione 48"
--------------	-----------	--------	--------------

#### **2013/2014**

Dete Hasse	Australia	33'12"	versione 36"
------------	-----------	--------	--------------

Brian Deason	Australia	38'22"	versione 48"
--------------	-----------	--------	--------------

#### **2014/2015**

Ian Dixon	Australia	19'54"	versione 36"
-----------	-----------	--------	--------------